



Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 106 Stezky pro pěší

C.6.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA

Září 2017

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	3
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	3
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	4

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	106 Stezky pro pěší
Místo stavby:	Písek
Katastrální území	Písek
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	Městské služby Písek, s.r.o. Pražská 372 397 01 Písek IČ: 26016541
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 106 řeší nové stezky pro pěší. Stezkou není myšlena definice dle zákona č. 361/2000 Sb. V rámci projektu se řeší rekonstrukce komunikace v ulici Truhlářská (SO 101, SO 102 a SO 103), nové obratiště (SO 104), novou obytnou zónu (SO 105), odvodnění vozovky (SO 301) a rekonstrukci veřejného osvětlení (SO 401). Dále jsou navrženy vegetační úpravy (SO 801) a umístění mobiliáře (SO 901).

V místě vyšlapané pěšiny ve východní části řešeného vnitrobloku v okolí dětského hřiště jsou v rámci SO 106 navrženy nové zpevněné stezky pro pěší. Stezka vede od centrálního prostranství jihovýchodním směrem. Po cca 35 m se větví do tvaru písmene Y. Obě větve jsou napojeny na stávající chodníky. Přes vzniklou jižní větev přechází další stezka pro pěší, která je napojena na stávající chodníky. Komunikace je navržena v šířce 1 m s povrchem z drceného kameniva. Po obou stranách bude lemována ocelovými obrubami.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem volně do okolního terénu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba komunikace nemá přímou vazbu na ostatní stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Skladba stezky:

Drcené kamenivo frakce 0-4	DK	50 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1; $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
Celkem		250 mm	

Při provádění zemních prací, zejména při výměně podloží, je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně. Potřeba ručního odkopu se předpokládá v místech šachet a plynovodních přípojek popř. v dalších místech zjištěných během stavby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno příčným sklonem volně do okolního terénu.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V SO 106 není řešeno dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je nutno koordinovat s výstavbou inženýrských sítí. Jedná se o rekonstrukci plynovodu, která je řešena v samostatném projektu jiného investora.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Praha, září 2017