



# **Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO  
PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **E.1 Zásady organizace výstavby**

PRAHA  
Září 2017

## Obsah

a)Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	3
b)Vyhodnocení Stanovení obvodu staveniště .....	3
c)Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
d)Návrh postupu výstavby.....	3
e)Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu.....	3
f)Možné napojení na zdroje .....	4
g)Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	4
h)Přístupy na staveniště .....	4
i)Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	4
j)Zvláštní požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	4
k)Návrh řešení dopravy během výstavby .....	4
l)Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	5

**Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Místo stavby:	Písek
Katastrální území	Písek
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	Městské služby Písek, s.r.o. Pražská 372 397 01 Písek IČ: 26016541
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

**a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Projekt řeší rekonstrukci místní komunikace na sídlišti Jih, které se nachází na jižním okraji města Písek. V rámci stavby je navržena rekonstrukce komunikace a chodníku. Součástí je rovněž rekonstrukce veřejného osvětlení, odvodnění komunikace, návrh vegetačních úprav a mobiliáře.

Situování lokality je zřejmé z výkresové dokumentace.

**Chráněná území**

Území plánované stavby nezasahuje do žádného zvlášť chráněného území vymezeného dle zákona 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny. Neleží tedy na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky ani na území přírodní památky. Nezasahuje také do žádné Evropsky významné lokality zařazené do soustavy Natura 2000, ani do Ptačí oblasti.

Na území stavby se nenacházejí žádná chráněná území ani kulturní památky.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

**Dotčená podzemní zařízení a ochranná pásma nově zřizovaných sítí:**

- Podzemní vedení nízkého napětí – E.ON Servisní, s.r.o.
- Podzemní sdělovací vedení – CETIN, a.s.
- Podzemní vedení nízkotlakého plynovodu - E.ON Servisní, s.r.o.
- Podzemní primární a sekundární rozvod teplovodu – Teplárna Písek, a.s.
- Podzemní vodovod a kanalizace – ČEVAK, a.s.
- Podzemní kabely veřejného osvětlení – Městské služby Písek, s.r.o.
- Podzemní vedení optického kabelu – Elsat s.r.o./ČD-Telematika a.s.
- Podzemní kabel koaxiální – Elsat s.r.o.
- Podzemní vedení optického kabelu – SIMOLEN, s.r.o.
- Podzemní komunikační vedení – TwigoNet Europe

Rozsah jednotlivých ochranných pásem je uveden v kapitole j)

***Vazby na dopravní a technickou infrastrukturu***

Územní podmínky pro provádění stavby jsou vyhovující. Staveniště je dobře přístupné ze stávající sítě místních komunikací.

***Přeložky souvisejících pozemních komunikací***

Stavba nevyvolá přeložky souvisejících pozemních komunikací

***Dráhy***

Stavba ulice se nedostává do střetu s dráhou.

***Vodoteče***

Stavba se nedotýká stávajících vodotečí.

***Sítě technického vybavení území***

V řešeném území se nachází stávající technická infrastruktura:

- Podzemní vedení nízkého napětí – E.ON Servisní, s.r.o.
- Podzemní sdělovací vedení – CETIN, a.s.
- Podzemní vedení nízkotlakého plynovodu - E.ON Servisní, s.r.o.
- Podzemní primární a sekundární rozvod teplovodu – Teplárna Písek, a.s.
- Podzemní vodovod a kanalizace – ČEVAK, a.s.
- Podzemní kabely veřejného osvětlení – Městské služby Písek, s.r.o.
- Podzemní vedení optického kabelu – Elsat s.r.o./ČD-Telematika a.s.
- Podzemní kabel koaxiální – Elsat s.r.o.
- Podzemní vedení optického kabelu – SIMELON, s.r.o.
- Podzemní komunikační vedení – TwigoNet Europe

***Odvodnění staveniště***

Vzhledem k charakteru terénu bude odvodnění staveniště zajištěno přirozeným způsobem do okolního terénu a stávajícího systému odvodnění.

Případné odvodnění výkopových rýh a jam inženýrských sítí bude dočasně zajištěno čerpáním.

**Členění stavby na stavební objekty**

- SO 101 – Truhlářská část A
- SO 102 – Truhlářská část B
- SO 103 – Truhlářská část C
- SO 104 – Obratiště
- SO 105 – Obytná zóna
- SO 106 – Stezky pro pěší
- SO 301 – Odvodnění ulice Truhlářská
- SO 401 – Veřejné osvětlení
- SO 801 – Vegetační úpravy
- SO 901 – Mobiliář

**b) Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště je dán rozsahem stavby. Pozemky potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor
- krátkodobý zábor- doba záboru nezbytně nutná pro realizaci daného objektu

**c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště (ZS) a jeho návrh zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací na základě výběrového řízení investora.

Plochy pro ZS nejsou v rámci projektové dokumentace navrhovány. Přístupy ke stavbě jsou umožněny z místní komunikační sítě. V rámci stavby nejsou zajišťovány zábory a pozemky určené výhradně a za účelem jejich použití jako ZS.

Na staveništi se nepředpokládá výroba betonové směsi ani materiál do konstrukcí vozovky, tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben.

Ubytování pracovníků na staveništi se nepředpokládá - nelze v prostoru staveniště zabezpečit.

V případě potřeby bude ubytování zajištěno v některém z blízkých ubytovacích zařízení.

**d) Návrh postupu výstavby****Příprava stavby:**

Vydání stavebního povolení	2017
Vyhlášení výběrového řízení	2018
Výstavba	2018

*Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání stavebního povolení, výběru zhotovitele a klimatických podmínkách v zimních měsících. S ohledem na uvedené skutečnosti bude datum zahájení výstavby ještě přesněno.*

**Předpokládaný průběh stavby:**

Předpokládá se výstavba ve dvou etapách. První proběhne výstavba stavebních objektů 102 vč. části objektu 301 a 401, 104, 106. Poté proběhne výstavba 103, 101 vč. části objektu 301

a 401, 105 vč. části objektu 301 a 401. Nezávisle na etapách proběhne výstavba části 401 ve vnitrobloku a poté vegetační úpravy dle SO 801 a umístění mobiliáře dle SO 901.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytyčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Postup výstavby je nutno koordinovat s výstavbou inženýrských sítí (plynovod), která bude probíhat nejdříve.

Po dokončení stavby inženýrských sítí bude probíhat ve dvou etapách stavba vozovky. Po vytyčení a zřízení pláň komunikací a jejího odvodnění budou provedeny jednotlivé konstrukční vrstvy a povrchy dopravních ploch. Na závěr budou provedeny vegetační úpravy (uvedení okolních zatravněných ploch do původního stavu) a zřízeno nové dopravní značení. Během stavby musí být dodrženy podmínky stanovené správci dotčených sítí v jejich vyjádřeních ke stavbě.

#### **e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu**

Stavba neobsahuje objekty, které jen nutno uvést samostatně do provozu.

#### **f) Možné napojení na zdroje**

Vzhledem k tomu, že v prostoru staveniště se nenacházejí žádné stávající objekty využitelné pro účely zařízení staveniště, budou na plochách ZS umístěny provizorní objekty ZS. Na těchto plochách je uvažováno umístění mobilních buněk, v kterých budou umístěny šatny, kanceláře, hygienické zařízení a další nezbytné zázemí pro pracovníky zhotovitele stavby. Konkrétní rozmístění jednotlivých zařízení staveniště si navrhne a projedná zhotovitel stavby. K zabezpečení elektrické energie pro potřeby stavby, bude nutno realizovat dočasné přípojky NN a staveništní rozvody NN nebo bude použito mobilních agregátů. Přípojky, staveništní trafostanice a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny, jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby z prostředků na zařízení staveniště.

Zabezpečení pitné vody bude dovozem z vhodného zdroje. V případě, že nebude možné využít místní zdroje, bude nutné zajistit i dodávky technologické vody jiným způsobem.

Před zahájením používání zařízení staveniště bude jeho používání pro dané účely odsouhlaseno KHS Jihočeského kraje.

Zařízení umístěná na plochách ZS musí být mobilního charakteru, splašky budou pravidelně odváženy do čistíren odpadních vod. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

#### **g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěnou zeminu, zeminu nevhodnou pro tělesa komunikací, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby

a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003) a zejména nařízení vlády 197/2003 Sb.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Odpady nátěrových hmot je nutné likvidovat přímo u výrobce.

Případné zřízení mezideponie násypového materiálu bude věcí zhotovitele stavby. Pro převážnou část materiálu se předpokládá okamžité zabudování naváženého materiálu do tělesa násypu.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby musí dodavatel předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

Při odstraňování stavby, její části, v nichž byly použity stavební materiály obsahující azbest, musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců stanovená v § 21 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v § 41 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších změn a doplňků.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkováných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	0	Recyklace
17 04 02	Hliník	0	
17 04 04	Zinek	0	
17 04 05	Železo a ocel	0	
17 04 07	Směsné kovy	0	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	0	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	0	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslly 17 09 01,17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VCETNE SLOŽEK Z ODDĚLENÉHOSBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01" 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

#### h) Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je umožněn přímo ze stávající komunikační sítě a nebude nutno budovat provizorní příjezdové komunikace. Zároveň se bude možno pohybovat po celou dobu výstavby v linii trasy.

Popis dopravních opatření je uveden v příloze E.3. Zhotovitel si v rámci přípravy stavby zajistí realizaci přechodného dopravního značení pro celou stavbu.



Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci stávajících komunikací, za přítomnosti zadavatele, správce (majitele) a zhotovitele stavby. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace budou vozidla vyjíždějící ze stavby čištěna.

#### **i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat zejména:

##### ***ochranu proti hluku a vibracím***

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Během přípravy (před realizací) záměru provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených vibracemi, včetně detailní fotodokumentace. Stavební práce v blízkosti budov řešit s ohledem na minimalizaci vibrací. V případě narušení statiky objektů během výstavby nebo provozu zajistit kompenzace dle platných předpisů.

Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.

Nasazovat hlučné mechanismy a provádět hlučné stavební technologie pouze v určené denní době.

##### ***ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem***

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vyloučit naskupení stavební techniky do jednoho místa, které by mohlo vést ke vzniku bodového zdroje znečišťování.

Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.

Dbát na dobrý technický stav automobilů a stavebních strojů, při výstavbě upřednostnit použití moderní techniky s nízkými emisními parametry.

##### ***ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti***

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Omezit skladování a deponování prašných materiálů na stavbě na technologické minimum.

Při skrývcce, manipulaci se suchými substráty a při dopravě je třeba vhodnými technickými opatřeními (skrápění, zatravnění dočasných skládek zemin) minimalizovat sekundární prašnost.

#### **ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod (např. doplňování mazacích a pohonných hmot).

Odstavené stavební stroje je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování stavebních strojů uzpůsobených. Stroje užívané stavbou nesmí být odstavovány v údolních nivách vodních toků. Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů, pod odstavená vozidla umisťovat záchytné vaničky. Plnění PHM v prostoru stavby provádět pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo technicky nebo organizačně obtížně realizovatelné.

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytyčen před zahájením stavby a po celou dobu stavby musí být dodržován.

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Stavba bude zabezpečena proti úniku závadných látek (ropné látky, cement, směs atd.). Na staveništi je třeba minimalizovat skladování látek škodlivých vodám (PHM, chemické látky a přípravky).

Před zahájením výstavby zhotovitel zajistí provedení monitoringu hladiny podzemní vody na vybraných studních, jímacích objektech v blízkosti stavby (domovní studny, hydrogeologické vrty, předpoklad do 50 m od obvodu stavby). Před zahájením výstavby doporučujeme realizovat „vstupní odběr“ podzemní vody a analýzu v rozsahu základního rozboru podzemní vody (základní aniony a kationty) s rozšířením o některé parametry vyskytující se během provozu a ovlivňující jakost vod.

#### **ochrana veřejné zeleně**

Jakýkoliv zásah z důvodu provádění stavby musí být projednán s odborem ŽP MěÚ Klatovy. Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a kde hrozí jejich poškození, budou chráněny bedněním a do 2 m od vzrostlých stromů, které nejsou určeny ke kácení, nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně. Práce je nutno provádět tak, aby nedocházelo ke znehodnocování, poškozování a ničení okolní zeleně (stavební materiál neumísťovat na zeď nepojíždět zeď apod.)

Kácení dřevin bude provedeno pouze v době vegetačního klidu.

#### **ochrana lesa (PUPFL)**

Na stavbě se nenacházejí lesní pozemky.

**ochrana půdy (ZPF)**

V zájmovém prostoru stavby není zemědělská půda. Ani na pozemcích využívaných pro zeleň není půda dostatečně kvalitní, nelze ji charakterizovat jako ornici a není příliš vhodná pro zúrodnování. Z těchto důvodů není navrhována žádná skrývka.

**h) oplocení staveniště a přístupy k pozemkům**

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být oploceno.

Je třeba zajistit zejména oplocení míst mimo vyznačené pěší koridory, kde vzhledem k prováděným pracím není možný bezpečný pohyb chodců, zejména hrozí nebezpečí pádu nebo střetu se stavební mechanizací. Oplocení bude umístěno tak, aby byli zachováni pěší koridory k nemovitostem.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Během provádění stavby bude rekonstruovaná ulice uzavřena pro dopravu dle zpracovaného dopravního opatření. V případě potřeby mimořádného příjezdu vlastníků resp. nájemců k nemovitostem bude s vlastníky/nájemci jednotlivých nemovitostí uzavřena ze strany zhotovitele dohoda o zajištění provizorního přístupu k nemovitosti, pokud to poměry na staveništi budou umožňovat. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn bezpečný pěší přístup ke všem nemovitostem resp. provozům, které budou v době stavby využívány. Toto bude zabezpečeno vyznačením pěších koridorů, oplocením výkopů a zřízením provizorních lávek přes výkopy IS.

Po dobu výstavby nejsou navrhována náhradní parkovací stání.

**i) Zásady pro provádění prací za cyklistického provozu a provozu chodců**

- komunikace pro pěší a cyklisty ve staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a čišťeny
- veškeré výkopy v blízkosti pěších a cyklistických tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu
- Prostor staveniště, kde bude umožněn pohyb chodců musí být po celou dobu stavby v nočních hodinách osvětlen, pokud nebude možno využít veřejného osvětlení, zajistí zhotovitel osvětlení staveniště dočasným osvětlením, v takové míře aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Na provádění stavby se nevztahují žádné zvláštní předpisy. Stavba bude prováděna podle schválené projektové dokumentace a podle platných TKP a ZTKP.

**Před zahájením stavby je nezbytné provést v rámci předání staveniště protokolární vytýčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště** a důsledně respektovat jejich ochranná pásma i podmínky jednotlivých správců pro provádění stavebních prací v jejich okolí případně pro provádění přeložek nebo dostatečných ochranných dotčených sítí. O vytýčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis do stavebního deníku a ten se nechá potvrdit správcem vedení. Zhotovitel zajistí ochranu veškerých inženýrských sítí proti poškození (i nově položených) a v jejich okolí bude pracovat zvlášť opatrně.

**Ochranná pásma**

Při stavbě bude docházet ke křížení podzemních vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

**Elektroenergetika energetický zákon č.458/2000 Sb.**

nadzemní vedení nad 1kV do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace

7 m od krajního vodiče

2. pro vodiče s izolací základní

2 m

3. pro závěsná kabelová vedení

1 m

nadzemní vedení nad 35kV do 110 kV včetně

12 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 110kV do 220 kV včetně

15 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 220kV do 400 kV včetně

20 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 400kV

30 m od krajního vodiče

závěsné kabelové vedení 110 kV

2 m

zařízení vlastní telekomunikační sítě držitel licence

1 m

podzemní vedení do 110kV včetně

1 m po obou stranách

krajního kabelu

podzemní vedení nad 110kV

3 m po obou stranách

krajního kabelu

**Plynárenství energetický zákon č.458/2000 Sb.**

nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynov. přípojky  
v zastavěném území obce

1 m na obě strany od  
půdorysu

ostatní plynovody a plynovodní přípojky

4 m na obě strany od  
půdorysu

u technologických objektů

4 m na všechny strany od  
půdorysu

Území podél VTL plynovodu je v šířce 40 m na každou stranu od potrubí dotčeno bezpečnostním pásmem (ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb.)

**Vodovody a kanalizace**

Ochranné pásmo vodovodních a kanalizačních řadů stanoví **zákon č. 274/2001 Sb.** o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu ve znění pozdějších předpisů.

Ochranná pásma u **vodovodních řadů** jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

a) do průměru 500 mm včetně jsou **1,5 m**,

b) nad průměr 500 mm jsou **2,5 m**,

c) o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o **1,0 m**.

Ochranná pásma **kanalizační stoky** jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

a) do průměru 500 mm včetně jsou **1,5 m**,

b) nad průměr 500 mm jsou **2,5 m**,

c) o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o **1,0 m**.

**Telekomunikace, elektronické komunikace**

**Zákon č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, §§ 100, 101, 102, 104. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po obou stranách krajního vedení

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Po dobu výstavby se předpokládá úplná uzavírka rekonstruovaného úseku. Dopravní opatření jsou zpracována v části PD - Dopravní opatření (E.3).

**l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Při provádění prací budou zhotovitelé stavby povinni dodržovat všechny předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádějí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Veškeré prováděné práce a použité prostředky na výše uvedené stavbě musí splňovat ustanovení nařízení vlády č. 178/2001 a vyhlášky č. 252/2004.

Po dobu provádění stavby je zhotovitel povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné ve stavebnictví, požární, hygienické a ekologické předpisy, se kterými musí být seznámeni zaměstnanci stavby.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

**1) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a v něm citované zvláštní právní předpisy:

**a) Zákon č. 61/1988 Sb.**, o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů

**b) Vyhláška č. 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**c) Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. A nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

**d) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**e) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.

- f)** Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- g)** Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.
- h)** Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- i)** Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- j)** Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- k)** Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

**a zahrnující mimo jiné:**

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živic

- 2)** Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- 3)** Zákon č. 82/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.
- 4)** Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší včetně změn v č. 60/2004 Sb. A v č. 429/2005 Sb.
- 5)** Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování včetně změny č. 363/2006 Sb.
- 6)** Zákon č.67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn a prováděcí vyhlášky

V Praze, září 2017