



# **Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO  
PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 105 Obytná zóna**

### **C.5.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA

Září 2017

## OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	3
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	4
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	105 Obytná zóna
Místo stavby:	Písek
Katastrální území	Písek
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	Městské služby Písek, s.r.o. Pražská 372 397 01 Písek IČ: 26016541
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

SO 105 řeší novou obytnou zónu ve slepé části ulice, která se připojuje zprava ve staničení km 0,00800 k SO 101. Odvodnění vozovky je navrženo v SO 301. Součástí stavby je i rekonstrukce veřejného osvětlení (SO 401). V rámci projektu se řeší rekonstrukce komunikace v ulici Truhlářská (SO 101, SO 102 a SO 103) a nové obratiště (SO 104), které se napojuje na SO 102. Dále jsou navrženy nové zpevněné stezky pro pěší (SO 106), vegetační úpravy (SO 801) a umístění mobiliáře (SO 901).

Komunikace je navržena jako obytná zóna. Směrové a výškové poměry navazují na SO 101 a jsou zřejmé z výkresové dokumentace B.3. Situace stavby koordinační, C.5.3. Podélný profil a C.5.4. Příčné řezy.

Prostor místní komunikace je navržen v jedné výškové úrovni. Dopravní prostor má šířku 3,5 m.

Po pravé straně ve směru staničení v úseku km 0,00863 – 0,03376 jsou navržena čtyři podélná parkovací místa vyznačená vodorovnou dopravní značkou č. V10a. Parkovací místa jsou navržena v šířce 2 m.

Povrch komunikace je navržen z betonové dlažby – dopravní prostor šedé barvy, parkovací místa červené barvy. Vozovka bude lemována betonovými obrubníky. Prostor mezi parkovacím zálivem a plotem vpravo ve směru staničení šířky 0,5 m bude vyplněn kačírkem. Konstrukce všech zpevněných ploch jsou zřejmé ze vzorových příčných řezů. Ze stávající studny budou odstraněny 2 betonové skruže a následně bude studna v úrovni terénu překryta zákrytovou deskou.

Stávající povrch vozovky bude odfrézován, provedou se lokální výspravy konstrukce vozovky, urovnání, zhutnění a bude položen asfaltobetonový povrch s předepsaným sklonem. Stávající betonové obrubníky budou vyměněny.

Odvodnění vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající uliční vpusti.

#### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba komunikace má přímou vazbu na ostatní stavební objekt SO 101. SO 101 řeší rekonstrukci části komunikace, která se připojuje k SO 102. SO 301 řeší odvodnění komunikace a SO 401 řeší rekonstrukci veřejného osvětlení.

#### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Skladba dopravního prostoru:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva kamenivo frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkostr 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1; $E_{\text{def},2} = 110 \text{ MPa}$
Štěrkostr 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1; $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$
Celkem		470 mm	

Skladba parkovacího zálivu:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva kamenivo frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1; $E_{def,2} = 80$ MPa
Celkem		320 mm	

Pláň resp. stávající štěrkové konstrukční vrstvy budou po odkrytí urovnány a přehutněny. Pokud modul přetvárnosti nedosáhne v případě pláň vozovky hodnoty  $E_{def,2} = 45$  MPa, je navržena výměna podloží vozovky v tl. 0,30 m podle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby. Do aktivní zóny podloží jsou vhodné zeminy objemově stabilní/nenamrzavé, s objemovou hmotností min. 16,0 kN/m<sup>3</sup>, skupina vhodnosti pro podloží nejméně V, hodnota CBR > 15%. U stávajících konstrukčních vrstev bude dodržena únosnost dle PD, zde se potřeba zlepšení předpokládá pouze v lokálních místech. Neúnosné místo bude odtěženo a zřízená nová kce ze ŠD fr. 0-63 popř. 0-32 dle tloušťky konstrukce.

Při provádění zemních prací, zejména při výměně podloží, je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně. Potřeba ručního odkopu se předpokládá v místech šachet a plynovodních přípojek popř. v dalších místech zjištěných během stavby.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky je ponecháno stávající.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na začátku/konci nové obytné zóny budou osazeny značky IZ 5a „Obytná zóna“ a IZ 5b „Konec obytné zóny“. Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením č. V 10a „Stání podélné“.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby je nutno koordinovat s výstavbou inženýrských sítí. Jedná se o rekonstrukci plynovodu, která je řešena v samostatném projektu jiného investora.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Komunikace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Místa kde je silniční obrubník snížen na méně, než 80 mm, jsou opatřena varovným pásem šířky 0,4 m. Varovné pásy jsou navrženy v kontrastním barevném i hmatovém provedení vůči okolní ploše.

Praha, září 2017