



Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

B.5. Bezbariérové užívání stavby

PRAHA

Září 2017

OBSAH:

a) Osoby s omezenou schopností pohybu.....	2
b) Osoby nevidomé a slabozraké.....	2
c) Osoby se sluchovým postižením	2
d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	2

Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby
Místo stavby:	Písek
Katastrální území	Písek
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	Městské služby Písek, s.r.o. Pražská 372 397 01 Písek IČ: 26016541
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

a) Osoby s omezenou schopností pohybu

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy s příčným sklonem nepřekračujícím 2,00 % a podélným sklonem 8,33%.

Projekt řeší celou novou konstrukci stávajících i nových chodníků. Maximální přípustné příčné a podélné sklony jsou v celé délce trasy dodrženy, včetně vjezdů. Nové chodníky navazují na stávající chodníky bez výškových rozdílů.

Ve vjezdech je chodník od vodorovné linie v šířce 90 cm se sklonem max. 2 %.

Bezbariérový přístup ke vchodům domů č. 18 (p.p.č. 4352) a č. 20 (p.p.č. 4353) je řešen nájezdovou rampou s max. podélným sklonem 6,25 %, max. příčným sklonem 1,0 %, v šířce 1,5 m a s dvojmadlem ve výšce 0,9 m a 1,1 m.

Přechodové místo je v celé šíři sníženo na nášlap 0,02 m.

b) Osoby nevidomé a slabozraké

Varovné pásy šířky 0,4 m jsou navrženy ve všech vjezdech, u příčného prahu a rovněž v místě pro přecházení, kde je obrubník snížen na nášlap 0,02 m. Varovné pásy budou provedeny v místech, kde je rozdíl povrchu chodníku a vozovky menší nebo roven 0,08 m.

Signální pásy 0,8 m jsou navrženy na začátku a konci obytné zóny.

Nové chodníky navazují na stávající chodníky bez výškových rozdílů. V celé délce nových chodníků bude jako vodící linie sloužit záhonový obrubník, který bude oproti novému povrchu převýšen o 0,06 m.

Chodníky a vjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby šedé barvy bez fazet. Hmatné prvky pro nevidomé a slabozraké budou provedeny z betonové dlažby s výstupky v červené barvě, aby byl zajištěn vizuální kontrast. Tato dlažba nesmí být použita pro jiné účely!

c) Osoby se sluchovým postižením

Není předmětem řešení.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiály použité pro hmatové úpravy musí splňovat základní podmínky dané stavebním zákonem (prováděcí vyhláškou č. 398/2009 Sb.) a nařízení vlády č. 163/2002 ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.

Zákonné požadavky jsou zejména:

a) materiál pro hmatové úpravy nesmí být na veřejně přístupných komunikacích a plochách použit k jinému účelu.

b) materiál musí být schválen k použití v souladu s požadavky materiálové skupiny 12 uvedené v nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

c) materiály, které patří mezi dlažby, musí dále splňovat podmínky technických návodů TN TZÚS 12.03.04, tyto dokumenty obsahují podrobné požadavky na materiál (povrch) a požadavek na jeho styk s okolím.

d) materiály, které se svým technickým řešením blíží materiálům pro vodorovné značení se posuzují pouze dle nařízení vlády č. 312/2005 Sb.

Září 2017