



Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 102 Truhlářská část B

C.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA

Září 2017

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	102 Truhlářská část B
Místo stavby:	Písek
Katastrální území	Písek
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	Městské služby Písek, s.r.o. Pražská 372 397 01 Písek IČ: 26016541
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 102 řeší rekonstrukci stávající komunikace v druhé části Truhlářské ulice. Rekonstrukce první části je řešena v rámci SO 101. Dále se napojuje na SO 103, který řeší rekonstrukci zpevněných ploch kolem budovy na parcele p.č. st. 4355. V západní části se na SO 102 napojuje nová obratiště (SO 104). Odvodnění vozovky je navrženo v SO 301. Další Součástí stavby je i rekonstrukce veřejného osvětlení (SO 401), obytná zóna (SO 105), zpevněné stezky pro pěší (SO 106), vegetační úpravy (SO 801) a umístění mobiliáře (SO 901).

Počátek řešeného úseku je v km 0,12024, kde plynule navazuje na SO 101, a konec je v KÚ, kde na tento úsek navazuje obratiště řešené v rámci SO 104. Směrové a výškové poměry vychází ze stávajícího stavu a jsou zřejmé z výkresové dokumentace B.3. Situace stavby koordinační, C.2.3. Podélný profil a C.2.5 Příčné řezy.

Stávající vozovka šířky cca 11,7 m (vč. parkovacích pásů) bude rozšířena na 14,4 m. V začátku úseku je navržena úprava „křižovatky“ s SO 103, kde dojde k nakolmení odbočení, zřízení nových vysazených ploch a místa pro přecházení.

Stávající povrch vozovky bude odfrézován, provedou se lokální výspravy konstrukce vozovky, urovnání, zhutnění a bude položen asfaltobetonový povrch. V místech rozšíření bude provedena celá konstrukce vozovky, viz vzorový příčný řez a příčné řezy. Stávající betonové obrubníky budou vyměněny.

V km 0,12482 je navrženo nové místo pro přecházení.

V km 0,13455 se k ulici Truhlářská zprava připojují komunikace řešené v rámci SO 103.

V úseku km 0,14186 – KÚ jsou stávající šikmá parkovací stání nahrazena oboustranným kolmým parkováním. Každé parkovací místo je navrženo o šířce 2,7 m a délce 4,5 m. Krajní parkovací místa jsou rozšířena. Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením č. V 10b „Stání kolmé“. V tomto úseku jsou vlevo ve směru staničení v místech stávajících komor parovodu navrženy dvě vysazené plochy, které budou zatravněny. První vysazená plocha bude z části přejezdná pro umožnění vjezdu vozidel IZS do vnitrobloku. Přejezdná plocha je navržena šířky 5 m z betonové dlažby (bloček 200 x 100 mm) šedé přírodní barvy. V rámci SO 102 je navrženo celkem 86 parkovacích míst. Délka míst je 4,5 m, šířka vzhledem k šířce vozovky 5,4 m je 2,7 m, resp. 2,95 pro krajní stání.

Stávající chodník po levé straně ve směru staničení bude vzhledem k rozšíření vozovky zúžen na 2,25 m. Součástí objektu je i cca 21 m dlouhý úsek chodníku mezi KÚ a stávajícím chodníkem, který vede podél obratiště (SO 104).

Na začátku úseku po pravé straně ve směru staničení navazuje nový chodník na chodník řešený v rámci SO 103. Tento chodník je ukončen v km 0,16863, kde navazuje bezbariérová rampa sklonu 4,43 %, délky 7 m a šířky 1,5 m ke vchodu do domu č.p. 2159. Rampa bude ohraničena směrem k vozovce betonovými palisádami, povrch bude z betonové dlažby. Obdobně je řešen bezbariérový vstup do budovy č.p. 2158 se sklonem 6,10 %, který je napojen na stávající chodník, který v km 0,215 ústí kolmo do ulice Truhlářská. V tomto místě jsou po obou stranách ulice sníženy obrubníky pro umožnění přecházení. Na straně přilehlé k domu bude u obou ramp osazen chodníkový obrubník s převýšením 6 cm. Na opačné straně bude osazeno zábradlí s madly ve výšce 0,9 m a 1,1 m.

Chodníky jsou navrženy s jednostranným příčným sklonem 1,0 % s povrchem z betonové dlažby (bloček 200 x 100 mm) šedé přírodní barvy, která bude skládána delší stranou kolmo ke směru chůze. Chodníky budou lemovány betonovými obrubníky 250/80, které budou převýšeny o 6 cm a bude sloužit jako vodicí linie.

Dále jsou po pravé straně navrženy přístupy k zadním vchodům domů č.p. 1953, 1554, 1955 a 1956. V místech přístupů budou sníženy obrubníky.

Místní komunikace ulice Truhlářská je v úseku řešeném v rámci SO 102 navržena v typu příčného uspořádání MO2p 16,65/15,4/30 s modifikací na místní poměry:

Šířka jízdního pruhu	5,4 m
Šířka chodníků	vlevo 2,25 m
Šířka parkovacího pásu	2 x 4,50 m (kolmé)

Konstrukce všech zpevněných ploch jsou zřejmé z vzorových příčných řezů.

Odvodnění vozovky je řešeno samostatným stavebním objektem.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba komunikace má přímou vazbu na ostatní stavební objekty. SO 101 a SO 103 řeší rekonstrukci části komunikace, které se připojují k SO 102. SO 301 řeší odvodnění komunikace a SO 401 řeší rekonstrukci veřejného osvětlení.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový	PS. A.	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační asfaltový	PI. A.	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
<u>Stávající konstrukce vozovky</u>			
Celkem		110 mm	

Skladba nový parkovací práh:

Asfaltový beton pro ohranovací vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový	PS. A.	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační asfaltový	PI. A.	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkožlutá 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1; E _{def,2} = 100 MPa
Štěrkožlutá 0-63	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1; E _{def,2} = 70 MPa
Celkem		410 mm	

Skladba chodníku:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva kamenivo frakce 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkožlutá 8-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1; E _{def,2} = 50 MPa
Celkem		240 mm	

Skladba pojezdu se zatravnovací dlažbou:

Zatravnovací dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva kamenivo frakce 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkožlutá 8-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1; E _{def,2} = 50 MPa
Celkem		260 mm	

Pláň resp. stávající štěrkové konstrukční vrstvy budou po odkrytí urovnány a přehutněny. Pokud modul přetvárnosti nedosáhne v případě pláň vozovky hodnoty E_{def,2} = 45 MPa, je navržena výměna podloží vozovky v tl. 0,30 m podle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby. Do aktivní zóny podloží jsou vhodné zeminy objemově stabilní/nenamrzavé, s objemovou hmotností min. 16,0 kN/m³, skupina vhodnosti pro podloží nejméně V, hodnota CBR > 15%. U stávajících konstrukčních vrstev bude dodržena únosnost dle PD, zde se potřeba zlepšení předpokládá pouze v lokálních místech. Neúnosné místo bude odtěženo a zřízená nová kce ze ŠD fr. 0-63 popř. 0-32 dle tloušťky konstrukce.

Při provádění zemních prací, zejména při výměně podloží, je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně. Potřeba ručního odkopu se předpokládá v místech šachet a plynovodních přípojek popř. v dalších místech zjištěných během stavby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Způsob odvodnění je popsán v samostatném stavebním objektu SO 301 Odvodnění ulice Truhlářská.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno. Bude přesunuta jedna značka IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou E 13 „7C0 6748“. Dále budou osazeny dvě značky IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ z toho jedna s dodatkovou tabulkou E 1 „2x“. Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením č. V 10b „Stání kolmé“. Čtyřikrát bude vodorovným dopravním značením vyznačen symbol 225 „Osoba na invalidním vozíku“ na místě vyhrazených míst (č. 56, 57, 100 a 101).

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je nutno koordinovat s výstavbou inženýrských sítí. Jedná se o rekonstrukci plynovodu, která je řešena v samostatném projektu jiného investora.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Místa kde je silniční obrubník snížen na méně, než 80 mm, jsou opatřena varovným pásem šířky 0,4 m. Varovné pásy jsou navrženy v kontrastním barevném i hmatovém provedení vůči okolní ploše.

Praha, září 2017