



# **Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO  
PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 104 Obratiště**

### **C.4.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA

Září 2017

## OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	3
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	4
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	104 Obratiště
Místo stavby:	Písek
Katastrální území	Písek
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	Městské služby Písek, s.r.o. Pražská 372 397 01 Písek IČ: 26016541
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

SO 104 řeší výstavbu nového okružního obratiště na konci ulice Truhlářská, které navazuje na stavební objekt SO 102 Truhlářská část B. Odvodnění vozovky je navrženo v SO 301. Součástí stavby je i rekonstrukce veřejného osvětlení (SO 401). V rámci projektu se řeší rekonstrukce komunikace v ulici Truhlářská (SO 101, SO 102 a SO 103) a nová obytná zóna (SO 105). Dále jsou navrženy nové zpevněné stezky pro pěší (SO 106), vegetační úpravy (SO 801) a umístění mobiliáře (SO 901).

Okružní obratiště je navrženo s vnějším průměrem 14,4 m, v jeho středu bude pojezdový ostrov s průměrem 5 m. Obratiště je navrženo s povrchem z asfaltového betonu a pojezdovým ostrovem z betonové dlažby červené barvy. Obratiště bude lemováno betonovými silničními obrubníky s nášlapem 12 cm. Obratiště je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2,0 %

V severovýchodním rohu je navrženo propojení na stávající chodník, pro umožnění vjezdu vozidel údržby příp. vozidel IZS do sídliště.

Odvodnění vozovky je řešeno samostatným stavebním objektem.

Chodník vedoucí vlevo podél obratiště je řešen v rámci SO 102.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba komunikace má přímou vazbu na ostatní stavební objekt SO 102, který řeší rekonstrukci části komunikace, která se připojuje k SO 101 a SO 103. SO 301 řeší odvodnění komunikace a SO 401 řeší rekonstrukci veřejného osvětlení.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Skladba jízdního pásu okružního obratiště:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový	PS. A.	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační asfaltový	PI. A.	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkostr 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1; E <sub>def,2</sub> = 100 MPa
Štěrkostr 0-63	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1; E <sub>def,2</sub> = 70 MPa
Celkem		410 mm	

Skladba poježděného ostrova okružního obratiště:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Cementová malta M 25-FX4	MC	50 mm	ČSN EN 998-2
Podkladní beton C20/25-FX4	PB	100 mm	ČSN EN 206
Štěrkostr 0-32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1; E <sub>def,2</sub> = 80 MPa
Celkem		430 mm	

Skladba sjezdu k chodníku:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva kamenivo frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkostr 8-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1; E <sub>def,2</sub> = 90 MPa
Štěrkostr 8-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1; E <sub>def,2</sub> = 60 MPa
Celkem		470 mm	

Pláň resp. stávající šterkové konstrukční vrstvy budou po odkrytí urovnány a přehutněny. Pokud modul přetvárnosti nedosáhne v případě pláne vozovky hodnoty  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , je navržena výměna podloží vozovky v tl. 0,30 m podle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby. Do aktivní zóny podloží jsou vhodné zeminy objemově stabilní/nenamrzavé, s objemovou hmotností min.  $16,0 \text{ kN/m}^3$ , skupina vhodnosti pro podloží nejméně V, hodnota  $CBR > 15\%$ . U stávajících konstrukčních vrstev bude dodržena únosnost dle PD, zde se potřeba zlepšení předpokládá pouze v lokálních místech. Neúnosné místo bude odtěženo a zřízená nová kce ze ŠD fr. 0-63 popř. 0-32 dle tloušťky konstrukce.

Při provádění zemních prací, zejména při výměně podloží, je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně. Potřeba ručního odkopu se předpokládá v místech šachet a plynovodních přípojek popř. v dalších místech zjištěných během stavby.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Způsob odvodnění je popsán v samostatném stavebním objektu SO 301 Odvodnění ulice Truhlářská.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Před obratiště bude osazena značka B29 „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou E13 „V PROSTORU OBRATIŠTĚ“.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby je nutno koordinovat s výstavbou inženýrských sítí. Jedná se o rekonstrukci plynovodu, která je řešena v samostatném projektu jiného investora.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Komunikace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Místa kde je silniční obrubník snížen na méně, než 80 mm, jsou opatřena varovným pásem šířky 0,4 m. Varovné pásy jsou navrženy v kontrastním barevném i hmatovém provedení vůči okolní ploše.

Praha, září 2017