



Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Truhlářská část A

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA

Září 2017

OBSAH:

| | |
|--|---|
| a) Identifikační údaje objektu | 2 |
| b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení | 2 |
| c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 4 |
| d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 4 |
| e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů | 4 |
| f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace..... | 6 |
| g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 6 |
| h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 6 |
| i) Vazba na případné technologické vybavení..... | 6 |
| j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 6 |
| k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..... | 6 |

a) Identifikační údaje objektu

| | |
|-----------------------|---|
| Název stavby: | Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby |
| Stavební objekt: | 101 Truhlářská část A |
| Místo stavby: | Písek |
| Katastrální území | Písek |
| Kraj: | Jihočeský |
| Objednatel: | Městské služby Písek, s.r.o. Pražská 372 397 01 Písek IČ: 26016541 |
| Zhotovitel: | NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511 |
| Odpovědný projektant: | Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886 |

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 řeší rekonstrukci stávající komunikace v první části Truhlářské ulice. Rekonstrukce druhé části ul. Truhlářská je řešena v rámci SO 102. V severní části se na SO 101 napojuje zprava komunikace nově řešená jako obytná zóna (SO 105). Odvodnění vozovky je navrženo v SO 301. Součástí stavby je i rekonstrukce veřejného osvětlení (SO 401). Dále projekt řeší rekonstrukci zpevněných ploch kolem budovy na parcele p.č. st. 4355 (SO 103) a výstavbu nového okružního obratiště (SO 104) napojujícího se na SO 102. Dále jsou navrženy nové zpevněné stezky pro pěší (SO 106), vegetační úpravy (SO 801) a umístění mobiliáře (SO 901).

Počátek řešeného úseku je u křižovatky s ulicí Smrkovická a konec je v km 0,12024, kde plynule navazuje část ulice řešená v rámci SO 102 Truhlářská část B. Na začátku řešeného úseku bude výškově i směrově navázáno na stávající stav. Směrové a výškové poměry vychází ze stávajícího stavu a jsou zřejmé z výkresové dokumentace B.3. Situace stavby koordinační, C.1.3. Podélný profil a C.1.5. Příčné řezy.

Stávající šířka vozovky cca 10,5 m (vč. parkovacích pásů) zůstane nezměněna, pouze v úseku km 0,00000 – 0,02060 dojde k jejímu zúžení a úpravě nároží na křižovatce s ulicí Smrkovická. Zmenšením rozsáhlé křižovatkové plochy dojde ke zvýšení bezpečnosti. Při úpravě dojde ke zrušení stávajícího přechodu pro chodce nevyhovující délky 20 m, který bude nahrazen místem pro přecházení.

Stávající povrch vozovky bude odfrézován, provedou se lokální výspravy konstrukce vozovky, urovnání, zhutnění a bude položen asfaltobetonový povrch s jednostranným příčným sklonem 2,0 %. Stávající betonové obrubníky budou vyměněny.

V úseku km 0,00000 – 0,018390 je navržen příčný práh, ze kterého je nalevo ve směru staničení umožněn vjezd do vnitrobloku pro vozidla IZS a napravo ve směru staničení je přes chodníkový přejezd vjezd do obytné zóny řešené v SO 105 Obytná zóna. Oba vjezdy jsou ve staničení km 0,08000.

Příčný práh je navržen s jednostranným příčným sklonem 2,0 % s povrchem z betonové dlažby v šedé barvě. Nájezdové rampy ve sklonu 1:11 budou provedeny z betonové dlažby žluté barvy.

V úseku km 0,02060 – 0,12023 jsou zachována kolmá parkovací stání na levé straně ve směru staničení. Nově dojde k jejich vyznačení vodorovný m dopravním značením. Každé parkovací místo je navrženo o šířce 2,6 m, resp. 2,85 m v případě krajních míst, a délce 4,5 m. Krajní parkovací místa jsou rozšířena. Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením č. V 10b „Stání kolmé“. V tomto úseku jsou také zachovány dvě vysazené plochy se stávajícími vzrostlými stromy po levé straně ve směru staničení. Přesunem nádob na komunální a třídění odpad na vymezenou plochu mimo komunikaci je zvýšen počet parkovacích míst o 2. Celkem v tomto úseku bude 34 míst.

Po pravé straně ve směru staničení jsou zachovány vjezdy do garáží. Ve vjezdech mezi km 0,084 – 0,120 jsou z důvodu značného výškového rozdílu garáží a vozovky navrženy sklopené silniční obruby s nášlapem 5 cm. V ostatních vjezdech budou umístěny snížené silniční obrubníky s nášlapem 2 cm.

V rámci SO 101 je navržena oprava stávajících chodníků.

V pravé části ve směru staničení je chodník navržen v šířce 2,25 m a bude přejezdný pro vjezd do garáží.

Po levé straně ve směru staničení je chodník navržen v šíři 3,05 m (od začátku do km 0,091) resp. 2,65 m (od km 0,091). Nalevo vedle chodníků ve směru staničení je v úseku km

0,07118 – 0,08618 navržena plocha pro umístění kontejnerů pro komunální a tříděný odpad o šířce 1,8 m. Pro umožnění svozu odpadu je navržena v rámci vysazené plochy rampa šířky 2 m se sníženým obrubníkem.

Chodníky a plocha pro kontejnery jsou navrženy s jednostranným příčným sklonem 1,0 % s povrchem z betonové dlažby (bloček 200 x 100 mm) šedé přírodní barvy, které budou skládány delší stranou kolmo ke směru chůze. V místech sjezdů bude dlažba skládána kratší stranou kolmo ke směru chůze. Chodníky budou lemovány betonovými obrubníky 250/80, které budou převýšeny o 6 cm, aby mohl sloužit jako vodící linie.

Místní komunikace ulice Truhlářská je v úseku řešeném v rámci SO 101 navržena v typu příčného uspořádání MO2p 15,8/11,5/30, resp. MO2p 15,4/11,5/30 s modifikací na místní poměry:

| | |
|------------------------|--|
| Šířka jízdního pruhu | 2x3,00 m |
| Šířka chodníků | vpravo 2,25, vlevo 3,05 m resp. 2,65 m |
| Šířka parkovacího pásu | 4,50 m (kolmé) |

Konstrukce všech zpevněných ploch jsou zřejmé z vzorových příčných řezů.

Odvodnění vozovky je řešeno samostatným stavebním objektem.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba komunikace má přímou vazbu na ostatní stavební objekty. SO 102 řeší rekonstrukci části komunikace, které se připojují k SO 101. SO 105 řeší novou obytnou zónu napojenou k SO 101 v severní části. SO 301 řeší odvodnění komunikace a SO 401 řeší rekonstrukci veřejného osvětlení.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Skladba vozovky:

| | | | |
|--------------------------------------|---------|------------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Postřík spojovací asfaltový | PS. A. | 0,25 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Postřík infiltrační asfaltový | PI. A. | 0,35 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| <u>Stávající konstrukce vozovky</u> | | | |
| Celkem | | 110 mm | |

Skladba příčný práh:

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------|--------|--|
| Betonová dlažba | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva kamenivo frakce 4-8 | L | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Kamenivo zpevněné cementem | SC 0-32 C _{5/6} | 150 mm | ČSN 73 6124-1 |
| Štěrkoř 0-32 | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1; E _{def,2} = 70 MPa |
| Celkem | | 320 mm | |

Skladba chodníkový přejezd na příčném prahu:

| | | | |
|----------------------------------|----|--------|---|
| Betonová dlažba | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva kamenivo frakce 4-8 | L | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Vibrovaný štěrk | VŠ | 150 mm | ČSN 73 6126-2; E _{def,2} = 110 MPa |
| Štěrkoř 0-32 | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1; E _{def,2} = 70 MPa |
| Celkem | | 240 mm | |

Skladba chodníku přilehlého k domům a v místě sjezdů z domů:

| | | | |
|----------------------------------|----|--------|--|
| Betonová dlažba | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva kamenivo frakce 4-8 | L | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkoř 8-32 | ŠD | 200 mm | ČSN 73 6126-1; E _{def,2} = 60 MPa |
| Celkem | | 320 mm | |

Skladba chodníku a nároží ul. Smrkovická:

| | | | |
|----------------------------------|----|--------|--|
| Betonová dlažba | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva kamenivo frakce 4-8 | L | 30 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkoř 8-32 | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1; E _{def,2} = 50 MPa |
| Celkem | | 240 mm | |

Plán resp. stávající štěrkové konstrukční vrstvy budou po odkrytí urovnané a přehutněny. Pokud modul přetvárnosti nedosáhne v případě pláň vozovky hodnoty E_{def,2} = 45 MPa, je navržena výměna podloží vozovky v tl. 0,30 m podle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby. Do aktivní zóny podloží jsou vhodné zeminy objemově stabilní/nenamrzavé, s objemovou hmotností min. 16,0 kN/m³, skupina vhodnosti pro podloží nejméně V, hodnota CBR > 15%. U stávajících konstrukčních vrstev bude dodržena únosnost dle PD, zde se

potřeba zlepšení předpokládá pouze v lokálních místech. Neúnosné místo bude odtěženo a zřízená nová kce ze ŠD fr. 0-63 popř. 0-32 dle tloušťky konstrukce.

Při provádění zemních prací, zejména při výměně podloží, je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně. Potřeba ručního odkopu se předpokládá v místech šachet a plynovodních přípojek popř. v dalších místech zjištěných během stavby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Způsob odvodnění je popsán v samostatném stavebním objektu SO 301 Odvodnění ulice Truhlářská.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno. Před novým příčným prahem v obou směrech bude osazena značka IP2 „Zpomalovací práh“. Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením č. V 10b „Stání kolmé“.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je nutno koordinovat s výstavbou inženýrských sítí. Jedná se o rekonstrukci plynovodu, která je řešena v samostatném projektu jiného investora.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Místa kde je silniční obrubník

snížen na méně, než 80 mm, jsou opatřena varovným pásem šířky 0,4 m. Varovné pásy jsou navrženy v kontrastním barevném i hmatovém provedení vůči okolní ploše.

Praha, září 2017