



Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

E.3.1. Dopravní inženýrské opatření

PRAHA

Září 2017

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby
Místo stavby:	Písek
Katastrální území	Písek
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Městské služby Písek, s.r.o. Pražská 372 397 01 Písek IČ: 26016541
Zhotovitel:	NDCON s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

2) Stručný technický popis

Projekt řeší rekonstrukci ulice Truhlářská v Písku. V rámci stavby je navržena rekonstrukce komunikace a chodníku. Součástí je rovněž rekonstrukce veřejného osvětlení, odvodnění komunikace, návrh vegetačních úprav a mobiliáře.

Řešená lokalita se nachází v jižní části města. Okolní zástavba je tvořena z bytových domů.

V rámci projektu je navrženo dopravní opatření během výstavby. Předpokládá se výstavba ve dvou etapách, s částečnou uzavírkou ulice Truhlářská při první etapě a úplnou uzavírkou ulice Truhlářská při druhé etapě.

V rámci stavby budou nejprve odstraněny stávající povrchy resp. konstrukce. Následně budou provedeny práce popř. přeložky inženýrských sítí a osazeny obrubníky do nové polohy. Poté budou provedeny konstrukce a povrchy dopravních ploch a chodníků, na závěr budou osazeny stožáry a svítidla VO, mobiliář a provedeny vegetační úpravy.

Během výstavby bude rekonstruovaný úsek vždy zcela uzavřen pro dopravu. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn bezpečný pěší přístup ke všem nemovitostem.

Před zahájením stavebních prací při osazování přechodného svislého dopravního značení je nutné přizvat zástupce DI Policie ČR a navržené osazení svislých značek na místě posoudit. Při provádění dopravního značení je zhotovitel povinen dodržet ustanovení vyhlášky č. 30/2001 Sb. a zákona 361/2000 Sb.

Osazované značky z pozinkované oceli a v souladu. Činná plocha značek musí být tvořena retroreflexním povrchem třídy 2, která musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12899-1 a TP 118. Značky jsou navrženy standardní základní velikosti a budou osazeny na sloupky a umístěny do pokladních desek (patek).

Stávající svislé dopravní značení nebude uzavřeným úsekem ovlivněno.

Po dobu výstavby nejsou navrhována náhradní parkovací stání.

Přístup IZS do lokality sídliště bude umožněn z ulice Smrkovická.

3) Popis návrhu přechodného dopravního značení

Po dobu stavby bude provedena postupně úplná uzavírka rekonstruovaného úseku. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu budou osazeny dočasné dopravní značení uvedené ve výkrese E.3.2.1. DIO – etapa 1 a E.3.2.2. DIO – etapa 2.

Na příjezdu k ul. Truhlářská budou v ul. Nádražní osazeny dopravní značky „IP 22 POZOR Výjezd vozidel stavby“.

Samotná uzavírka staveniště bude zajištěna osazením sestavy značek Z2 a značky B1.

Při první etapě bude upozorněno na uzavření komunikace 150 m před uzávěrou značkou B1 s dodatkovou tabulkou „150 m“. Dále bude před uzávěrou umístěna značka B24b pro upozornění na nemožnost odbočit vlevo.

Přístup na staveniště je z ulice Truhlářská.

Po dobu výstavby etapy 1 budou osazeny následující dočasné svislé dopravní značky:

značky	počet
B 1	2
B 24b	1
E 13	2
Z 2	1
IP 22	2
E3a	1
CELKEM	9

Po dobu výstavby etapy 2 budou osazeny následující dočasné svislé dopravní značky:

značky	počet
B 1	1
E 13	1
Z 2	1
IP 22	2
CELKEM	5

V Praze, září 2017