



# **Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a  
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 301 Odvodnění ulice Truhlářská**

### **C.7.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA  
Září 2017

## Obsah:

a)	Popis inženýrského objektu.....	2
b)	Požadavky na vybavení.....	3
c)	Napojení na stávající technickou infrastrukturu.....	3
d)	Vliv na povrchové a podzemní vody včetně jejich likvidování .....	3
e)	Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení .....	3
f)	Požadavky na postup stavebních a montážních prací.....	3
g)	Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.	4
h)	Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	4
i)	Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce .....	4

### Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Regenerace panelového sídliště Jih v Písku 3. etapa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	301 Odvodnění ulice Truhlářská
Místo stavby:	Písek
Katastrální území	Písek
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	Městské služby Písek, s.r.o. Pražská 372 397 01 Písek IČ: 26016541
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

### a) Popis inženýrského objektu

Objekt řeší povrchové odvodnění komunikace do 12 uličních vpustí, které jsou umístěny podél komunikace řešené v rámci SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105.

Osazené uliční vpusti budou s kalovým prostorem a zápachovou uzávěrkou a jsou opatřeny litinovým rámem s mříží rozměrů 500x500 mm. Uliční vpusti budou napojeny potrubím PVC DN150 na stávající kanalizaci. Napojení na stávající kanalizaci je řešeno pomocí univerzálního sedla (např. Easy Clip) pro hlavní potrubí DN300-1000. Důležité je správné určení typu sedla podle průměru a tloušťky stěny hlavního potrubí. Zhotovitel před provedením vývrtu tyto skutečnosti ověří. Projektant předpokládá stávající potrubí z betonu/železobetonu dimenze DN300 až DN800. Vývrt bude proveden pomocí vhodného vrtacího zařízení a diamantového korunkového vrtáku průměru 200 mm. Řádné provedení napojení odboček bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem provozovatele (Zdeněk Hronek 606 936 103).

Z rekonstrukce komunikace vyplynuly nové polohy některých vpustí. Stávající vpusti budou zrušeny, resp. v případě vpustí UV2, UV11 a UV12 rekonstruovány. Vpusti UV1 a UV4 jsou navrženy jako obrubníkové, ostatní budou opatřeny litinovým rámem s mříží rozměrů 500x500 mm. Stávající vpustě V2, V 11 a V12 budou zrekonstruovány ve stávající poloze a napojeny na stávající přípojku.

Napojovací potrubí je uloženo v zemní rýze na zhutněné pískové lože o tloušťce 100 mm a obsypáno jemnozrnným materiálem frakce 0 – 20 mm do výše 300 mm nad horní hranu potrubí, hutněno na 90 % PS. Celková délka přípojek vpustí je cca 32,5 m.

Navrhované silniční vpusti budou z betonových prefabrikátů se spodním dílcem s usazovacím prostorem a s kalovým košem, zakrytý litinovou mříží pro zatížení třídy D 400.



Napojení universálním sedlem

## **b) Požadavky na vybavení**

Jedná se o stavbu kanalizačních přípojek a uličních vpustí a požadavky na vybavení jsou dány druhem stavby. Použité materiály budou doloženy atesty a protokoly o shodě. Byly použity pro daný typ stavby co nejvhodnější materiály, které jsou v souladu s užitnou hodnotou stavby.

## **c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace.

## **d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně jejich likvidování**

Navrhované přípojky uličních vpustí nemění výrazným způsobem odtokové poměry v řešeném území. Přípojky jsou vodotěsné a nemají vliv na podzemní vody v lokalitě. Přemístěním uličních vpustí se nemění koncepce odvodnění oproti stávajícímu stavu.

## **e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

Uliční vpusti jsou umístěny, aby odvodňovaná plocha na jednu vpust nepřesahovala 400 m<sup>2</sup>.

## **f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Vytěžená zemina je zaříděna do skupiny odpadů 17 05 04 – zemina a kameny, asfaltová vozovka do skupiny 17 03 02 - asfalt bez dehtu. Přebytková zemina a vybourané hmoty se odvezou na skládku.

Vybourané hmoty budou uloženy v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Příslušné skládky včetně dopravních tras si vyjma mezideponie zajišťuje zhotovitel.

Zemní práce spojené s realizací stavby uličních vpustí a jejich přípojek do kanalizace představuje zejména hloubení pažených rýh. Rýhy musí být v celé délce paženy a zároveň musí být výkop zajištěn proti pádu osob.

Zemní práce budou prováděny podle příslušných ČSN. Před zahájením výkopových prací zajistí dodavatel stavby vytýčení veškerých inženýrských sítí v dotčeném prostoru u příslušných správců. Při křížení a souběhu je nutno pracovat ručně, postupovat se zvýšenou opatrností a řídit se pokyny jejich správců.

Trasa navržených přípojek uličních vpustí do kanalizace je vedena pod vozovkou s asfaltovým krytem. Výkopové práce budou prováděny v otevřené, svislé rýze (od hloubky 1,0 m) pažené příložným pažením plným a/nebo pažením pomocí pažících boxů.

Uložení potrubí kanalizačních přípojek je navrženo v souladu s technickými údaji výrobce. Při montáži potrubí je nutné dodržovat technologické pokyny výrobce. Použité potrubí bude mít minimální kruhovou tuhost SN 10.

Potrubí bude kladeno do pískového lože tl. 100 mm (frakce 0-20). Obsyp potrubí bude proveden do výšky 300 mm nad vrchol potrubí nesoudržnou zeminou (frakce 0-20).

Obsyp potrubí musí být hutněn po vrstvách o tloušťce cca 150 mm. Lože a obsyp potrubí bude zhutněno na požadované hodnoty. Při výplni výkopu a hutnění obsypu se musí povytahovat pažení po výšce zhutňované vrstvy.

Při realizaci musí dodavatel stavby zajistit bezpečné odvádění dešťových vod.

Celková délka nových dešťových kanalizačních přípojek činí cca 32,5 m.

V případě pochybností může technický dozor investora nebo provozovatel kanalizace požadovat prokázání kvality provedení díla kamerovou prohlídkou a hutními zkouškami. Záruční lhůta na kvalitu provedení prací bude sjednána nejméně na 5 let.

#### **g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.**

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

#### **h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

S úpravami staveniště pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se s ohledem na charakter stavby nepočítá.

#### **i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Realizace stavby, ani následný provoz přípojek od uličních vpustí a samotných uličních vpustí, nemá nepříznivé důsledky na životní prostředí, ani na zdravotní podmínky v okolí stavby. Při provozu nevznikají škodliviny ani odpadní látky, které by bylo nutno likvidovat.

Provoz kanalizační stokové sítě nevyžaduje trvalou přítomnost obsluhy a není tedy nutné řešit bezpečnost práce.

Stavba nebude mít negativní vliv na režim povrchových ani podzemních vod a nenarušuje stávající zeleň. Její realizace prakticky neovlivní stávající ekosystémy.

Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace lze očekávat dočasné zvýšení prachových emisí a znečištění při dopravě zemin, materiálu a provozu stavebních strojů. Ovlivnění ovzduší se projeví prakticky pouze v bezprostředním okolí jednotlivých stavenišť a nebude mít dopad na širší okolí stavby.

Při výstavbě by nemělo dojít ke kácení významných a chráněných stromů a stromy v blízkosti stavby by měly být chráněny dočasným plotem.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

Při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a používat předepsané ochranné pomůcky. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob.

Provozování a využívání stavby není v rozporu s hygienickými předpisy a nebude poškozovat zdraví obyvatel. Naopak selepší odtokové poměry.

V průběhu stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděním vlastních stavebních a zemních prací, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany vody a ovzduší a zásady hygienické péče.

V rámci prevence rizik na pracovišti vypracuje budoucí dodavatel seznam těchto rizik a před zahájením stavby je předá TDS.

Praha, září 2017