

BEZBARÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY
Stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (obecní).
• výškové rozdíly na komunikacích pro chodce, přechody pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou náslapu maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojištěným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem. Technické vybavení komunikace musí umístěno tak, aby byl na komunikacích pro chodce zachován průchodní prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 900 mm (pouze lokální zúžení).
• vodící linie je součástí prostředí nebo stávající služební v orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu. Do přirozeného prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty. Přirozenou vodící linií tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podélník plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zabudování se zářezkou pro blatů hlí nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušit přirozenou vodící linií lze nejvýše na vzdálenosti 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm. Přerušit přirozenou vodící linií v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.
• umělou vodící linií tvoří podélné drátky a její šířka je orientáru nejméně 400 mm. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linií. V obousměrné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky.
• varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ochranné místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje například hranici vstupu na přechod, místo se zákazem vstupu nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.
• signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie, povrch varovného nebo signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vinnatelný bílou hlí a náslapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému nebo signálnímu pásu vizuálně kontrastní, a na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás. V obytné a pěší zóně musí být systém přirozených nebo umělých vodících linií. Hranice zvýšeného autobusového, trolejbusového nebo tramvajového pásu se v obytné nebo pěší zóně označuje varovným pásem

LEGENDA

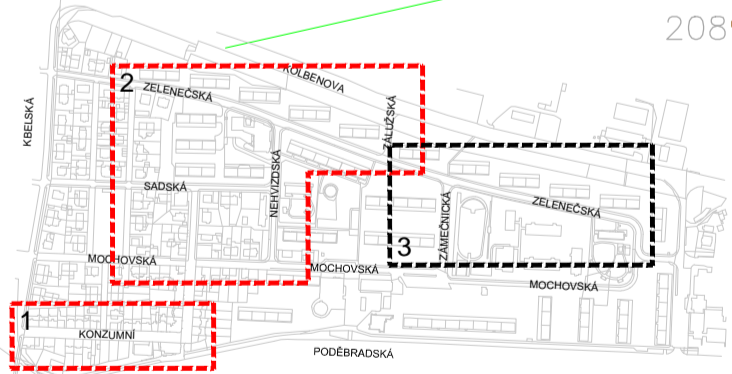
- hrana komunikace - návrh
- hrana komunikace - snížená obruba, náslap 0,02-0,05m
- Nová UV - číslo/výška mříže
- Připojky UV na jednotnou kanalizaci - viz. D.2.1.13

LEGENDA - Současný stav

- Současný stav - polohopis
- Současný stav - výškopis
- Současný stav - UV
- Hranice KM

LEGENDA POVRCHŮ

- asfaltový beton - komunikace
- betonová dlažba tl. 60mm - chodníky
- asfaltový beton - parkování
- varovný / signální / hmatný pás pro nevidomé a slabozraké snížená obruba, náslap 0,02m
- betonová dlažba tl. 80mm - vjezdy, stání pro kontejnery
- betonová dlažba tl. 80mm - parkování
- sadové úpravy



NÁZEV STAVBY					
Stavba č.40297 TV HLOUBĚTÍN etapa 0004 - rekonstrukce komunikací IV					
INVESTOR					
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, Mariánské náměstí 2, Praha 1					
ODBOR TECHNICKE VYBAVENOSTI, Vyšehradská 51, Praha 2					
OBRABENÍ PROJEKTANT		HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PROJEKTANT		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
		HLAVNÍ ARCHITEKT		PROJEKTANT	
OBJEKT D.2.1 IO-104 Komunikace		ZMĚNOVÝ OŠLO		STUPNĚ	
ČASŤ Dokumentace technických a technologických zařízení		2010-09		-	
DATUM 23.09.2016		DATUM REKVIS		-	
MĚRITELNOST 1:250		POČET FORMÁTŮ		DOKUMENTACE PRO VYBĚR ZHOTOVITELÉ	
NÁZEV SITUACE - KONZUMNÍ		1:250		10 A4	
				D.2.1.3	