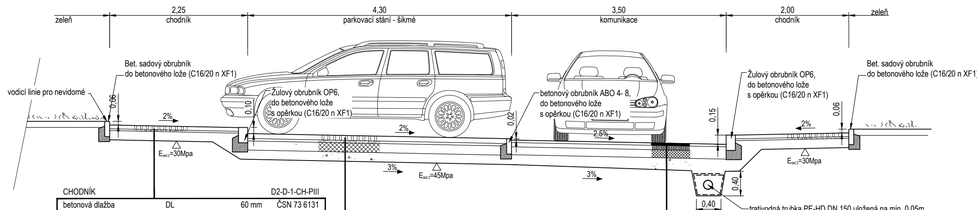
NEHVIZDSKÁ - S ŠIKMÝM PARKOVACÍM STÁNÍM



CHODNÍK			D2-D-1-CH-PIII
betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 240 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 30 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 50 Mpa.

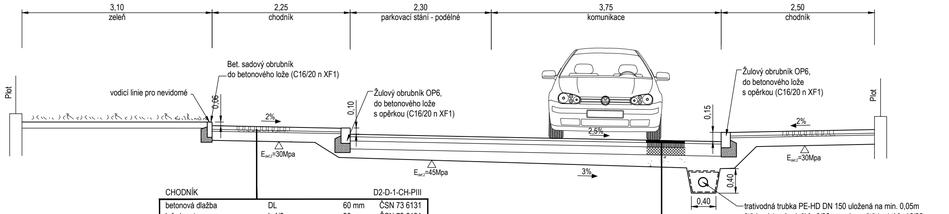
PARKOVACÍ STÁNÍ			D1-D-3-VI-PII
betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/63	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 420 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- propustná ložní vrstva musí být na nepropustném podkladu řádně a dostatečně odvodněna, například vložením geokompozitu nebo geodrénu, vyhovením drenážního žebra apod., viz TP 170, dodatek 2010,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 45 Mpa, na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 70 Mpa a na vrstvě MZK $E_{def,2}$= min. 120 Mpa.

KOMUNIKACE			D1-N-6-V-PIII
asfaltový beton	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik	PS-A	0,25 kg/m^2	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik	PI-E	0,80 kg/m^2	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC 0/32; $C_{8/10}$	120 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 420 mm	

POZNÁMKY
- dávkování postřiků je uváděno v množství zbytkového pojiva,
- na podkladní vrstvě z SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo) nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem nebo vyhovením smršťovacích trhlin ve vzdálenosti do 5 m (vložkami, vibračním válcem, prořezmutím apod.),
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 45 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 80 Mpa.

NEHVIZDSKÁ - S PODÉLNÝM PARKOVACÍM PRUHEM



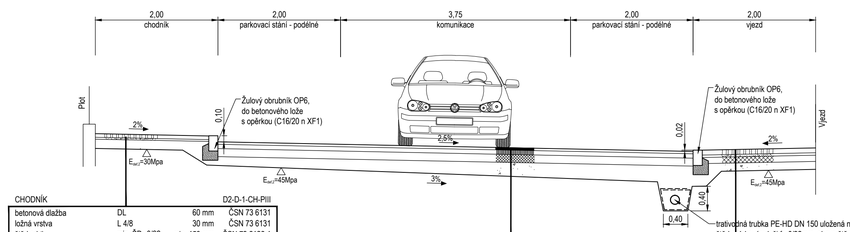
CHODNÍK			D2-D-1-CH-PIII
betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 240 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 30 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 50 Mpa.

KOMUNIKACE			D1-N-6-V-PIII
asfaltový beton	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik	PS-A	0,25 kg/m^2	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik	PI-E	0,80 kg/m^2	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC 0/32; $C_{8/10}$	120 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 420 mm	

POZNÁMKY
- dávkování postřiků je uváděno v množství zbytkového pojiva,
- na podkladní vrstvě z SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo) nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem nebo vyhovením smršťovacích trhlin ve vzdálenosti do 5 m (vložkami, vibračním válcem, prořezmutím apod.),
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 45 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 80 Mpa.

MOCHOVSKÁ - S OBOUSTRANNÝM PODÉLNÝM PARKOVACÍM PRUHEM



CHODNÍK			D2-D-1-CH-PIII
betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 240 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 30 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 50 Mpa.

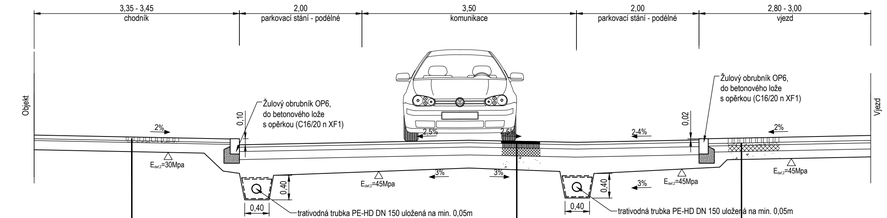
KOMUNIKACE			D1-N-6-V-PIII
asfaltový beton	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik	PS-A	0,25 kg/m^2	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik	PI-E	0,80 kg/m^2	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC 0/32; $C_{8/10}$	120 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 420 mm	

POZNÁMKY
- dávkování postřiků je uváděno v množství zbytkového pojiva,
- na podkladní vrstvě z SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo) nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem nebo vyhovením smršťovacích trhlin ve vzdálenosti do 5 m (vložkami, vibračním válcem, prořezmutím apod.),
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 45 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 80 Mpa.

VJEZD			D1-D-2-VI-PII
betonová dlažba KROSO	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	100 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/63	min. 130 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 350 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- propustná ložní vrstva musí být na nepropustném podkladu řádně a dostatečně odvodněna, například vložením geokompozitu nebo geodrénu, vyhovením drenážního žebra apod., viz TP 170, dodatek 2010,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 45 Mpa, na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 70 Mpa a na vrstvě MZK $E_{def,2}$= min. 120 Mpa.

KONZUMNÍ



CHODNÍK			D2-D-1-CH-PIII
betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 240 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 30 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 50 Mpa.

KOMUNIKACE			D1-N-6-V-PIII
asfaltový beton	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik	PS-A	0,25 kg/m^2	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik	PI-E	0,80 kg/m^2	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC 0/32; $C_{8/10}$	120 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 420 mm	

POZNÁMKY
- dávkování postřiků je uváděno v množství zbytkového pojiva,
- na podkladní vrstvě z SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo) nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem nebo vyhovením smršťovacích trhlin ve vzdálenosti do 5 m (vložkami, vibračním válcem, prořezmutím apod.),
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 45 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 80 Mpa.

VJEZD			D1-D-2-VI-PII
betonová dlažba KROSO	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	100 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/63	min. 130 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 350 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- propustná ložní vrstva musí být na nepropustném podkladu řádně a dostatečně odvodněna, například vložením geokompozitu nebo geodrénu, vyhovením drenážního žebra apod., viz TP 170, dodatek 2010,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 45 Mpa, na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 70 Mpa a na vrstvě MZK $E_{def,2}$= min. 120 Mpa.

KONZUMNÍ

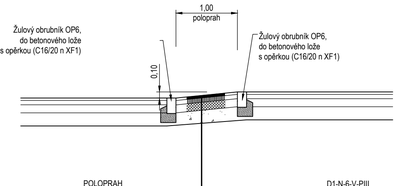
CHODNÍK			D2-D-1-CH-PIII
betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 240 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 30 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 50 Mpa.

KOMUNIKACE			D1-N-6-V-PIII
asfaltový beton	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik	PS-A	0,25 kg/m^2	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik	PI-E	0,80 kg/m^2	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC 0/32; $C_{8/10}$	120 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 420 mm	

POZNÁMKY
- dávkování postřiků je uváděno v množství zbytkového pojiva,
- na podkladní vrstvě z SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo) nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem nebo vyhovením smršťovacích trhlin ve vzdálenosti do 5 m (vložkami, vibračním válcem, prořezmutím apod.),
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 45 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 80 Mpa.

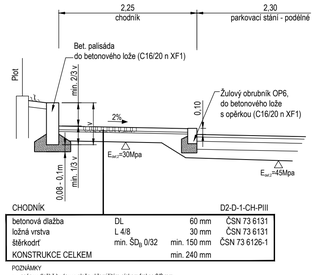
VJEZDOVÝ POLOPRÁH NA ZVÝŠENOU PLOCHU KŘIŽOVATKY



POLOPRAH			D1-N-6-V-PIII
asfaltový beton	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik	PS-A	0,25 kg/m^2	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik	PI-E	0,80 kg/m^2	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC 0/32; $C_{8/10}$	120 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 420 mm	

POZNÁMKY
- dávkování postřiků je uváděno v množství zbytkového pojiva,
- na podkladní vrstvě z SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo) nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem nebo vyhovením smršťovacích trhlin ve vzdálenosti do 5 m (vložkami, vibračním válcem, prořezmutím apod.),
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 45 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 80 Mpa.

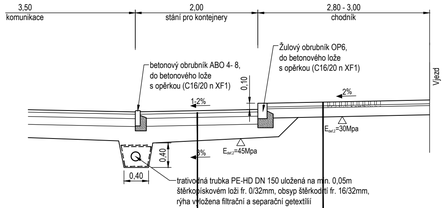
ZÍDKA Z PALISÁD



CHODNÍK			D2-D-1-CH-PIII
betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 240 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 30 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 50 Mpa.

KONZUMNÍ - STÁNÍ PRO KONTEJNERY



STÁNÍ PRO KONTEJNERY			D1-D-2-VI-PII
betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	100 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/63	min. 130 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 350 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- propustná ložní vrstva musí být na nepropustném podkladu řádně a dostatečně odvodněna, například vložením geokompozitu nebo geodrénu, vyhovením drenážního žebra apod., viz TP 170, dodatek 2010,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 45 Mpa, na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 70 Mpa a na vrstvě MZK $E_{def,2}$= min. 120 Mpa.

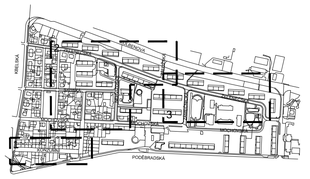
CHODNÍK			D2-D-1-CH-PIII
betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložná vrstva	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
štěrkodrť	min. $ŠD_b$ 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 240 mm	

POZNÁMKY
- spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm,
- požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$= min. 30 Mpa a na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2}$= min. 50 Mpa.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Pro informaci níže uvádíme některé důležité podmínky uvedené v těchto předpisech, které se bezbariérového užívání staveb týkají:

- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%),
- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem. Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line bruslе s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu,
- vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, v případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejblíže vůči vchodu a výchozu z příslušné stavby. Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5%),
- vodicí linie je součástí prostředí nebo stavby slouží k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumisťují žádné předměty; vodicí linie jsou přirozené vodicí linie a umělé vodicí linie. Přednostně se provádí přirozená vodicí linie,
- přirozenou vodicí linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 200 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodicí linii není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušit přirozenou vodicí linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se znakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušení přirozené vodicí linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodicí linií umělou,
- umělá vodicí linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se znakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru. Umělou vodicí linii tvoří podélné drážky a její šířka je exteriéru nejméně 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodicí linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodicí linie. V oboustranně vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodicí linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodicí linie musí navazovat na přirozenou vodicí linii,
- signální pás je zvláštní forma umělé vodicí linie označující místo odbočení z vodicí linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce,
- varovný pás je zvláštní forma umělé vodicí linie ohraničující místo, které je pro osoby se znakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě snížového obrubníku. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.
- hmatný pás je zvláštní forma varovného pásu ohraničující místo, které na chodníku s cyklistickou stezkou nebo pásem pro in-line bruslе určuje rozhraní mezi vymezeným prostorem pro chodce a cyklisty nebo in-line bruslе. Hmatný pás musí mít šířku 300 až 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.



STAVBA:
Stavba č.40297 TV HLOUBĚTÍN
etapa 0004 - rekonstrukce komunikací IV

INVESTOR: MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, Mariánské náměstí 2, Praha 1
ODBOR TECHNICKÉ VYBAVENOSTI, Vyšehradská 51, Praha 2

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ZPRACOVATEL ČÁSTI	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
	HLAVNÍ ARCHITEKT		PROJEKTANT

OBJEKT: D.2.1 IO-104 Komunikace
ČÁST: Dokumentace technických a technologických zařízení
NÁZEV: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2010-09	REVIZE	-	STUPEŇ	DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE	ČÍSLO	D.2.1.6	PARE
DATUM	23.9.2016	DATUM REVIZE	-					
MĚŘÍTKO VÝKRESU	1:50	FORMÁT	8 A4					

M 1:50

rozvržení: VZ_REZY

soubor: F:\DOPRAVA\PG2 2153-16 TV HLOUBETIN-ETAPA 0004\CRE_DOP_VZ_REZY 0004.DWG, uložen: 16/09/2016, 14:52, tisk: 02/11/2016, 14:37