MOCHOVSKÁ

NEHVIZDSKÁ

OCHRANNÉ PÁSMO METRA

Pod Turnovskou tratí

Sadská

Nehvizdská

Mochovská

na jednotnou stoku kanalizace

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (obecně).

- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce, přechody pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou nášlapu maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem. Technické vybavení komunikace musí umístěno tak, aby byl na komunikacích pro chodce zachován průchozí prostor podél přirozené vodicí linie šířky nejméně 900 mm (pouze lokální zúžení),
- vodicí linie je součást prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumisťují žádné předměty. Přirozenou vodicí linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm; přirozenou vodicí linii není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušit přirozenou vodicí linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm. Přerušení přirozené vodicí linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodicí linií umělou,
- umělou vodicí linii tvoří podélné drážky a její šířka je exteriéru nejméně 400 mm. Umělá vodicí linie musí navazovat na přirozenou vodicí linii. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodicí linie nesmí být žádné překážky,
- varovný pás je zvláštní forma umělé vodicí linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje například hranici vstupu na přechod, místo se zákazem vstupu nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodicí linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.
- signální pás je zvláštní forma umělé vodicí linie označující místo odbočení z vodicí linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodicí linie,
- povrch varovného nebo signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému nebo signálnímu pásu vizuálně kontrastní,
- na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás. V obytné a pěší zóně musí být systém přirozených nebo umělých vodicích linií. Hranice nezvýšeného autobusového, trolejbusového nebo tramvajového pásu se v obytné nebo pěší zóně označuje varovným pásem

LEGENDA

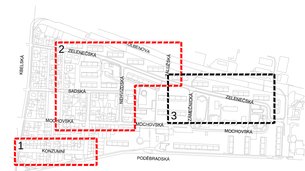
- hrana komunikace - návrh
- hrana komunikace - snížená obruba, nášlap 0,02-0,05m
- UV80 — Nová UV - číslo/výška mříže
- Přípojky UV na jednotnou kanalizaci - viz. D.2.1.13

LEGENDA - Současný stav

- Současný stav - polohopis
- 206 39 — Současný stav - výškopis
- Současný stav - UV
- Hranice KM

LEGENDA POVRCHŮ

- asfaltový beton - komunikace
- betonová dlažba tl. 60mm - chodníky
- asfaltový beton - parkování
- varovný / signální / hmatný pás pro nevidomé a slabozraké snížená obruba, nášlap 0,02m
- betonová dlažba tl. 80mm - vjezdy, stání pro kontejnery
- betonová dlažba tl. 80mm - parkování
- sadové úpravy



M 1:250

NÁZEV STAVBY	Stavba č.40297 TV HLOUBĚTÍN etapa 0004 - rekonstrukce komunikací IV
INVESTOR	MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, Mariánské náměstí 2, Praha 1 ODBOR TECHNICKÉ VYBAVENOSTI, Vyšehradská 51, Praha 2
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU HLAVNÍ ARCHITEKT
ZPRACOVATEL ČÁSTI	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROJEKTANT
OBJEKT D.2.1 IO-104 Komunikace ČÁST Dokumentace technických a technologických zařízení NÁZEV SITUACE - NEHVIZDSKÁ + MOCHOVSKÁ	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2010-09 DATUM 23.09.2016 MĚŘÍTKO VÝKRESU 1:250 REVIZE - DATUM REVIZE - POČET FORMÁTŮ 12 A4 STUPEŇ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE ČÍSLO D.2.1.2 PARE

soubor: F:\DOPRAVA\PGI 2153-16 TV HLOUBETIN\ETAPA 0004\GRE_DOP_SITUACE 0004.DWG, rozvržení: SITUACE MO - NE, revize: 02.11.2016, tisk: 02.11.2016, 13:56