

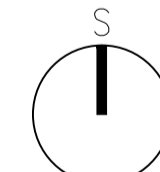
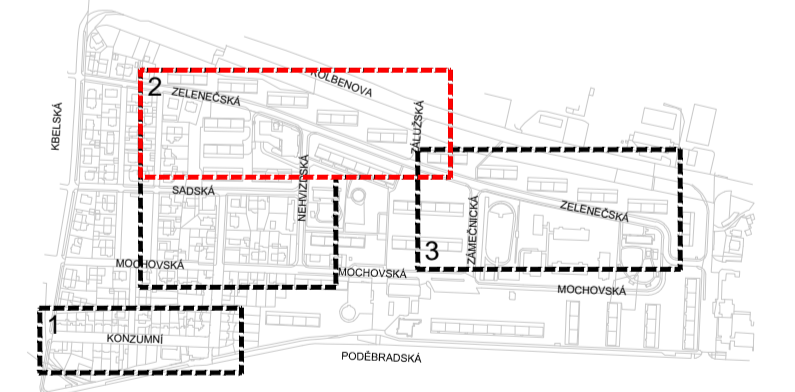
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY  
Stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (obecné).

- výškové rozdíly na komunikaci pro chodce, přechody pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou náslapu maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Snižovací obrubník s výškou měří než 80 mm nad pojezdovým pásem nebo s příčným sklonem menším než 12,5 musí být opatřen varovným pásem. Technické vybavení komunikace musí umístěno tak, aby byl na komunikaci pro chodce zachován průchodí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 900 mm (pouze lokální zúžení).
- vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu. Do průchodního prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty. Přirozenou vodící linií tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podostlák platu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směřem od vozovky. Přesah přirozenou vodící linií lze nejvýše na vzdálenost 800 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.
- umělou vodící linií tvoří podélné drážky a její šířka je exteriéru nejméně 400 mm. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linií. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od cesty umělé vodící linie nesmí být žádné překážky.
- varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatové definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje například hranici vstupu na přechod, místo se zákazem vstupu nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak ztlučuje pouze na jedné straně.
- signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo obchodu z vodící linie k orientované důležitosti místa, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směřového vedení musí být nejméně 1500 mm. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie, povrch varovného nebo signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vlnitý nebo bílou hůl a následem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protisklizné vlastnosti a musí být vůči varovnému nebo signálnímu pásu vizuálně kontrastní.
- na zadávku (konci) obytné a pěší zóny se ztlučuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás. V obytné a pěší zóně musí být systém přirozených nebo umělých vodících linií. Hranice nezvyklého autobusového, trolejbusového nebo tramvajového pásu se v obytné nebo pěší zóně označuje varovným pásem

- LEGENDA POVRCHŮ
- asfaltový beton - komunikace
  - betonová dlažba tl. 60mm - chodníky
  - asfaltový beton - parkování
  - varovný / signální / hmatný pás pro nevidomé a slabozraké  
snížená obruba, náslap 0,02m
  - betonová dlažba tl. 80mm - vjezdy, stání pro kontejnery
  - betonová dlažba tl. 80mm - parkování
  - sadové úpravy

- LEGENDA
- hrana komunikace - návrh
  - hrana komunikace - snížená obruba, náslap 0,02-0,05m
  - Nová UV - číslavýška mříže
  - Připojky UV do jednotné kanalizace - viz. D.2.1.10

- LEGENDA - Současný stav
- Současný stav - polohopis
  - Současný stav - výškopis
  - Současný stav - UV
  - Hranice KM



Stavba č.40297 TV HLOUBĚTÍN etapa 0005 - Zeleňečská I				
INVESTOR MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, Mariánské náměstí 2, Praha 1 ODBOR TECHNICKÉ VYBAVENOSTI, Vyšehradská 51, Praha 2				
OBRÁBĚNÍ PROJEKTANT		HLAVNÍ NÁVRH PRŮJEKTANT	PRŮJEKTANT ČÍSLO	SOPOVĚD PRŮJEKTANT
HLAVNÍ NÁVRH PRŮJEKTANT		PRŮJEKTANT		
SOPOVĚD PRŮJEKTANT				
STAVBY D.2.1 IO-105 Komunikace	SVÁZOVÝ ČÍSLO 2010-09	REKVIS 23.9.2016	STUPNĚ -	STAV D.2.1.2.2
ČÍSLO Dokumentace technických a technologických zařízení	MĚŘITELNOST 1:250	POČET FORMÁTŮ 10 A4	PRŮJEKTANT PRO VYBĚR ZHOTOVITELÉ	
NÁZEV SITUACE - DII 2				