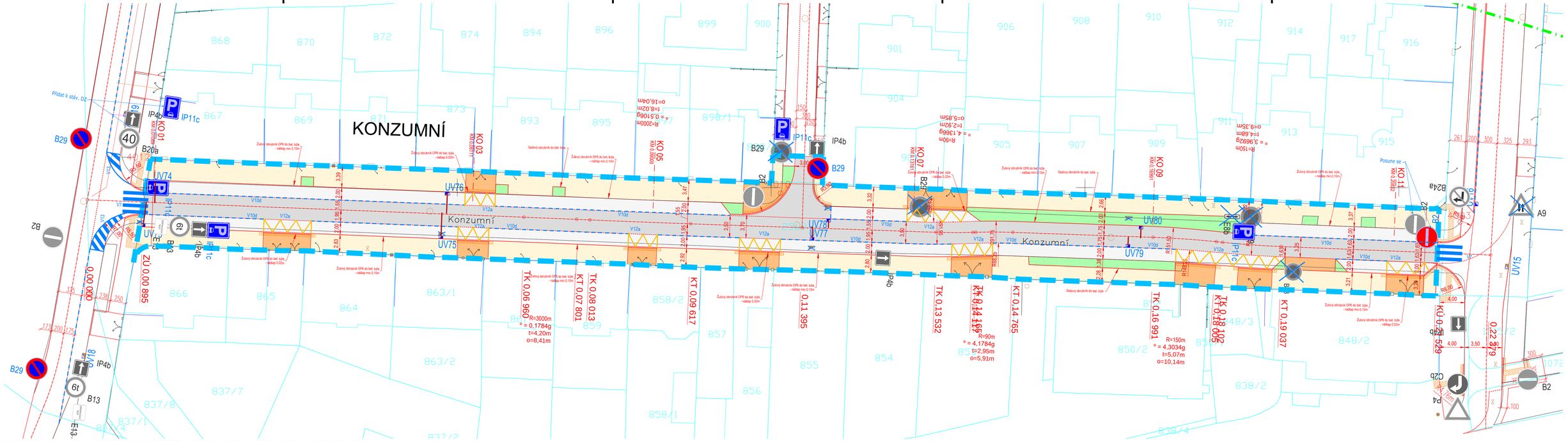



Dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Svislé dopravní značky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Vl, 6 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací, část VI, 6.1 Svislé dopravní značky a část VI, 6.2 Vodorovné dopravní značky vydané Ministerstvem dopravy a spojů.

Ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., §77, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na dálnici a rychlostní silnici ministerstvo po předchozím písemném vyjádření Ministerstva vnitra, na silnici I. třídy (kromě rychlostní silnice), místně příslušný krajský úřad po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie, na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.
Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na veřejně přístupné účelové komunikaci vlastník se souhlasem příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie.
Příslušný orgán policie nebo Ministerstvo vnitra vydá stanovisko do 30 dnů ode dne, kdy žádost o stanovisko obdrží. Pokud příslušný orgán policie nebo Ministerstvo vnitra nesdělí stanovisko k žádosti v této lhůtě, má se za to, že bylo vydáno kladné stanovisko.
Až výše uvedenými orgány potvrzená příslušná část dokumentace se stane jedinou platnou a závaznou pro provedení definitivního dopravního značení a pro závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudačním rozhodnutím. Bez těchto výše uvedených náležitostí je nutno tuto část projektové dokumentace chápat pouze jako pracovní.

Dle zákona č. 13/1997 Sb., §25, je k užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky.
Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání.
Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je mimo jiné i užití dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro umísťování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů neoloučitelných k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveništěm, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.), provádění stavebních prací, umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.

Svislé dopravní značení
Všechny standardní dopravní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů štítu dopravních značek musí být minimálně 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z hliníkových slitin.
Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových, žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, otvor na horním konci sloupku bude utěsněn umělohmotným víčkem zabraňujícím vnikání vody a nečistot. Sloupky budou osazené do základových patek z prostého betonu C16/20-XF2. V případě použití dvoustupňové konstrukce bude vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 300 - 450 mm. Tomu bude přizpůsobena i šířka základu (900 x 500 x 700 mm).
Retroreflexní materiál činné plochy musí být v souladu s NA.2.4 Národní přílohy ČSN EN 12899-1, značky musí dále splňovat požadavky třídy P3 na otvory (v činné ploše nesmí být žádné otvory) dle čl. NA.2.16 Národní přílohy ČSN EN 12899-1.
Na stožárech veřejného osvětlení lze SDZ umístit pouze se souhlasem jeho správce. Vnitřní okraj značky musí být osazen v příčné vzdálenosti 0,5 - 2,0 m od okraje vozovky nebo zpevněné krajnice. Vídatelnost dopravních značek musí být zajištěna na vzdálenost minimálně 100 m mimo obec a 50 m v obci.

Vodorovné dopravní značení
Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na vodorovné dopravní značení navazujících staveb.
Vodorovné dopravní značení aplikované na nový živičný povrch bude provedeno ve dvou etapách. Nejdříve se na nový živičný povrch provede kompletní vodorovné dopravní značení pouze jednovrstvovou barvou, teprve po stabilizování vlastností povrchu (cca 3 měsíce), případně po uplynutí zimního období se vodorovné dopravní značení provede z materiálů s dlouhou životností (např. dvouvrstvový stěrkový plast, tažený plast, atd.).
Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu zejména s TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení" a TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích".
Vodorovné dopravní značení se z důvodů zvýšení trvanlivosti a noční viditelnosti provádí v retroreflexní úpravě. Vodorovné dopravní značení v neretroreflexní úpravě lze provádět pouze pro vyznačení způsobu stání, na účelových komunikacích a komunikacích s nemotorovou dopravou dopravní značení nevyžaduje. V případě provádění vodorovného dopravního značení na površích bez VDZ, při změně značení oproti stávajícímu apod., se musí nejprve provést předznačení. Na základě požadavku objednatele zhotovitel v rámci přípravných prací zajistí úpravu povrchu, a to většinou odstraněním zbytků starého vodorovného dopravního značení, zdrsněním podkladu apod., vždy však v závislosti na konkrétních podmínkách. Provádějící vodorovné dopravní značení musí být vhodným způsobem zabezpečeno proti pojíždění, a to až do doby, kdy provoz nové značení nepoškodí.

## LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- IP4b — nové svislé dopravní značení
- IP4b — stávající dopravní značení - rušené
- nové vodorovné dopravní značení, bílé

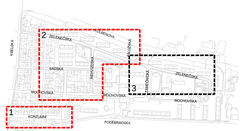
## LEGENDA

- hrana komunikace - návrh
- hrana komunikace - snížená obruba, nášlap 0,02-0,05m
- UV80 — Nová UV - číslo/výška mříže

## LEGENDA POVRCHŮ

- asfaltový beton - komunikace
- betonová dlažba tl. 60mm - chodníky
- asfaltový beton - parkování
- varovný / signální / hmatný pás pro nevidomé a slabozraké snížená obruba, nášlap 0,02m
- betonová dlažba tl. 80mm - vjezdy, stání pro kontejnery
- betonová dlažba tl. 80mm - parkování
- sadové úpravy

M 1:250




NÁZEV STAVBY
**Stavba č.40297 TV HLOUBĚTÍN**
etapa 0004 - rekonstrukce komunikací IV

| | |
|---|---|
| INVESTOR | MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, Mariánské náměstí 2, Praha 1 |
| | ODBOR TECHNICKÉ VYBAVENOSTI, Vyšehradská 51, Praha 2 |

| GENERÁLNÍ PROJEKTANT | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ZPRACOVAL, DATA | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT |
|---|---|---|---|
| | HLAVNÍ ARCHITEKT | | PROJEKTANT |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ČÁST | D.2.1 IO-104 Komunikace | ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO | 2010-09 | STUPEŇ | DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE |
| OBJ. | Dokumentace technických a technologických zařízení | DATUM | 09/2016 | REVIZE | |
| NÁZEV | **SITUACE DZ - KONZUMNÍ** | MĚŘÍTKO VÝKRESU | 1:250 | FORMÁT VÝKRESU | 10 A4 |

DÍLO: D.2.1.4

soubor: P:\DOPRAVA\13-PC2 2113-16 TV HLOUBĚTÍN\ETAPA 0004\CAD_PCP_SITUACE 0004.DWG, uloženo: DZ SO, ensaio: 02.11.2016, tisk: 02.11.2016, 13:57