

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení - Část 1: Svíslé dopravní značky, ČSN EN 1436 Vodorné dopravní značení - požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací, část VL 6.1 Svíslé dopravní značky a část VL 6.2 Vodorné dopravní značky vydané Ministerstvem dopravy a spojů.

Ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., §77, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na **dálnici a rychlostní silnici** ministerstvo po předchozím písemném vyjádření Ministerstva vnitra, na **silnici I. třídy** (kromě rychlostní silnice), místně příslušný krajský úřad po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie, na **silnici II. a III. třídy** a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na **veřejně přístupné účelové komunikaci** vlastník se souhlasem příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie. Příslušný orgán policie nebo Ministerstvo vnitra vydá stanovisko do 30 dnů ode dne, kdy žádost o stanovisko obdržel. Pokud příslušný orgán policie nebo Ministerstvo vnitra nesdělí stanovisko k žádosti v této lhůtě, má se za to, že bylo vydáno kladné stanovisko. Až výše uvedenými orgány potvrzená příslušná část dokumentace se stane jednou platnou a závaznou pro provedení definitivního dopravního značení a pro závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudačním rozhodnutím. Bez těchto výše uvedených náležitostí je nutno tuto část projektové dokumentace chápat pouze jako pracovní.

Dle zákona č. 131/1997 Sb., §25, je k užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "**zvláštní užívání**") třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ohlídnout bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky. Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání. Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je mimo jiné i užití dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k udržbě nebo opravám těchto komunikací, neboť-li neprodleně odstraněny (zařízení stavení, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.), provádění stavebních prací, umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.

Svíslé dopravní značení  
Všechny standardní dopravní značky budou lisované s dvojitým chybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů štítu dopravních značek musí být minimálně 20 mm. Spojovací materiál bude nekoroďující, objímky mohou být z hliníkových slitin. Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových, žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, otvor na horním konci sloupku bude utěsněn uměléhoim víčkem zabraňujícím vnikání vody a nečistot. Sloupky budou osazené do základových patek z prostého betonu C16/20-XF2. V případě použití dvousloupkové konstrukce bude vzájemná rozestup sloupků v rozmezí 300 - 450 mm. Tomu bude přizpůsobena i šířka základu (900 x 500 x 700 mm). Retroreflexní materiál žluté plochy musí být v souladu s NA.2.4 Národní přílohy ČSN EN 12899-1, značky musí dále splňovat požadavky třídy P3 na otvory (v činné ploše nesmí být žádné otvory) dle č. NA.2.16 Národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky musí dále splňovat požadavky třídy P3 na otvory (v činné ploše nesmí být žádné otvory) dle č. NA.2.16 Národní přílohy ČSN EN 12899-1. Na stožárech veřejného osvětlení lze SDZ umístit pouze se souhlasem jeho správce. Vnitřní okraj značky musí být osazen v příčné vzdálenosti 0,5 - 2,0 m od okraje vozovky nebo zpevněné krajnice. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna na vzdálenost minimálně 100 m mimo obec a 50 m v obci.

Vodorné dopravní značení  
Vodorné dopravní značení musí být provedeno jedním způsobem s plynulým napojením na vodorné dopravní značení navazujících staveb. Vodorné dopravní značení aplikované na nový živý povrch provedeno ve dvou etapách. Nejprve se na nový živý povrch provede kompletní vodorné dopravní značení pouze jednobázkovou barvou, teprve po stabilizování vlastností povrchu (cca 3 měsíce), případně po uplynutí svého období se vodorné dopravní značení provede z materiálu s dlouhou životností (např. dvousloupkový stěrkový plast, lažený plast, atd.). Vodorné dopravní značení bude provedeno v souladu zejména s TP 133 „Zásady pro vodorné dopravní značení“ a TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Vodorné dopravní značení se z důvodů zvýšení trvanlivosti a noční viditelnosti provádí v retroreflexní úpravě. Vodorné dopravní značení v neretroreflexní úpravě lze provádět pouze pro vyznačení způsobu stání, na účelových komunikacích a komunikacích s nemotorovou dopravou. V případě provádění vodorného dopravního značení na površích bez VDZ, při změně značení oproti stávajícímu apod., se musí nejprve provést předžalobní. Na základě požadavku objednatel zhotovitel v rámci přípravných prací zajistí úpravu povrchu, a to většinou odstraněním zbytků starého vodorného dopravního značení, ztísněním podkladu apod., vždy však v závislosti na konkrétních podmínkách. Provádění vodorného dopravního značení musí být viditelným způsobem zabezpečeno proti poškození, a to až do doby, kdy provoz nové značení nepoškodí.

### LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

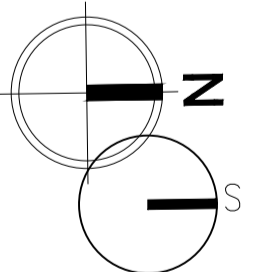
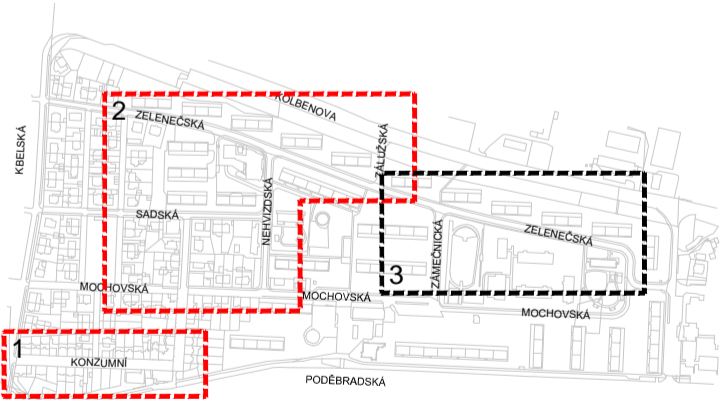
- nové svíslé dopravní značení
- stávající dopravní značení - rušené
- nové vodorné dopravní značení, bílé

### LEGENDA

- hrana komunikace - návrh
- hrana komunikace - snížení obruba, nášlap 0,02-0,05m
- Nová UV - číslo/výška mříže

### LEGENDA POVRCHŮ

- asfaltový beton - komunikace
- betonová dlažba tl. 60mm - chodníky
- asfaltový beton - parkování
- varovný / signální / hmatný pás pro nevidomé a slabozraké snížená obruba, nášlap 0,02m
- betonová dlažba tl. 80mm - vjezdy, stání pro kontejnery
- betonová dlažba tl. 80mm - parkování
- sadové úpravy



NÁZEV STAVBY Stavba č.40297 TV HLOUBĚTÍN etapa 0004 - rekonstrukce komunikací IV					
INVESTOR MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, Mariánské náměstí 2, Praha 1 ODBOR TECHNICKÉ VYBAVENOSTI, Vyšehradská 51, Praha 2					
GENÉRAL PROJEKTANT	HLAVNÍ INŽENÉR PROJEKTU	SPRÁVČÍ VEL. ČÁSTI	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
	HLAVNÍ ARCHITEKT				
OBJEKT D.2.1 IO-104 Komunikace		ZAKAZOVATEL ČÍSLO 2010-09	REVIZE -	STUPĚŇ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELĚ	ČÍSLO PANE
ČASŤ Dokumentace technických a technologických zařízení		DATAŤ 09/2016	DATAŤ REVIZE -	D.2.1.5	
NÁZEV SITUACE DZ - NEHVIZDSKÁ + MOCHOVSKÁ		MĚRITVO VÝKRESU 1:500	POČET FORMÁTŮ 12 A4		

schváleno: F:\DOPRAVA\PGI 2153 16 TV HLOUBĚTÍN\ETAPA 0004\GKS\_DUP\_SITUACE 0004 DWG, rozpracováno: DZ MO - NE, revize: 02.11.2016, řada: 02.11.2016, 13.58