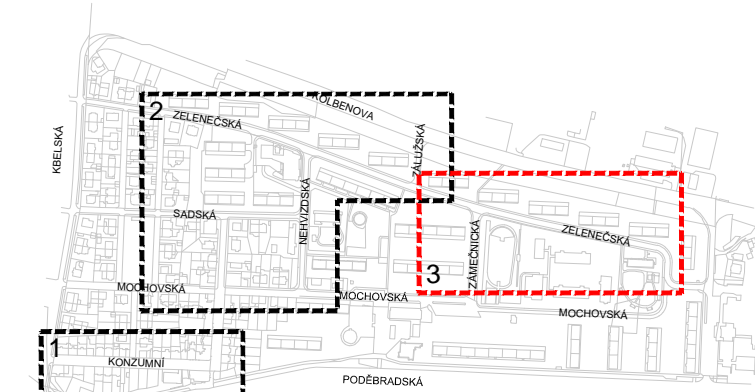


LEGENDA POVRCHŮ	
	asfaltový beton - komunikace
	betonová dlažba tl. 60mm - chodníky
	asfaltový beton - parkování
	varovný / signální / hmatný pás pro nevidomé a slabozraké snížená obruba, nášlap 0,02m
	betonová dlažba tl. 80mm - vjezdy, stání pro kontejnery
	betonová dlažba tl. 80mm - parkování
	sadové úpravy

LEGENDA	
	hrana komunikace - návrh
	hrana komunikace - snížená obruba, nášlap 0,02-0,05m
	Nová UV - číslovýška mříže
	Přípojky UV na jednotnou kanalizaci - viz. D.2.1.13

LEGENDA - Současný stav	
	Současný stav - polohopis
	Současný stav - výškopis
	Současný stav - UV
	Hranice KM



BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY
Stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (obecně).

- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce, přechody pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou nášlapu maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad požadovaný pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem. Technické vybavení komunikace musí umísťovat tak, aby byl na komunikaci pro chodce zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 900 mm (pouze lokální zúžení).
- vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty. Přirozenou vodící linií tvoří přirozené soudržné prostředí, zejména silná domů, podzemní plochy, obrubník trávníku výšky nejméně 60 mm, zábradlí se zářezky pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku uměřen do vozovky. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenosti 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělého, umělé vodící linie tvoří podélné drážky a její šířka je exteriéru nejméně 400 mm. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linií. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky.
- varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie chránící místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatové definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě snížené obrubníku, určuje například hranici vstupu na přechod, místo se zákazem vstupu nebo změnu dopravního režimu na okraji obytne a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vyhovět přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.
- signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitějšímu místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie, povrch varovného nebo signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vřimalejší bílou hůl a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při bodzení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému nebo signálnímu pásu vizuálně kontrastní.
- na zadávkou (konci) obytne a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás. V obytne a pěší zóně musí být systém přirozených nebo umělých vodících linií. Hranice nezvyklého autobusového, trolejbusového nebo tramvajového pásu se v obytne nebo pěší zóně označuje varovným pásem

Stavba č.40297 TV HLOUBĚTÍN etapa 0006 - Zelenečská II					
INVESTOR: MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, Mariánské náměstí 2, Praha 1					
ODBOR TECHNICKÉ VYBAVENOSTI, Vyšehradská 51, Praha 2					
SEVERNÍ PROJEKTANT	HLAVNÍ AUTORSKÝ PROJEKT	PRACOVNÍ ČÍSLO	ZODPOVÍDÁJÍCÍ PROJEKTANT		
	HLAVNÍ AUTORSKÝ PROJEKT		PROJEKTANT		
D.2.1 IO-106 Komunikace		SVÁZOVÉ ČÍSLO: 2010-09	REKVISIT: -	STUPNĚ: -	ČÍSLO: -
DATUM: 11.2016		DATA REKVISIT: -	DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE		
MĚRNO VÝKRESU: 1:250		POČET FORMÁTŮ: 10 A4	D.2.1.2		
NÁZEV: SITUACE - ZELENEČSKÁ - DÍL 1					
autor: F:\DOPRAVA\PGI 2177-18 TV HLOUBĚTÍN - ETAPA 0006\GHE_DOK_SITUACE 0006.DWG, revize: 12.12.2016, nakl. 12.12.2016, 11.52					