

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spoji č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Svislé dopravní značky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - sošadanky na dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací, část VL 6.1 Svislé dopravní značky a část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky vydané Ministerstvem dopravy a spoji.

Ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., §77, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na **dálnici a rychlostní silnici** ministerstvo po předchozím písemném vyjádření Ministerstva vnitra, na **silnici I. třídy** (kromě rychlostní silnice), místně příslušný krajský úřad po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie, na **silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci** obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na **veřejně přístupné účelové komunikaci** vlastník se souhlasem příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie. Příslušný orgán policie nebo Ministerstvo vnitra vydá stanovisko do 30 dnů ode dne, kdy žádost o stanovisko obdržel. Pokud příslušný orgán policie nebo Ministerstvo vnitra nesdělí stanovisko k žádosti v této lhůtě, má se za to, že bylo vydáno kladné stanovisko.

Až výše uvedenými orgány potvrzená příslušná část dokumentace se stane jedinou platnou a závaznou pro provedení definitivního dopravního značení a pro závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudačním rozhodnutím. Bez těchto výše uvedených náležitostí je nutno tuto část projektové dokumentace chápat pouze jako pracovní.

Dle zákona č. 13/1997 Sb., §25, je k užívání dálnice, silnice a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky. Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání. Zvláštní užívání dálnice, silnice a místní komunikace je mimo jiné i užití dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k udržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.), provádění stavebních prací, umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.




Svislé dopravní značení Všechny standardní dopravní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů štítu dopravních značek musí být minimálně 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z hliníkových slitin. Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových, žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, otvor na horním konci sloupku bude utěsněn umělohmotným víčkem zabírajícím vnikání vody a nečistot. Sloupky budou osazeny do základových patek z prostého betonu C16/20-XP2. V případě použití dvousloupkové konstrukce bude vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 300 - 450 mm. Tomu bude přizpůsobena i šířka základu (900 x 500 x 700 mm).

Retroreflexní materiál činné plochy musí být v souladu s NA.2.4 Národní přílohy ČSN EN 12899-1, značky musí dále splňovat požadavky třídy P3 na otvory (v činné ploše nesmí být žádné otvory) dle čl. NA.2.16 Národní přílohy ČSN EN 12899-1.




Na stožárech veřejného osvětlení lze SDZ umístit pouze se souhlasem jeho správce. **Vnitřní okraj značky musí být osazen v příčné vzdálenosti 0,5 - 2,0 m od okraje vozovky nebo zpevněné krajnice. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna na vzdálenost minimálně 100 m mimo obec a 50 m v obci.**

Vodorovné dopravní značení Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na vodorovné dopravní značení navazujících staveb. Vodorovné dopravní značení aplikované na nový živý povrch bude provedeno ve dvou etapách. Nejříve se na nový živý povrch provede kompletní vodorovné dopravní značení pouze jednosložkovou barvou, teprve po stabilizování vlastností povrchu (cca 3 měsíce), případně po uplynutí zimního období se vodorovné dopravní značení provede z materiálů s dlouhou životností (např. dvousložkový stěrkový plast, tažený plast, atd.). Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu zejména s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení a TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích. Vodorovné dopravní značení se z důvodu zvýšení trvanlivosti a noční viditelnosti provádí v retroreflexní úpravě. Vodorovné dopravní značení lze provádět pouze pro vyznačení způsobu stání, na účelových komunikacích a komunikacích s nemotorovou dopravou. V případě provádění vodorovného dopravního značení na površích bez VZD, při změně značení oproti stávajícímu apod., se musí nejprve provést předznačení. Na základě požadavku objednatel zhotovitel v rámci přípravných prací zajistí úpravu povrchu, a to většinou odstraněním zbytků starého vodorovného dopravního značení, zdrsněním podkladu apod., vždy však v souladu s vlastnosti na konkrétních podmínkách. Provádění vodorovného dopravního značení musí být vhodným způsobem zabezpečeno proti poježdění, a to až do doby, kdy provoz nové značení nepoškodí.

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

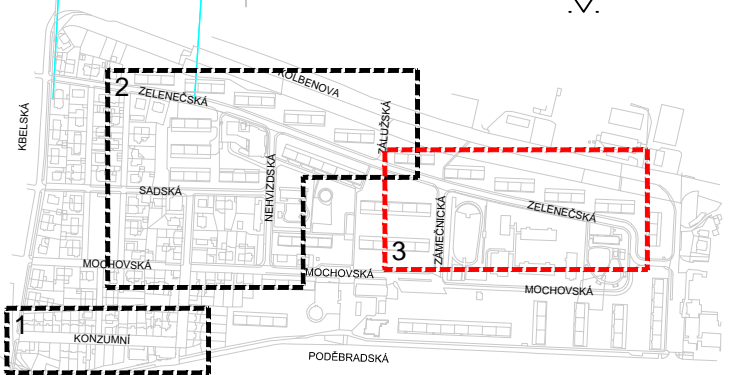
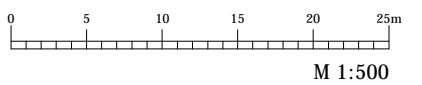
-  IP4b nové svislé dopravní značení
-  IP4b stávající dopravní značení - rušené
-  nové vodorovné dopravní značení, bile

LEGENDA

-  hrana komunikace - návrh
-  hrana komunikace - snížená obruba, nášlap 0,02-0,05m
-  Nová UV - číslovýška mříže

LEGENDA POVRCHŮ

-  asfaltový beton - komunikace
-  betonová dlažba tl. 60mm - chodníky
-  asfaltový beton - parkování
-  varovný / signální / hmatný pás pro nevidomé a slabozraké snížená obruba, nášlap 0,02m
-  betonová dlažba tl. 80mm - vjezdy, stání pro kontejnery
-  betonová dlažba tl. 80mm - parkování
-  sadové úpravy



NAZEV STAVBY					
Stavba č.40297 TV HLOUBĚTÍN etapa 0006 - Zelenečská II					
INVESTOR					
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, Mariánské náměstí 2, Praha 1					
ODBOR TECHNICKÉ VYBAVENOSTI, Vyšehradská 51, Praha 2					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		HLAVNÍ INŽENÉR PROJEKTU		SPRÁVCE ÚČASTI	
		HLAVNÍ ARCHITEKT			
				ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
				PROJEKTANT	
OBJEKT		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO		REKVICE	
D.2.1.0 IO-106 Komunikace		2010-09		-	
ČASŤ		DATUM		DATA REKVICE	
Dokumentace technických a technologických zařízení		11.2016		-	
NAZEV		MĚRITELNÝ VÝKRES		POČET FORMÁTŮ	
SITUACE DZ		1:500		10 A4	
				STUPEŇ	
				-	
				D.2.1.4	
				PANE	