

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
ŘSD ČR SPRÁVA Liberec
Zeyerova 1310, 460 55 Liberec

Zhotovitel PDPS:




Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. T. TRACHTA

	Vypracoval	Ing. T. Trachta		Zak. číslo	15-LI01-033
	Zodp. projektant	Ing. T. Trachta		Datum	03/2016
	Tech. kontrola			Stupeň	PDPS
	Akce I/13 Jítrava - Suchá			Počet formátů	14 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				A.1	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(dle vyhl. č. 146/2008 Sb., příloha č. 8)

1. Identifikační údaje

Stavba:	I/13 Jítrava - Suchá
Kraj:	CZ01 Liberecký
Obec:	Bílý Kostel nad Nisou; 563919 Rynoltice; 564397
Katastrální území:	Bílý Kostel nad Nisou; 604623 Jítrava; 744689
Zadavatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 Zastoupené správou Liberec Zeyerova 1310, 460 55 Liberec
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	březen 2016
Projektant:	VALBEK spol. s r. o. středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel. 475 531 077, 475 534 112 email: info.usti@valbek.cz
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.
Odpovědní zhotovitelé: Souhrnné řešení stavby Stavební část	Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o. Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

2. Základní údaje o stavbě

- a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:* stavba řeší zkapacitnění silnice I/13 v úseku křižovatky se silnicí III/27243 (směr Jítrava) po křižovatku se silnicí III/2713 (směr Horní Suchá). V rozsahu provozního staničení se jedná o úsek cca km 179,3 – 180,5. Celková délka úpravy je 1 209 m.

V mezikřižovatkovém úseku bude provedeno rozšíření stávající silnice I/13 (v profilu S11,5) na uspořádání 2+1 (zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání). Rozšíření silnice je navrženo od rozšiřovacího klínu pruhu pro levé odbočení na silnici III/27243 (směr Jítrava) tak, aby do něj nebylo zasahováno. Zvětšení počtu jízdních pruhů je pak ukončeno rozšiřovacím klínem doplňovaného pruhu pro levé odbočení na silnici III/2713 (směr Horní Suchá), který zde byl navržen pro zachování všech stávajících křižovatkových pohybů. Celková délka zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání je 743 m.

V rámci stavby budou rovněž provedeny úpravy stávajícího odvodnění silnice, v úseku km 0,350 – KÚ bude stávající zpevněný příkop upraven k rozšířené hraně komunikace. V km 0,350 pak bude prodloužen stávající propustek a bude na něm vybudována nová vtoková jímka, v km 1,293 bude v rámci úpravy zpevněného příkopu zrušen stávající podélný propustek a bude nahrazen novým s šikmými čely.

Stavba je umístěna v extravilánu a v jejím bezprostředním okolí se nenachází žádná zástavba. Stavba nezasahuje do ploch mimo stávající silniční pozemky.

- b) *předpokládaný průběh stavby:*

1. *zahájení:* v závislosti na uvolnění finančních prostředků ze strany investora, předpokládá se nejdříve ve 2. polovině roku 2016
2. *etapizace a uvádění do provozu:* stavba není rozdělena na části, uvedení do provozu se předpokládá v celku, po dokončení výstavby
3. *dokončení stavby:* cca 3 měsíce po započetí výstavby, v závislosti na době zahájení prací a klimatických podmínkách

- c) *vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):* vzhledem k charakteru stavby se netýká.

- d) *stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:* stavba je lokalizována v trase stávající silnice I/13, v úseku křižovatky se silnicí III/27243 (směr Jítrava) po křižovatku se silnicí III/2713 (směr Horní Suchá). V rozsahu provozního staničení se jedná o úsek cca km 179,3 – 180,5. Stavba je umístěna v extravilánu a v jejím bezprostředním okolí se nenachází žádná zástavba. Stavba nezasahuje do ploch mimo stávající silniční pozemky. Navržené technické řešení vychází ze stávajícího stavu, a to jak směrově, tak výškově. V území jsou rovněž vedeny trasy sítí technické infrastruktury, jejich průběhy jsou zakresleny v grafické části projektové dokumentace a do jejich tras není v rámci stavby zasahováno.

- e) *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:* stavba nebude mít zásadnější vliv na své okolí. Vzhledem k charakteru stavby se vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí oproti stávajícímu stavu nezmění. Zkapacitnění komunikace a úprava stykové křižovatky se silnicí III/2713 přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu. Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí, zhorší se hluchost a prašnost v okolí staveniště. Stavbou se nezmění odtokové poměry v území, stávající systém odvodnění a jeho vyústění zůstane zachován. Celkový dopad na životní prostředí, krajinu a zdraví z hlediska emisí způsobených dopravou bude neutrální. Stavba při svém provozu neprodukuje odpad ani odpadní vody.

f) *celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:*

vztahy na dosavadní využití území: realizací stavby nedojde ke změně ve využití území. V rámci stavby jsou zabírány pouze pozemky ve vlastnictví investora a jejich funkční využití nebude měněno. Stavbou nebudou zabírány plochy ZPF a PUPFL.

vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: související stavbou je připravovaný projekt cyklostezky mezi Jítravou a Bílým Kostelem nad Nisou, který je nyní ve stupni DÚR připravován společností AF-CITYPLAN s.r.o. pro Cyklostezka sv. Zdislavy, zspo. Vzhledem ke stupni projektové přípravy se však případná výstavba toho záměru předpokládá až po realizaci dokumentací řešené stavby. Obě stavby jsou vzájemně koordinovány.

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: v rámci stavby bude v řešeném úseku upraveno šířkové uspořádání stávající silnice I/13. Obvod stavby pak kříží další vedení sítí technické infrastruktury, ale jejich úprava se nepředpokládá.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) *dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:* vzhledem k charakteru stavby se netýká.
- b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:* stavba je v souladu s ÚPD.
- c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:*
 - digitální základní státní mapy v M 1 : 10 000
 - katastrální mapy zájmového území
 - letecké snímky zájmového území
 - geodetické zaměření předmětného území bylo převzato z přípravné dokumentace pořízené investorem „I/13 Jítrava – Suchá, podklady“ (zhotovitel VALBEK spol. s r.o. 01/2016)
 - dendrologický průzkum byl převzat z přípravné dokumentace pořízené investorem „I/13 Jítrava – Suchá, podklady“ (zhotovitel VALBEK spol. s r.o. 01/2016)
 - průběhy sítí technické infrastruktury byly převzaty ze zákresů správců, se stavem k 02/2016
- d) *dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):* pro návrh konstrukce vozovky (dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací) byly použity intenzity dopravy z výsledků celostátního sčítání dopravy
- e) *geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:* pro daný typ stavby není třeba
- f) *diagnostický průzkum konstrukcí:* pro daný typ stavby není třeba
- g) *hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:* stavba se nenachází v záplavovém území
- h) *klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):* pro daný typ stavby není rozhodující
- i) *stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:* stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo ochranném pásmu památkově chráněné stavby

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) *způsob číslování a značení*: dokumentace stavby je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy č. 9. Číslování a značení stavebních objektů je v souladu s požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě ŘSD ČR.
- b) *určení jednotlivých částí stavby*: stavba je rozčleněna do 3 stavebních objektů, dle funkčního rozdělení.
- c) *členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory*:
stavba obsahuje 3 stavební objekty a není dělena do provozních souborů:
 - SO 101 - Rozšíření silnice I/13 – rozšíření stávající silnice I/13 (v profilu S11,5) na uspořádání 2+1
 - SO 180 - Dopravní opatření během výstavby – dočasný stavební objekt řešící dopravní opatření v průběhu výstavby
 - SO 190 - Dopravní značení – úpravy svislého a vodorovného dopravního značení v řešeném prostoru

5. Podmínky realizace stavby

- a) *věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*: související stavbou je připravovaný projekt cyklostezky mezi Jítravou a Bílým Kostelem nad Nisou, který je nyní ve stupni DÚR připravován společností AF-CITYPLAN s.r.o. pro Cyklostezka sv. Zdislavy, zspo. Vzhledem ke stupni projektové přípravy se však případná výstavba toho záměru předpokládá až po realizaci dokumentací řešené stavby. Obě stavby jsou vzájemně koordinovány.
- b) *uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*: stavba bude probíhat na stávajících komunikacích. Postup výstavby a realizace jednotlivých stavebních objektů je odvislý od podmínky zachování provozu na dotčeném úseku. Provádění stavby je navrženo při zachování obousměrného provozu na komunikaci. Po odfrézování bude provedeno rozšíření komunikace, úpravy odvodnění a propustků. Na závěr celé stavby bude obnoveno a doplněno dopravní značení, na nových površích nejprve v barvě a poté v plastu. Délka omezení bude záviset na podrobném harmonogramu zhotovitele stavby. Podrobně je navrhovaný postup výstavby, vč. dopravních opatření popsán v SO 180 a v příloze A.6.- Zásady organizace výstavby.
- c) *zajištění přístupu na stavbu*: stavba je veřejně přístupná ze sítě okolních komunikací
- d) *dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*: viz. odstavec b), omezení provozu bude záviset na podrobném harmonogramu zhotovitele stavby. Zhotovitel si v rámci přípravy stavby zajistí rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a případně další povolení v návaznosti na svůj harmonogram stavebních prací.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) *seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.):* jednotlivé stavební objekty budou po dokončení předány příslušným správcům:

SO 101 - Rozšíření silnice I/13

SO 180 - Dopravní opatření během výstavby

SO 190 - Dopravní značení

ŘSD ČR

dočasný SO, bez
následného správce

ŘSD ČR

- b) *způsob užívání jednotlivých objektů stavby:* veřejně přístupná komunikace, se smíšeným provozem

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) *možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:* stavba bude předána do užívání jako celek, etapizace výstavby se nepředpokládá
- b) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:* stavba bude prováděna za provozu, je nezbytně nutné zachování obousměrného provozu na komunikaci po celou dobu výstavby. Dokončené části stavby mohou být předčasně užívány, s ohledem na rozsah omezení provozu. Do trvalého užívání bude stavba uvedena jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

- 8.1. *Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů:*

Stavba řeší zkapacitnění silnice I/13 v úseku křižovatky se silnicí III/27243 (směr Jítrava) po křižovatku se silnicí III/2713 (směr Horní Suchá). V rozsahu provozního staničení se jedná o úsek cca km 179,3 – 180,5. Celková délka úpravy je 1 209 m.

V mezikřižovatkovém úseku bude provedeno rozšíření stávající silnice I/13 (v profilu S11,5) na uspořádání 2+1 (zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání). Rozšíření silnice je navrženo od rozšiřovacího klínu pruhu pro levé odbočení na silnici III/27243 (směr Jítrava) tak, aby do něj nebylo zasahováno. Zvětšení počtu jízdních pruhů je pak ukončeno rozšiřovacím klínem doplňovaného pruhu pro levé odbočení na silnici III/2713 (směr Horní Suchá), který zde byl navržen pro zachování všech stávajících křižovatkových pohybů. V rámci stavby budou rovněž provedeny úpravy stávajícího odvodnění silnice, v úseku km 0,350 – KÚ bude stávající zpevněný příkop upraven k rozšířené hraně komunikace. V km 0,350 pak bude prodloužen stávající propustek a bude na něm vybudována nová vtoková jímka, v km 1,293 bude v rámci úpravy zpevněného příkopu zrušen stávající podélný propustek a bude nahrazen novým s šikmými čely. Stavba se nachází v extravilánu a v jejím bezprostředním okolí se nenachází žádná zástavba. Stavba nezasahuje do ploch mimo stávající silniční pozemky.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby: ve stavbě je obsažen jeden stavební objekt řešící komunikace a zpevněné plochy a jeden stavební objekt řešící dopravní opatření během výstavby. Jedná se o SO 101 - Rozšíření silnice I/13, který řeší rozšíření stávající silnice I/13 (v profilu S11,5) na uspořádání 2+1, včetně úprav tímto vyvolaných a SO 180 - Dopravní opatření během výstavby.

Stávající stav:

Silnice I/13 je v úseku od křižovatky se silnicí III/27243 (směr Jítrava) po křižovatku se silnicí III/2713 (směr Horní Suchá) vedena mezi zemědělsky obdělávanými plochami. V začátku úseku je komunikace vedena přibližně v úrovni terénu, směrem ke konci řešeného terénu pak přechází v mírný zářez, přičemž celá trasa stoupá. Směrově je zde trasa vedena dvěma protisměrnými oblouky, mezi kterými je krátký přímý úsek. Silnice I/13 je zde v šířkovém uspořádání odpovídající v kategorii S11,5, tedy jízdní pruhy šířky 3,5 m, vodící proužky š. 0,25 m, zpevněná krajnice š. 1,5 m, nezpevněná krajnice š. 0,75 m (není zde osazeno svodidlo).

- a) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:*

SO 101 - Rozšíření silnice I/13: Stavební objekt řeší zkapacitnění silnice I/13 v úseku křižovatky se silnicí III/27243 (směr Jítrava) po křižovatku se silnicí III/2713 (směr Horní Suchá). Stávající směrový průběh silnice I/13 zůstává zachován, vpravo ve směru staničení je navrženo rozšíření stávajícího tělesa tak, aby zde bylo možné zřídit přídatný jízdní pruh a změnit stávající uspořádání na 2+1. Rozšíření silnice je navrženo od rozšiřovacího klínu pruhu pro levé odbočení z hlavní PK na silnici III/27243 (směr Jítrava). Od jeho plné šířky v km 0,138 bylo navrženo plynulé rozšíření pro vytvoření přídatného jízdního pruhu, $L_r = 100$ m. Zvětšení počtu jízdních pruhů ve směru na Liberec je pak ukončeno rozšiřovacím klínem nově vytvořeného pruhu pro levé odbočení z hlavní PK na silnici III/2713 (směr Horní Suchá), který zde byl navržen pro zachování všech stávajících křižovatkových pohybů. Celková délka zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání je 743 m (v plné šířce 3,5 m). Zúžení přídatného jízdního pruhu je navrženo plynulé na délce 60 m a na jeho konec přímo navazuje vyřazovací úsek pruhu pro levé odbočení $L_v = 100$ m, pruh pro odbočení je pak navržen v délce 80 m. Rozšiřovací klín pruhu pro levé odbočení je pak navržen v délce $L_r = 150$ m.

Do křižovatkového rozjezdu napojení silnice III/2713 je dále na základě požadavku PČR navržen přejízdňý ostrůvek kapkovitého tvaru. Tento bude ohraničen bet. obrubou typu KO, povrch bude ze žulové dlažby s mírným navýšením do tvaru kulového vrchlíku.

Nezpevněná krajnice vozovky budou provedeny z asfaltového recyklátu. Příčný sklon nezpevněné krajnice bude upraven na 8% od vozovky a krajnice bude oproti vozovce zapuštěna o 0,03 m. Použitý recyklát z asfaltových vrstev fr. 0/32 bude položen v tloušťce 0,10 m a šířce 0,75 m.

Svahy budou pokryty humózní vrstvou tloušťky 0,15 m a budou osety travním semenem.

Ze stávajících nezpevněných povrchů budou sejmuty kulturní vrstvy půdy v tloušťce 0,10 m. Konstrukce vozovky silnice I/13 bude po odfrézování rozebrána v tloušťce 0,23 m.

- *parametry a zdůvodnění trasy:* umístění je dáno rozsahem zadání, umístěním stávajících komunikací a uspořádáním terénu. Jednotlivé parametry jsou popsány u v rámci daných stavebních objektů.
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky balance zemních prací:* zemní práce jednotlivých SO jsou navrženy v minimálním rozsahu, převažujícími zemními pracemi je výkop a zřízení aktivní zóny. U materiálu získaného v rámci výkopů se předpokládá 40 % zemin nevhodných ke zpětnému užití, stavba proto vykazuje celkový nedostatek násypových materiálů.
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:* skladba vozovek byla navržena dle TP170 – Katalog vozovek pozemních komunikací, na základě intenzit provozu získaných z průběžného celostátního sčítání dopravy. Protože se jedná o skladby vozovek převzaté z Katalogu vozovek, nebylo provedeno posouzení jejich konstrukcí.

SO 180 - Dopravní opatření během výstavby: Stavba bude realizována ve třech na sebe navazujících etapách výstavby.

I. etapa: V rámci této etapy bude provedena příprava staveniště, která sestává především z kácení a mýcení dotčené zeleně. Dále budou provedena dopravní opatření pro realizaci hlavních stavebních objektů, dle grafických příloh dokumentace.

II. etapa: V rámci této etapy budou provedeny hlavní stavební práce určené SO 101. Po odfrézování krytu vozovky budou provedeny práce spojené s rozšířením komunikace a úpravou odvodnění. Na konec bude v křižovatkovém rozjezdu napojení silnice III/2713 zřízen přejízdny dlážděný ostrůvek.

III. etapa: V rámci této etapy bude provedeno definitivní dopravní značení určené SO 190 a budou odstraněna dopravní opatření potřebná pro realizaci předchozí etapy.

Předpokládaná doba výstavby je pro celou stavbu přibližně 3 měsíce, v závislosti na době zahájení prací a klimatických podmínkách.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

- a) *výčet objektů a zdí:* objekty mostů a zdí nejsou součástí stavby
- b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory):* netýká se

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah: s ohledem na rozsah úprav odvodnění není v rámci stavby vyhrazen samostatný stavební objekt. Úpravy odvodnění komunikací jsou řešeny v rámci SO 101. Stavbou se nezmění odtokové poměry v území, stávající systém odvodnění a jeho vyústění zůstane zachován.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony):* stavba neobsahuje tunely ani jiné podzemní stavby
- b) *technické vybavení tunelu:* netýká se
- c) *navržená technologie výstavby:* netýká se
- d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:* netýká se

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení: není součástí stavby

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) *záchytná bezpečnostní zařízení*: vzhledem k charakteru stavby není v souladu s platnými předpisy třeba tato zařízení osazovat
- b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*: svislé i vodorovné dopravní značení řeší **SO 190 - Dopravní značení**: Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé ze situací dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky č. 264/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy.
- c) *veřejné osvětlení*: není součástí stavby
- d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*: ve stavbě nejsou navrženy
- e) *clony a sítě proti oslnění*: ve stavbě nejsou osazeny

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) *výčet objektů*: stavba neobsahuje jiné objekty, než výše popsané
- b) *základní charakteristiky*: netýká se
- c) *související zařízení a vybavení*: netýká se
- d) *technické řešení*: netýká se
- e) *postup a technologie výstavby*: netýká se

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby: veškeré zjištěné výsledky a závěry byly dále rozpracovány, projednány a s případnými změnami zapracovány do dokumentace. Průzkum vedení sítí technické infrastruktury byl proveden v rámci zpracování zakázky. Vedení sítí technické infrastruktury je zaneseno v grafické části dokumentace. Zhotovitel je povinen před započítím stavebních prací sítě prokazatelně vytyčit. Při práci v ochranných pásmech sítí je povinen dodržovat podmínky jednotlivých správců a přijmout taková opatření, která zabrání narušení vedení.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) *rozsah dotčení*: stavba se bude nacházet v ochranném pásmu několika sítí technické infrastruktury, nenachází se ani v chráněném ani v zátopovém území, ani v památkové zóně. Zhotovitel bude respektovat podmínky pohybu a provádění prací v ochranných pásmech, se zřetelem na pohyb těžké techniky, strojně prováděné zemní práce a hutnění.
- b) *podmínky pro zásah*: netýká se
- c) *způsob ochrany nebo úprav*: netýká se
- d) *vliv na stavebně technické řešení stavby*: nemá vliv na stavebně technické řešení stavby

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) *bourací práce*: V rozsahu staveniště budou prováděny bourací práce v minimálním rozsahu, jedná se především o odbourání částí stávající vozovky, práce spojené s výměnou povrchu vozovky, nebo s údržbou odvodňovacího zařízení (příkopů, propustků atd.). S vybouranými vrstvami, respektive s vyfrézovaným materiálem bude naloženo dle požadavku a předpisů správce (vlastníka) komunikace, který určí způsob pro nakládání s těmito materiály.

- b) *kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*: v rámci stavby je navrženo kácení mimolesní zeleně a mýcení náletových dřevin:

Soupis kácené zeleně							
Katastrální území	Číslo parcely	Číslo dřeviny	Druh dřeviny	Počet kusů	Obvod kmene (m)	Poznámka	Žádost o kácení
Jítrava - 744689	1815/1	33	Salix caprea	1	60		NE
		34	Betula pendula	1	40+36	dvojkmen	ANO
		35	Populus tremula	1	82		ANO
		86	Pinus sylvestris	1	131+106	dvojkmen	ANO
		159	Pinus sylvestris	1	113		ANO
		176	Pinus sylvestris	1	88		ANO
		222	Acer platanoides	1	91		ANO
		223	Acer platanoides	1	132		ANO
		224	Acer platanoides	1	75+65+39	trojkmen	ANO

Soupis mýcených dřevin						
Katastrální území	Číslo parcely	Číslo dřeviny	Druh dřeviny	Obvod kmene (m)	Mýcená plocha (m ²)	Žádost o kácení
Jítrava - 744689	1815/1	P7	Populus tremula	do 40	17,2	NE
		P8	Populus tremula Betula pendula Salix caprea	do 70	12,8	NE
		P9	Betula pendula Populus tremula Pinus sylvestris Picea spp. Sorbus aucuparia Salix caprea Larix decidua Acer spp.	do 75	792,3	ANO
		P10	Acer platanoides Quercus robur Betula pendula Salix caprea Picea abies	do 30 do 30 8x do 90 9x do 100 32	80	ANO
		P11	Acer platanoides Sorbus aucuparia	1x do 80 do 40	60	ANO
					8,5	NE
Bílý Kostel nad Nisou - 604623	2226/11	P11	Acer platanoides Sorbus aucuparia	1x do 80 do 40	8,5	NE

Zákres kácených a mýcených dřevin je doložen v grafické části dokumentace, náhradní výsadbou se neuvažuje.

- c) *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*: zemní práce jsou navrženy v minimálním rozsahu, pouze výkopy a násypy pro nové konstrukce, svahy násypu a zářezu budou ohumusovány. Plochy okolního terénu narušené stavbou budou uvedeny do původního stavu.
- d) *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*: narušené zelené plochy budou kryty humózní vrstvou a osety travním semenem.
- e) *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*: v rámci stavby nejsou zabírány pozemky zemědělského fondu.
- f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*: stavba nezasahuje do pozemků PUPFL

g) zásah do jiných pozemků:

I/13 JÍTRAVA - SUCHÁ		
SO	KAT. ÚZEMÍ	PARCELY
101	Jítrava - 744689	1815/1
190		1815/1
101	Bílý Kostel nad Nisou - 604623	2226/11
190		2226/11

Zákres stavby do katastrální mapy je doložen v grafické části dokumentace. Pro realizaci stavby není třeba jiných pozemků, než výše uvedených. Stavba nezasahuje do ploch mimo stávající silniční pozemky ve vlastnictví investora.

- h) *vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*: stavba nevyvolala jiné přeložky a úpravy dopravní a technické infrastruktury než ty, které jsou řešeny v dokumentaci

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- všechny druhy energií*: stavba nevyžaduje připojení nových energetických rozvodů
- telekomunikace*: stavba nevyžaduje telekomunikační rozvody
- vodní hospodářství*: dešťová voda ze zpevněných ploch je odváděna do upravených silničních příkopů, které jsou napojeny na stávající. Způsob odvodnění stavby se nemění. Stavba nepotřebuje zdroje vody a ani neprodukuje splašky.
- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*: stavba řeší úpravu ploch stávající dopravní infrastruktury. Všechna stávající dopravní napojení zůstanou zachována, pouze po dobu výstavby bude docházet k lokálním omezením vyplývajícím z postupu stavebních prací (viz příloha A.6 Zásady organizace výstavby).
- možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*: stavba nevyžaduje nová napojení na sítě technické infrastruktury.
- druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*: stavba při svém provozu nebude produkovat odpady. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu, v souladu se zákonem č. 85/2012 Sb. o odpadech. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) *ochrana krajiny a přírody*: jedná se o úpravu stávajících ploch dopravní infrastruktury, způsob jejich využití není v rámci stavby měněn. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení obvodu staveniště tj. stanoven rozsah pro pohyb staveništní techniky, která se bude pohybovat především po tělese stávající silnice I/13, tudíž nedojde k významnému zásahu do stávající krajiny a přírody. Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se prašnost. Během stavby musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem.
- b) *hluk*: stavba řeší úpravu stávajících komunikací, způsob jejich využití není měněn. Vlivem stavby nedojde k nárůstu dopravy v území a tím ke zvýšení hlukové zátěže, počet projíždějících vozidel se realizací stavby nezvýší. Během stavby dojde ke krátkodobému zvýšení hluku v okolí staveniště. Po provedení rekonstrukce se hluková zátěž oproti stávajícímu stavu nezmění.
- c) *emise z dopravy*: realizací stavby se nezmění počet cest v území, vliv stavby bude neutrální.
- d) *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*: stavba neprodukuje splaškové vody, stavba se nedotýká vodních zdrojů. V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 82/1999 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.
- e) *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*: při užívání stavby není třeba zvláštních opatření k zajištění bezpečnosti uživatelů. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.
- Některé základní legislativní předpisy:
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst.1 směrnice 89/391/EHS)
 - Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
 - Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
 - Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
 - Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
 - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
 - Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
 - Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
 - Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

- f) *nakládání s odpady*: stavba nebude produkovat odpady, odpady vzniklé při realizaci stavby zlikviduje zhotovitel stavby dle platných předpisů. Využitelné části stávajících konstrukcí musí být přednostně nabídnuty k recyklaci.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
01 05 00	<i>Vrtné kaly a ostatní vrtné odpady*</i>			
01 05 99	odpad druhově blíže neurčený – vrtné kaly	O	uložení na skládku (po vysušení)	vrtnání hlubinných základů
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	stromy – kácení
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo a nebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 04 08	kabely	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
19 08 00	<i>Odpady z čistění odpadních vod jinde neuvedené</i>			

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
19 08 01	shrabky z česlí	O	deponování, spalování, kompostování	odpad z vpustí
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
ZS - zařízení staveníště

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- mechanická odolnost a stabilita*: nejsou zvláštní požadavky na odolnost a stabilitu. Návrh konstrukce vozovky komunikace vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.
- požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)*: jedná se o stavbu na veřejně přístupné komunikační síti a další plochy veřejných prostranství, hlavní přístupovou komunikací je silnice I/13, která má dostatečné parametry pro požární techniku.
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*: charakter stavby vylučuje negativní ovlivnění životního prostředí v jejím okolí. Použité materiály a technologie vyhoví všem platným zákonným požadavkům, zejména zákonu č.183/2006 Sb., zákonu č. 22 /1997 Sb. ve znění novel, nařízení vlády ČR č. 163/2002Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- ochrana proti hluku*: stavbu není třeba chránit proti hluku
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)*: je třeba dodržovat obecná pravidla pro provoz na pozemních komunikacích, zvláštní požadavky na zajištění bezpečnosti nejsou kladeny.
- úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)*: vzhledem k účelu stavby není relevantní

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) *užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.):* stavba splňuje obecné požadavky na životnost a údržbu, zvláštní požadavky nejsou kladeny. Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem, který je aktuální k datu projektu. Dále je navržena v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými ČSN, TP, TKP a ostatními předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací, platných k datu odevzdání projektu.
- b) *zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:* stavba řeší komunikace mimo zastavěné území, nejsou zde proto navrženy zvláštní úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Netýká se.
- c) *ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):* stavba se nenachází v záplavové oblasti, ochrana stavby proti škodlivým účinkům okolí není navržena. Zabudované betonové prvky musí být odolné vůči účinkům chemických rozmrazovacích látek.
- d) *splnění požadavků dotčených orgánů:* dokumentace byla opakovaně projednána s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a jejich požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace.