

Designová studie čerpacích stanic PHM

část B
Zásady aplikace jednotného designu

1. Úvod

Tato část dokumentace obsahuje zásady aplikace jednotlivých prvků vzorového řešení čerpacích stanic PHM na konkrétní záměry (dále jen zásady). V části dokumentace A „Návrh jednotného designu“ je specifikováno designové, kompoziční a materiálové řešení těchto jednotlivých prvků, na které se zásady odkazují:

Ozn.prvku	Název prvku
a.	Pevné servisní centrum
a.1.1.	Provozní budova - varianta pro rekreační plavbu (menší)
a.1.2.	Provozní budova - varianta plnohodnotná
a.2.	Samostatně stojící obslužný sklad
a.3.1.	Stojany PHM s přístřeškem
a.3.2.	Stojany PHM s přístřeškem - prostorově úspornější varianta
a.4.1.	Přístřešek nad stáčecím místem pro dlouhou cisternu
a.4.2.	Přístřešek nad stáčecím místem pro krátkou cisternu
a.5.	Informační pilíř
a.6.	Samostatně stojící infopanel s cenami PHM a nabídkou služeb
a.7.1.	Nádrže na média - varianta polozapuštěných nádrží v rabátku (s poklopy nad hladino při Q100 + 300mm)
a.7.2.	Nádrže na média - varianta polozapuštěných nádrží v násypu (s poklopy nad hladinou při Q100 + 300mm)
a.7.3.	Nádrže na média - varianta nadzemních nádrží - popínavá zeleň
a.7.4.	Nádrže na média - varianta nadzemních nádrží - abstraktní vzor
a.7.5.	Nádrže na média - varianta podzemních nádrží
a.8.	Přístřešek nad prostorem pro sběr odpadu
b.	Pohyblivé servisní centrum - "obslužná loď"
b.1.	Zásady řešení plavidla - boční pohled

2. Zásady aplikace vzorového řešení pro pevné servisní centrum

Při aplikaci vzorového designu čerpacích stanic na konkrétní záměry mohou nastat různé situace vycházející z charakteru lokality a z požadovaného typu servisního centra. Zvolení vhodných prvků servisního centra ovlivňují zejména tyto vstupní informace:

- charakteristika lokality, prostorové možnosti, reliéf terénu, možnosti dopravního napojení, druh poskytovaných služeb, typy plavidel
- charakteristika lokality z hlediska stavební připravenosti - „na zelené louce“ nebo v místě s již částečně vybudovanou technologií servisního centra.

Aplikace jednotlivých prvků na základě konkrétních vstupních informací:

Prvek a.1.1.

Provozní budova - varianta pro rekreační plavbu (menší)

Menší provozní budovu je vhodné použít u kapacitně menších servisních center pro rekreační plavidla.

Umístění a orientace budovy v situačním uspořádání servisního centra je nutné řešit tak, aby byly zajištěny základní dispoziční předpoklady budovy - z kanceláře správce by obsluha měla mít vizuální přehled o dění u výdejních stojanů PHM. Pokud to územní podmínky umožňují, je vhodné, aby z kanceláře správce byly viditelné i další prvky servisního centra (stáčecí místo, nádrže na média atd.). Modrý 3D nápis na budově by měl být viditelný od stojanů PHM. V případě potřeby je možné budovu řešit zrcadlově obráceně tak, aby byly zajištěny výše zmíněné podmínky.

Prvek a.1.2.

Provozní budova - varianta plnohodnotná

Plnohodnotnou provozní budovu je vhodné použít u kapacitně větších servisních center pro všechny typy plavidel.

Umístění a orientace budovy v situačním uspořádání servisního centra je nutné řešit tak, aby byly zajištěny základní dispoziční předpoklady budovy - z kanceláře správce by obsluha měla mít vizuální přehled o dění u výdejních stojanů PHM. Pokud to územní podmínky umožňují, je vhodné, aby z kanceláře správce byly viditelné i další prvky servisního centra (stáčecí místo, nádrže na média atd.). Modrý 3D nápis na budově by měl být

viditelný od stojanů PHM. V případě potřeby je možné budovu řešit zrcadlově obráceně tak, aby byly zajištěny výše zmíněné podmínky.

Prvek a.2.

Samostatně stojící obslužný sklad

Samostatně stojící sklad je vhodné použít v případě, kde se očekává potřeba skladování většího množství materiálu a sklad integrovaný do dispozice provozní budovy na takové skladování již nestačí.

Orientace budovy skladu v servisním centru by měla být citlivě zkoordinována s umístěním provozní budovy. Obě budovy by měly být umístěny s rovnoběžným uspořádáním štítů. Vzdálenost obou budov a případné podélné rozposunutí budov není stanoveno.

Prvek a.3.1.

Stojany PHM s přístřeškem

Stojany PHM s přístřeškem se použijí u všech lokalit. V případě, že se jednoznačně prokáže, že použití není možné (z prostorových důvodů nebo kvůli již vybudované technologii servisního centra) je teprve možné použít druhý specifikovaný druh Stojanů PHM s přístřeškem - prostorově úspornější variantu.

Stojany PHM s přístřeškem jsou umístěny podél pevné přístavní hrany.

Prvek a.3.2.

Stojany PHM s přístřeškem - prostorově úspornější varianta

Stojany PHM s přístřeškem - prostorově úspornější varianta se použije pouze v případě, že se jednoznačně prokáže, že použití prvku a.3.1. není možné (z prostorových důvodů nebo kvůli již vybudované technologii servisního centra). V případě, že nebude možné použití ani prvku a.3.2. bude zpracován samostatný konkrétní návrh designu prvku s použitím sjednocujících prvků - a to zejména: žlutý nosný rám, informační panely, stejná barevnost, modrý 3D nápis.

Stojany PHM s přístřeškem - prostorově úspornější varianta - jsou umístěny podél pevné přístavní hrany.

Prvek a.4.1.

Přístřešek nad stáčecím místem pro dlouhou cisternu

Prvek a.4.1. je vhodné použít v lokalitách, kde bude zastřešení stáčecího místa požadováno. Prvek je vhodný spíše do kapacitně větších servisních center pro všechny typy plavidel, kde se očekává větší kapacita nádrží na média a je zajištěno kvalitní dopravní napojení. Zásobování takového servisního centra bude probíhat pomocí dlouhé cisterny s návěsem.

Umístění a orientace přístřešku není stanovena.

Prvek a.4.2.

Přístřešek nad stáčecím místem pro krátkou cisternu

Prvek a.4.2. je vhodné použít v lokalitách, kde bude zastřešení stáčecího místa požadováno. Prvek je vhodný spíše do kapacitně menších servisních center, kde se očekává menší kapacita nádrží na média. Zásobování takového servisního centra bude probíhat pomocí krátké cisterny.

Umístění a orientace přístřešku není stanovena.

Prvek a.5.

Informační pilíř

Informační pilíř (totem) plní funkci identifikačního poutače servisního centra. Prvek bude použit u všech lokalit.

Situační umístění a orientace prvku musí zajistit dobrou viditelnost z vodní cesty a to ze všech přibližovacích směrů. V případě, že je pevná servisní hrana rovnoběžná s osou řeky, bude informační pilíř umístěn kolmo k pevné hraně. V ostatních případech bude orientace a umístění posouzeno individuálně. Informační pilíř by měl být umístěný ve maximální vzdálenosti 30 m od stojanů PHM.

Prvek a.6

Samostatně stojící informační panel s cenami PHM

Samostatně stojící informační panel s cenami PHM je vždy použit s prvkem a.3.2. Stojany PHM s přístřeškem - prostorově úspornější varianta nebo v případě, že situační uspořádání čerpací stanice vyžaduje umístění informací viditelných z více směrů.

Situační umístění a orientace prvku musí zajistit dobrou viditelnost z vodní cesty v místě přiblížení k servisnímu centru. Prvek může být použit v jednostranném (rovnoběžně s osou

vodní cesty) či oboustranném provedení (kolmo k ose vodní cesty).

Prvek a.7.1.

Nádrže na média - varianta polozapuštěných nádrží v rabátku (s poklopy nad hladinou při Q100 + 300mm)

Použití prvku je vhodné v místech, kde hladinový režim umožňuje nádrže částečně zapustit pod úroveň terénu s tím, že přístupové poklopy do nádrží jsou umístěny nad hladinou při Q100 + 300 mm. Prvek je možné použít do výšky svislé zdi 1,3 m.

Umístění a orientace prvku není stanovena.

Prvek a.7.2.

Nádrže na média - varianta polozapuštěných nádrží v násypu (s poklopy nad hladinou při Q100 + 300mm)

Použití prvku je vhodné v místech, kde hladinový režim umožňuje nádrže částečně zapustit pod úroveň terénu s tím, že přístupové poklopy do nádrží jsou umístěny nad hladinou při Q100 + 300 mm. Prvek je možné použít na vodorovné ploše terénu do výšky násypu 0,9 m. Dále je možné prvek použít ve svahu, či při rozdílných úrovních terénu a to bez omezení výšky násypu pouze s podmínkou, že horní úroveň násypu musí na jedné straně navazovat na přilehlý terén.

Umístění a orientace prvku není stanovena.

Prvek a.7.3.

Nádrže na média - varianta nadzemních nádrží - popínavá zeleň

Použití prvku je vhodné v místech, kde je nutné nádrže umístit zcela nad terén a v místech, kde je možné kolem nádrže vybudovat záhon.

Umístění a orientace prvku není stanovena.

Prvek a.7.4.

Nádrže na média - varianta nadzemních nádrží - abstraktní vzor

Použití prvku je vhodné v místech, kde je nutné nádrže umístit zcela nad terén a v místech, kde není možné kolem nádrže vybudovat záhon - např. v místě je již vybudovaná zpevněná plocha.

Umístění a orientace prvku není stanovena.

Prvek a.7.5.

Nádrže na média - varianta podzemních nádrží

Použití prvku je vhodné v místech, kde hladinový režim umožňuje nádrže zcela zapustit pod terén s tím, že přístupové poklopy do nádrží jsou vždy nad hladinou při Q100 + 300 mm. Prvek je možné použít pod zpevněnými i nezpevněnými povrchy dle konkrétní situace.

Umístění a orientace prvku není stanovena.

Prvek a.8.

Přístřešek nad prostorem pro sběr odpadu

Prvek bude použitý u všech lokalit. Podle kapacity servisního centra lze volit velikost / délku přístřešku, případně také druh kontejnerů.

Umístění a orientace prvku není stanovena. V případě umístění prvku v místě s úrovní terénu pod hladinou při Q100 je vhodné prvek umístit podélně s osou toku řeky. V závislosti na situačním uspořádání bude umístěn na prvku bílý nápis „ODPAD“ viditelný od stojanů PHM.

Situační uspořádání servisního centra

Každá lokalita servisního centra vyžaduje individuální přístup při řešení situačního uspořádání. Obecné vztahy mezi jednotlivými prvky servisního centra jsou v textu stanoveny. Ostatní vztahy lze těžko předvídat a budou vyplývat s individuální situací v lokalitě. Tak, aby celek působil harmonicky doporučujeme pro každou lokalitu servisního centra zpracovat samostatné situační uspořádání - urbanistické řešení servisního centra.

V rámci situačního uspořádání pevného servisního centra musí být vždy u všech lokalit použity ty sjednocující prvky, které jsou pro funkčnost servisního centra zcela nezbytné tj. použití prvku řešení osazení nádrže a.7.1. - a.7.5. a současně prvku stojanů PHM s přístřeškem: prvek a.3.1. + prvek a.5. nebo prvek a.3.2. + prvek a.6. + prvek a.5. Užití ostatních prvků bude vždy závislé na prostorových možnostech a nabízených službách v dílčích lokalitách.

Při navazujících projekčních pracích bude situační uspořádání pevného servisního centra konzultováno a odsouhlaseno zpracovatelem této studie.

3. Zásady aplikace vzorového řešení pro pohyblivé servisní centrum - obslužnou loď

Při aplikaci vzorového designu čerpacích stanic na konkrétní pohyblivé servisní centrum - obslužnou loď záměry mohou nastat různé situace vycházející z charakteru použitého plavidla. V každém případě by měly být použity následující základní sjednocující prvky:

- žlutý nosný rám s žlutým subtilním pruhem na atice střechy,
- modrý prosvětlený nápis „SERVIS CENTRUM“,
- informační panely
- informační pilíř
- žlutý pruh v úrovni paluby plavidla
- výplň napnutou textilií s potiskem
- celková barevnost ostatních pohledových ploch plavidla - nástavba antracitová, boky plavidla černé,
- oboustranné dispoziční uspořádání servisního centra

Při navazujících projekčních pracích bude řešení pohyblivého servisního centra konzultováno a odsouhlaseno zpracovatelem této studie.