

Investor:



Nemocnice Na Homolce  
Roentgenova 37/2  
150 30 P R A H A 5 - Motol

Akce:

**„Nemocnice Na Homolce – SB - Rekonstrukce výtahů“**

## **T e c h n i c k é   p o ž a d a v k y   p r o   r e a l i z a c i** **H M G**

### **Popis organizace výstavby**

#### **Rekonstrukce výtahů:**

V 7 – červený výtah	objekt B 003 lůžková část
V 8 – červený výtah	objekt D 007 výtah k operačnímu sálu gynekologie
V 4 – modrý výtah	objekt B 003 lůžková část vč. připojení ADS
V 3 – oranžový výtah	objekt B 003 hlavní vertikála, evakuační
V 17 – modrý výtah	objekt A 002
V 11 – zelený výtah	objekt B 003 požární výtah

#### **Rekonstrukce výtahů spočívají ve stavebních úpravách, které nebudou:**

- zasahovat do nosných konstrukcí stavby, měnit vzhled stavby ani užívání stavby,
  - vyžadovat posouzení vlivů na životní prostředí
  - negativně ovlivňovat požární bezpečnost stavby
- a nejedná se o stavební úpravy stavby, která je kulturní památkou.

#### **Odůvodnění nutnosti provedení rekonstrukcí výtahů:**

*výtahy byly projektovány na cca poloviční přepravní kapacitu ve srovnání se távajícím stavem*

*převážná část výtahů je ročník 1986, výtahy nevyhovují normě EU*

*dřevěné kabiny, malá nosnost a provozní rychlost, nadměrná hlučnost, zastaralé a poruchové stroje, zastaralé rozvaděče stávajících výtahů  
z malého počtu výtahů na budovu plyne enormní počet jízd  
úpravami dojde k výrazné úspoře energií  
nutnost zajištění větší bezpečnosti a komfortu pro přepravované osoby*

**Z hlediska požární bezpečnosti musí výtahy splňovat minimálně tyto požadavky**

- V 7 – červený výtah... požární uzávěry výtahových šachet EW-C 30-DP1
- V 8 – červený výtah... požární uzávěry výtahových šachet EW-C 30-DP1
- V 4 – modrý výtah... požární uzávěry výtahových šachet EW-C 30-DP1
- V 3 – oranžový výtah... požární uzávěry výtahových šachet EW-C 60-DP1
- V 17 – modrý výtah... požární uzávěry výtahových šachet EW-C 30-DP1
- V 11 – zelený výtah... požární uzávěry výtahových šachet EW-C 60-DP1

**STÁVAJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHU**

**Výtah V7 červený Technická specifikace**

Číslo výtahu NNH	V 7
Výrobce (dodavatel) výtahu	Transporta k.p. (KONE Lifts , a.s.)
Třída / typ výtahu	A 10 / UT 500 / 1,4
Nosnost [kg] / počet osob	500 / 6
Výrobní číslo	4187 6055
Rok výroby	1987
Provoz : samoobsluha / klíč. ovladač	Řidič / fialový klíč
Evakuační systém	NE
Pohon	Dvourychlostní , převodový
Systém řízení	Obousměrný sběr - Simplex
Řídicí systém	Mikroprocesorový
Jmenovitá rychlost [m/sec]	1,4
Zdvih [m]	33,3
Počet stanic / nástupišť	10 / 10 *)
Výtahový stroj : typ , výkon [kW]	S 5 – 4 AL 225 M ; 10 / 1,67
Napětí motoru / osvětlení [V]	3 x 380 / 220V , AC , 50 Hz
Napětí nouzové signalizace [V]	24V AC
Počet startů [n/hod]	240
Brzda	Dvoučelistová - 300 mm <sup>Ø</sup>
Výtahový rozvaděč	Mikroprocesorový
Šachetní/kabinové dveře – šířka [mm]	Automatické centrální - 800
Dveřní uzávěrka šachetních dveří	Fermator PR.C 240 SF / PC.C2
Rozměry kabiny [m]: š./hl./výška	1,1 / 2,2 / 2,15
Konstrukce podlahy	Pohyblivá
Hmotnost kabiny [kg]	1080
Počet nosných lan / průměr [mm]	4 / 12,5
Doklad o shodě / datum	***

Doklad a datum kolaudace	Výs./2-2450/89 z 29.6.1989
Další provozní údaje	
Poznámky (*) Výtah má vyrušenou stanici ve 3NP.	

## NOVÝ POŽADOVANÝ STAV

### Výtah V7 červený Technická specifikace

<b>Zdvih</b>	33,30m
<b>Typ výtahu</b>	Trakční Osobo-nákladní lanový výtah
<b>Provedení podle normy</b>	NV 27/2003, Vyhl. 398/2009, EN81-1-A3, ČSN EN 81-70, ČSN EN 81-80, ČSN EN 274014
<b>Označení výtahu</b>	V7 červený
<b>Nosnost</b>	Požadujeme zachovat stávající plochu kabiny –1000kg
<b>Počet stanic / nástupišť</b>	10/10
<b>Značení stanic</b>	-1,1,2,3,4,5,6,7,8,9
<b>Průchozí</b>	ne
<b>Jmenovitá rychlost výtahu</b>	1,00m/s
<b>Pohon</b>	Ve strojovně, lanový bezpřevodový s plynulou regulací rozjezdu i dojezdu VVVF 2:1
<b>Řízení</b>	Obousměrný sběr Simplex, mikroprocesorové, řídicí deska EKM66 včetně servisního panelu ECM6402B
<b>Šachta:</b>	Stávající, vybít, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň, led diody, revize
<b>Strojovna</b>	Nový hlavní vypínač, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň
<b>Kabina</b>	Požadujeme zachovat stávající velikost kabiny, povrchová úprava Ral červený, stěna, strop, led osvětlení teplá bílá - na stropě, podlahová krytina Altro Black nedělené, zrcadlo – zadní stěna horní polovina + madlo, ventilátor ano na tlačítko v ovl. panelu anebo při poruše, nouzové osvětlení kabiny, okopová lišta, ochranná lišta proti poškození od lůžek a vozíků
<b>Kabinové a šachetní dveře</b>	800x2000mm automatické centrální dvoupanelové, VVVF, kabinové Ral - červená, šachetní Ral – červená, ocelové prahy, optolišta, požární odolnost šachetních dveří EW 15 včetně zárubní
<b>Elektroinstalace</b>	Nový hlavní vypínač včetně nožových pojistek, posílení přívodu zajistí objednavatel, zámek a klíč v kabině dodá objednavatel
<b>Registr v kabině</b>	Boční stěna kabiny, broušený nerez, displej v kabině velikost min. 50mm umístěný v registru, potvrzení volby ano, Brail. písmo ano, přivolávače antivandal s potvrzením volby, tlačítko alarm, tlačítko telefon, tlačítko otevření dveří, tlačítko zavření dveří, klíč v registru ano, zámek a klíč pro řidiče, signalizace přetížení
<b>Komunikace</b>	V kabině, na kabině, pod kabinou, ve strojovně – velín 2296 - linku zajistí objednavatel
<b>Venkovní přivolavač</b>	Nerez brus, digitál ve všech stanicích, velikost min. 40mm
<b>Typ</b>	Antivandal, potvrzení volby, Brail. písmo
<b>Vodítka</b>	Stávající – vyrovnat a přebrousit
<b>Protiváha</b>	Stávající - dovážit
<b>Záruka</b>	48 měsíců
<b>Napojení na velín</b>	Požadavky – dálkové vypnutí, porucha
<b>Omezovač rychlosti</b>	Ve strojovně, v prohlubni závaží se spínačem
<b>Vyproštění</b>	Ovládání bude umístěno vně rozvaděče
<b>Vážení kabiny</b>	Tenzometr- uchycený ve spodním rámu klece

<b>Zárubně + šach.dveře</b>	Červená barva
	Zaškolení obsluhy na vyproštění

**STÁVAJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHU**  
**Výtah V8 červený Technická specifikace**

Číslo výtahu NNH	V 8
Výrobce (dodavatel) výtahu	Transporta k.p. (KONE Lifts , a.s.)
Třída / typ výtahu	A 10 / UT 500 / 1,4
Nosnost [kg] / počet osob	500 / 6
Výrobní číslo	4187 6069
Rok výroby	1987
Provoz : samoobsluha / klíč. ovladač	Řidič / hnědý klíč
Evakuační systém	NE
Pohon	Dvourychlostní , převodový
Systém řízení	Obousměrný sběr - Simplex
Řídicí systém	Reléový
Jmenovitá rychlost [m/sec]	1,4
Zdvih [m]	15,65
Počet stanic / nástupišť	4 / 4
Výtahový stroj : typ , výkon [kW]	S 5 – 4 AL 225 M ; 10 / 1,67
Napětí motoru / osvětlení [V]	3 x 380 / 220V , AC , 50 Hz
Napětí nouzové signalizace [V]	24V AC
Počet startů [n/hod]	240
Brzda	Dvoučelistová - 300 mm <sup>Ø</sup>
Výtahový rozvaděč	2 AAZ 600 , 2 BVZ 0010
Šachetní/kabinové dveře – šířka [mm]	Automatické centrální - 800
Dveřní uzávěrka šachetních dveří	Páková se spínačem
Rozměry kabiny [m]: š./hl./výška	1,1 / 2,2 / 2,15
Konstrukce podlahy	Pohyblivá
Hmotnost kabiny [kg]	1080
Počet nosných lan / průměr [mm]	4 / 12,5
Doklad o shodě / datum	***
Doklad a datum kolaudace	Výs./2-2450/89 z 29.6.1989
Další provozní údaje	
Poznámky	

## NOVÝ POŽADOVANÝ STAV

### Výtah V8 červený Technická specifikace

<b>Zdvih</b>	15,65m
<b>Typ výtahu</b>	Trakční Osobonákladní lanový výtah
<b>Provedení podle normy</b>	NV 27/2003, Vyhl. 398/2009, EN81-1-A3, ČSN EN 81-70, ČSN EN 81-80, ČSN EN 274014
<b>Označení výtahu</b>	V8 červený
<b>Nosnost</b>	Požadujeme zachovat stávající plochu kabiny –1000kg
<b>Počet stanic / nástupišť</b>	4/4
<b>Značení stanic</b>	-1,1,2,4,
<b>Průchozí</b>	ne
<b>Jmenovitá rychlost výtahu</b>	1,00m/s
<b>Pohon</b>	Ve strojovně, lanový bezpřevodový s plynulou regulací rozjezdu i dojezdu VVVF 2:1
<b>Řízení</b>	Obousměrný sběr Simplex, mikroprocesorové, řídicí deska EKM66 včetně servisního panelu ECM6402B
<b>Šachta:</b>	Stávající, vybítit, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň, led diody, revize
<b>Strojovna</b>	Nový hlavní vypínač, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň
<b>Kabina</b>	Požadujeme zachovat stávající velikost kabiny, povrchová úprava Ral červený, stěna, strop, led osvětlení teplá bílá - na stropě, podlahová krytina Altro Black nedělené, zrcadlo – zadní stěna horní polovina + madlo, ventilátor ano na tlačítko v ovl. panelu anebo při poruše, nouzové osvětlení kabiny, okopová lišta, ochranná lišta proti poškození od lůžek a vozíků
<b>Kabinové a šachetní dveře</b>	800x2000mm automatické centrální dvoupanelové, VVVF, kabinové Ral - červená, šachetní Ral – červená, ocelové prahy, optolišta, požární odolnost šachetních dveří EW 15 včetně zárubní
<b>Elektroinstalace</b>	Nový hlavní vypínač včetně nožových pojistek, posílení přívodu zajistí objednavatel, zámek a klíč v kabině dodá objednavatel
<b>Registr v kabině</b>	Boční stěna kabiny, broušený nerez, displej v kabině velikost min. 50mm umístěný v registru, potvrzení volby ano, Brail. písmo ano, přivolávače antivandal s potvrzením volby, tlačítko alarm, tlačítko telefon, tlačítko otevření dveří, tlačítko zavření dveří, zámek a klíč v registru ano, signalizace přetíženo
<b>Komunikace</b>	V kabině, na kabině, pod kabinou, ve strojovně – velín 2296 - linku zajistí objednavatel
<b>Venkovní přivolavač</b>	Nerez brus, digitál ve všech stanicích, velikost min. 40mm
<b>Typ</b>	Antivandal, potvrzení volby, Brail. písmo
<b>Vodítka</b>	Stávající – vyrovnat a přebrousit
<b>Protiváha</b>	Stávající - dovážet
<b>Záruka</b>	48 měsíců
<b>Napojení na velín</b>	Požadavky – dálkové vypnutí, porucha
<b>Omezovač rychlosti</b>	Ve strojovně, v prohlubni závaží se spínačem
<b>Vyproštění</b>	Ovládání bude umístěno vně rozvaděče
<b>Vážení kabiny</b>	Tenzometr- uchycený ve spodním rámu klece

<b>Záručně + šach.dveře</b>	Červená barva
<b>Požadavek</b>	Zaškolení obsluhy na vyproštění

### STÁVAJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHU

#### Výtah V4 modrý Technická specifikace

Číslo výtahu NNH	V 4
Výrobce (dodavatel) výtahu	Transporta k.p. (KONE Lifts , a.s.)
Třída / typ výtahu	A 10 / UT 500 / 1,4
Nosnost [kg] / počet osob	500 / 6
Výrobní číslo	4187 6052 – 2104 5058
Rok výroby	1987
Provoz : samoobsluha / klíč. ovladač	ADS / Řidič / fialový klíč
Evakuační systém	NE
Pohon	Dvourychlostní , převodový
Systém řízení	Obousměrný sběr - ADS
Řídicí systém	Reléový
Jmenovitá rychlost [m/sec]	1,4
Zdvih [m]	30
Počet stanic / nástupišť	9 / 9
Výtahový stroj : typ , výkon [kW]	S 5 ; 10 / 1,67
Napětí motoru / osvětlení [V]	3 x 380 / 220V , AC , 50 Hz
Napětí nouzové signalizace [V]	24V AC
Počet startů [n/hod]	240
Brzda	Dvoučelistová - 300 mm <sup>Ø</sup>
Výtahový rozvaděč	2 AAZ 600 , 2 BVZ 0010
Šachetní/kabinové dveře – šířka [mm]	Samočinné AMDC1 C B 0800x2000 KONE
Dveřní uzávěrka šachetních dveří	Háková AMD
Rozměry kabiny [m]: š./hl./výška	1,1 / 2,2 / 2,15
Konstrukce podlahy	Pohyblivá
Hmotnost kabiny [kg]	1080
Počet nosných lan / průměr [mm]	4 / 12,5
Doklad o shodě / datum	***
Doklad a datum kolaudace	Výs./2-2450/89 z 29.6.1989
Další provozní údaje	
Poznámky Rozvaděč 2AAZ0600+2BVZ0010 s úpravou DYNALIFT , samočinný provoz vozíčků a AMD dveře.	

## NOVÝ POŽADOVANÝ STAV

### Výtah V4 modrý Technická specifikace

<b>Zdvih</b>	30m
<b>Typ výtahu</b>	Trakční Osobonákladní lanový výtah
<b>Provedení podle normy</b>	NV 27/2003, Vyhl. 398/2009, EN81-1-A3, ČSN EN 81-70, ČSN EN 81-80, ČSN EN 274014
<b>Označení výtahu</b>	V4 modrý
<b>Nosnost</b>	Požadujeme zachovat stávající plochu kabiny –1000kg
<b>Počet stanic / nástupišť</b>	9/9
<b>Značení stanic</b>	1,2,3,4,5,6,7,8,9
<b>Průchozí</b>	ne
<b>Jmenovitá rychlost výtahu</b>	1,00m/s
<b>Pohon</b>	Ve strojovně, lanový bezpřevodový s plynulou regulací rozjezdu i dojezdu VVVF 2:1
<b>Řízení</b>	Obousměrný sběr Simplex, mikroprocesorové, řídicí deska EKM66 včetně servisního panelu ECM6402B
<b>Šachta:</b>	Stávající, vybělřit, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň, led diody, revize
<b>Strojovna</b>	Nový hlavní vypínač, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň
<b>Kabína</b>	Požadujeme zachovat stávající velikost kabiny, povrchová úprava Ral modrý, stěna, strop, led osvětlení teplá bílá - na stropě, podlahová krytina Altro Black nedělené, zrcadlo – zadní stěna horní polovina + madlo, ventilátor ano na tlačítko v ovl. panelu anebo při poruše, nouzové osvětlení kabiny, okopová lišta, ochranná lišta proti poškození od lůžek a vozíků
<b>Kabinové a šachetní dveře</b>	800x2000mm automatické centrální dvoupanelové, VVVF, kabinové ral - modrá, šachetní ral – modrá, ocelové prahy, optolišta, požární odolnost šachetních dveří EW 15 včetně zárubní
<b>Elektroinstalace</b>	Nový hlavní vypínač včetně nožových pojistek, posílení přívodu zajistí objednatel, ADS viz příloha - dodá a zapojí zhotovitel + zámek a klíč v kabině dodá objednatel
<b>Registr v kabině</b>	Boční stěna kabiny, broušený nerez, displej v kabině velikost min. 50mm umístěný v registru, potvrzení volby ano, Brail. písmo ano, přivolávače antivandal s potvrzením volby, tlačítko alarm, tlačítko telefon, tlačítko otevření dveří, tlačítko zavření dveří, zámek a klíč v registru ano, signalizace přetížení
<b>Komunikace</b>	V kabině, na kabině, pod kabinou, ve strojovně – velín 2296 - linku zajistí objednatel
<b>Venkovní přivolavač</b>	Nerez brus, digitál ve všech stanicích, velikost min. 40mm
<b>Typ</b>	Antivandal, potvrzení volby, Brail. písmo
<b>Vodítka</b>	Stávající – vyrovnat a přebrousit
<b>Protiváha</b>	Stávající - dovážit
<b>Záruka</b>	48 měsíců
<b>Napojení na velín</b>	Požadavky – dálkové vypnutí, porucha
<b>Omezovač rychlosti</b>	Ve strojovně, v prohlubni závaží se spínačem
<b>Vyproštění</b>	Ovládání bude umístěno vně rozvaděče
<b>Vážení kabiny</b>	Tenzometr – uchycený ve spodním rámu klece

<b>Zárubně + šach.dveře</b>	Modrá barva
<b>Požadavek</b>	Zaškolení obsluhy na vyproštění

### STÁVAJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHU

#### Výtah V3 Oranžový Technická specifikace

Číslo výtahu NNH	V 3
Výrobce (dodavatel) výtahu	Dover výtahy , s r.o.(ELETEC výtahy , s r.o.)
Třída / typ výtahu	A 10 / I ; OT 2000 / 1.00
Nosnost [kg] / počet osob	2000 / 21
Výrobní číslo	15 – 1 - 80046
Rok výroby	1999
Provoz : samoobsluha / ID karta	Řidič / ID karta
Evakuační systém	ANO
Pohon	Trakční , frekvenční regulace
Systém řízení	Obousměrný sběr – SIMPLEX
Řídicí systém	Mikroprocesorový
Jmenovitá rychlost [m/sec]	1
Zdvih [m]	30
Počet stanic / nástupišť	9 / 9
Výtahový stroj : typ , výkon [kW]	VVVF ; 24,1
Napětí motoru / osvětlení [V]	3PEN , 380/220V , TN-C , 50 Hz
Napětí nouzové signalizace [V]	24V DC
Počet startů [n/hod]	240
Brzda	Elektromagnet V 180 DC
Výtahový rozvaděč	GENERATION 6 - DOVER
Šachetní/kabinové dveře – šířka [mm]	Automatické centrální - 1100
Dveřní uzávěrka šachetních dveří	SEMATIC 2000 , SZ 2
Rozměry kabiny [m]: š./hl./výška	1,6 / 2,5 / 2,3
Konstrukce podlahy	Pevná
Hmotnost kabiny [kg]	1400
Počet nosných lan / průměr [mm]	7 / 12,0
Doklad o shodě / datum	SH 99 – 50542 / 2.8.1999
Doklad a datum kolaudace	Výs. Mot.37-5254/99-Pí / 5.10.1999
Další provozní údaje	
<b>EVAKUAČNÍ VÝTAH</b>	



Výtah V3 Oranžový Technická specifikace **NOVÝ POŽADOVANÝ STAV**  
**Výtah V3 Oranžový Technická specifikace**

<b>Zdvih</b>	30m
<b>Typ výtahu</b>	Trakční Osobní lanový výtah lůžkový Evakuační
<b>Provedení podle normy</b>	NV 27/2003, Vyhl. 398/2009, EN81-1-A3, ČSN EN 81-70, ČSN EN 81-80, ČSN EN 274014
<b>Označení výtahu</b>	V3 oranžový
<b>Nosnost</b>	Požadujeme zachovat stávající plochu kabiny – 2000kg
<b>Počet stanic / nástupišť</b>	9/9
<b>Značení stanic</b>	1,2,3,4,5,6,7,8,9
<b>Průchozí</b>	ne
<b>Jmenovitá rychlost výtahu</b>	1,00m/s
<b>Pohon</b>	Ve strojovně, lanový převodový s plynulou regulací rozjezdu i dojezdu VVVF 2:1
<b>Řízení</b>	Obousměrný sběr Simplex, mikroprocesorové, řídicí deska EKM 66 včetně servisního panelu ECM6402B
<b>Šachta:</b>	Stávající, vybítit, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň, led diody, revize
<b>Strojovna</b>	Nový hlavní vypínač, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň
<b>Kabina</b>	Požadujeme zachovat stávající velikost kabiny, povrchová úprava nerez brus, stěna, strop, led osvětlení teplá bílá - na stropě, podlahová krytina Altro Black nedělené, zrcadlo zadní stěna horní polovina a boky horní polovina, madlo, sedátko nerez, ventilátor ano na tlačítko v ovl. Panelu anebo při poruše, nouzové osvětlení kabiny, okopová lišta, ochranná lišta proti poškození od lůžek a vozíků
<b>Kabinové a šachetní dveře</b>	1100x2000mm automatické centrální dvoupanelové, VVVF, kabinové nerez brus, šachetní nerez brus – barva zárubní oranžová, ocelové prahy, optolišta, požární odolnost šachetních dveří EW 15 včetně zárubní
<b>Elektroinstalace</b>	Nový hlavní vypínač včetně nožových pojistek, posílení přívodu zajistí objednatel, kabely s požární odolností, bezhalogenové, evakuační režim ano - 1. a 5. p. zámek a klíč – dodá objednatel, zámek a klíč do kabiny dodá objednatel, 1. a 5. p přednost při evakuaci viz příloha
<b>Registr v kabině</b>	Boční stěna kabiny, broušený nerez, displej v kabině velikost min. 80mm umístěný samostatně nad zárubní, v registru min. 50mm, potvrzení volby ano, Brail. písmo ano, přivolávače antivandal s potvrzením volby, tlačítko alarm, tlačítko telefon, tlačítko otevření dveří, tlačítko zavření dveří, klíč a zámek v registru ano, ID karta – dodá objednatel, hlásič pater, signalizace přetížení
<b>Komunikace</b>	V kabině, na kabině, pod kabinou, ve strojovně – velín 2296 - linku zajistí objednatel
<b>Venkovní přivolavač</b>	Nerez brus, digitál ve všech stanicích, velikost min. 40mm
<b>Typ</b>	Antivandal, potvrzení volby, Brail. písmo
<b>Vodítka</b>	Nová, vedení klece valivé
<b>Protiváha</b>	Nová, vedení protiváhy valivé
<b>Záruka</b>	48 měsíců
<b>Napojení na velín</b>	Požadavky – dálkové vypnutí, porucha
<b>Omezovač rychlosti</b>	Ve strojovně, v prohlubni závaží se spínačem
<b>Vyproštění</b>	Ovládání bude umístěno vně rozvaděče
<b>Vážení kabiny</b>	Tenzometr – uchycený ve spodním rámu klece

<b>Záručně</b>	Oranžová barva
<b>Požadavek</b>	Zaškolení obsluhy na vyproštění

**STÁVAJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHU**  
**Výtah V17 modrý Technická specifikace**

Číslo výtahu NNH	V 17
Výrobce (dodavatel) výtahu	Transporta k.p. (KONE Lifts , a.s.)
Třída / typ výtahu	A 10 / UT 500 / 1,4
Nosnost [kg] / počet osob	500 / 6
Výrobní číslo	4187 6007
Rok výroby	1987
Provoz : samoobsluha / klíč. ovladač	Samoobsluha / růžový klíč
Evakuační systém	NE
Pohon	Dvourychlostní , převodový
Systém řízení	Obousměrný sběr - Simplex
Řídicí systém	Reléový
Jmenovitá rychlost [m/sec]	1,4
Zdvih [m]	26,7
Počet stanic / nástupišť	4 / 4 *)
Výtahový stroj : typ , výkon [kW]	S 5 – 4 AL 225 M ; 10 / 1,67
Napětí motoru / osvětlení [V]	3 x 380 / 220V , AC , 50 Hz
Napětí nouzové signalizace [V]	24V AC
Počet startů [n/hod]	240
Brzda	Dvoučelistová - 300 mm <sup>Ø</sup>
Výtahový rozvaděč	2 AAZ 600 , 2 BVZ 0010
Šachetní/kabinové dveře – šířka [mm]	Automatické centrální - 800
Dveřní uzávěrka šachetních dveří	Háková se spínačem
Rozměry kabiny [m]: š./hl./výška	1,4 / 2,2 / 2,15
Konstrukce podlahy	Pohyblivá
Hmotnost kabiny [kg]	950
Počet nosných lan / průměr [mm]	4 / 12,5
Doklad o shodě / datum	***
Doklad a datum kolaudace	Výs./2-2450/89 z 29.6.1989
Další provozní údaje	
Poznámky	
*) Výtah má blokovanou stanici ve 3NP.	

**NOVÝ POŽADOVANÝ STAV**  
**Výtah V17 modrý Technická specifikace**

<b>Zdvih</b>	18,40 m
<b>Typ výtahu</b>	Trakční Osobonákladní lanový výtah
<b>Provedení podle normy</b>	NV 27/2003, Vyhl. 398/2009, EN81-1-A3, ČSN EN 81-70, ČSN EN 81-80, ČSN EN 274014
<b>Označení výtahu</b>	V17 modrý
<b>Nosnost</b>	Požadujeme zachovat stávající plochu kabiny –1000kg
<b>Počet stanic / nástupišť</b>	4/4
<b>Značení stanic</b>	1,2,3,4,
<b>Průchozí</b>	ne
<b>Jmenovitá rychlost výtahu</b>	1,00m/s
<b>Pohon</b>	Ve strojovně, lanový bezpřevodový s plynulou regulací rozjezdu i dojezdu VVVF 2:1
<b>Řízení</b>	Obousměrný sběr Simplex, mikroprocesorové, řídicí deska EKM66 včetně servisního panelu ECM6402B
<b>Šachta:</b>	Stávající, vybít, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň, led diody, revize
<b>Strojovna</b>	Nový hlavní vypínač, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň
<b>Kabina</b>	Požadujeme zachovat stávající velikost kabiny, povrchová úprava Ral modrý, stěna, strop, led osvětlení teplá bílá - na stropě, podlahová krytina Altro Black nedělené, zrcadlo – zadní stěna horní polovina + madlo, ventilátor ano na tlačítko v ovl. panelu anebo při poruše, nouzové osvětlení kabiny, okopová lišta, ochranná lišta proti poškození od lůžek a vozíků
<b>Kabinové a šachetní dveře</b>	800x2000mm automatické centrální dvoupanelové, VVVF, kabinové ral - modrý, šachetní Ral – modrá, ocelové prahy, optolišta, požární odolnost šachetních dveří EW 15 včetně zárubní
<b>Elektroinstalace</b>	Nový hlavní vypínač včetně nožových pojistek, posílení přívodu zajistí objednavatel, zámek a klíč v kabině dodá objednavatel
<b>Registr v kabině</b>	Boční stěna kabiny, broušený nerez, displej v kabině velikost min. 50mm umístěný v registru, potvrzení volby ano, Brail. písmo ano, přivolávače antivandal s potvrzením volby, tlačítko alarm, tlačítko telefon, tlačítko otevření dveří, tlačítko zavření dveří, zámek a klíč v registru ano, signalizace přetížení
<b>Komunikace</b>	V kabině, na kabině, pod kabinou, ve strojovně – velín 2296 - linku zajistí objednavatel
<b>Venkovní přivolavač</b>	Nerez brus, digitál ve všech stanicích, velikost min. 40mm
<b>Typ</b>	Antivandal, potvrzení volby, Brail. písmo
<b>Vodítka</b>	Stávající – vyrovnat a přebrousit
<b>Protiváha</b>	Stávající - dovážit
<b>Záruka</b>	48 měsíců
<b>Napojení na velín</b>	Požadavky – dálkové vypnutí, porucha
<b>Omezovač rychlosti</b>	Ve strojovně, v prohlubni závaží se spínačem

<b>Vyproštění</b>	Ovládání bude umístěno vně rozvaděče
<b>Vážení kabiny</b>	Tenzometr – uchycený ve spodním rámu klece
<b>Zárubně + šach. dveře</b>	Modrá barva
<b>Požadavek</b>	Zaškolení obsluhy na vyproštění

## STÁVAJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHU

### Výtah V11 Zelený Technická specifikace

Číslo výtahu NNH	V 11
Výrobce (dodavatel) výtahu	ELETEC výtahy , s r.o.
Třída / typ výtahu	A 10/1
Nosnost [kg] / počet osob	2200 / 29
Výrobní číslo	00-50946
Rok výroby	2001
Provoz : samoobsluha / ID karta	Samoobsluha / ID karta
Evakuační systém	ANO
Pohon	VVVF
Systém řízení	Obousměrný sběr – Simplex
Řídící systém	Mikroprocesorový MARK -ELETEC
Jmenovitá rychlost [m/sec]	1
Zdvih [m]	30
Počet stanic / nástupišť	9 / 9
Výtahový stroj : typ , výkon [kW]	Fermátor/ 23
Napětí motoru / osvětlení [V]	3PEN , 380/220V , TN-C , 50 Hz
Napětí nouzové signalizace [V]	24V DC
Počet startů [n/hod]	240
Brzda	Elektromagnet V 180 DC
Výtahový rozvaděč	MARK-ELETEC
Šachetní/kabinové dveře – šířka [mm]	Automatické centrální - 1100
Dveřní uzávěrka šachetních dveří	Typ 210/10/40
Rozměry kabiny [m]: š./hl./výška	1,63 / 2,65 / 2,1
Konstrukce podlahy	Pevná
Hmotnost kabiny [kg]	2 500
Počet nosných lan / průměr [mm]	7/13
Doklad o shodě / datum	SH 00-50946
Doklad a datum kolaudace	Výs. Mot.37-4381/01-Pí-R / 19.9.2001
Další provozní údaje	
Vyvážený poklop strojovny	
<b>POŽÁRNÍ VÝTAH</b>	

Poznámky

**NOVÝ POŽADOVANÝ STAV**  
**Výtah V11 Zelený Technická specifikace**

<b>Zdvih</b>	30m
<b>Typ výtahu</b>	Trakční Osobní lanový výtah lůžkový Evakuační-požární
<b>Provedení podle normy</b>	NV 27/2003, Vyhl. 398/2009, EN81-1-A3, ČSN EN 81-70, ČSN EN 81-80, ČSN EN 274014
<b>Označení výtahu</b>	V11 zelený
<b>Nosnost</b>	Požadujeme zachovat stávající plochu kabiny – 2200kg
<b>Počet stanic / nástupišť</b>	9/9
<b>Značení stanic</b>	-1,1,2,3,4,5,6,7,8
<b>Průchozí</b>	ne
<b>Jmenovitá rychlost výtahu</b>	1,00m/s
<b>Pohon</b>	Ve strojovně, lanový převodový s plynulou regulací rozjezdu i dojezdu VVVF 2:1
<b>Řízení</b>	<b>Obousměrný sběr Simplex, mikroprocesorové, řídicí deska EKM66 včetně servisního panelu ECM6402B - stávající</b>
<b>Šachta:</b>	Stávající, vybělil, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň, led diody, revize
<b>Strojovna</b>	Opravit poklop do strojovny – vyvážit, opravit madlo pro žebřík do strojovny, nový hlavní vypínač, doplnit osvětlení na požadovanou úroveň
<b>Kabina</b>	Požadujeme zachovat stávající velikost kabiny, povrchová úprava nerez Brus, stěna, strop, led osvětlení teplá bílá - na stropě, podlahová krytina Altro Black nedělené, zrcadlo zadní stěna horní polovina a boky horní polovina, madla pod zrcadly, sedátko nerez, ventilátor ano na tlačítko v ovl. panelu anebo při poruše, nouzové osvětlení kabiny, okopová lišta, ochranná lišta proti poškození od lůžek a vozíků
<b>Kabinové a šachetní dveře</b>	1100x2000mm automatické centrální dvoupanelové, VVVF, kabinové nerez brus, šachetní nerez brus, ocelové prahy, optolišta, požární odolnost šachetních dveří EW 15 včetně zárubní
<b>Elektroinstalace</b>	<b>Nový hlavní vypínač včetně nožových pojistek, posílení přívodu zajistí objednavatel, kabely s požární odolností, bezhalogenové, evakuační režim ano – 1. a 5.p. zámek klíč – dodá objednavatel, zámek a klíč do kabiny dodá objednavatel, 1. a 5. p přednost při evakuaci viz příloha - stávající</b>
<b>Registr v kabině</b>	Boční stěna kabiny, broušený nerez, displej v kabině velikost min. 80mm umístěný samostatně nad zárubní, v registru min. 50mm, potvrzení volby ano, Brail. písmo ano, přivolávače antivandal s potvrzením volby, tlačítko alarm, tlačítko telefon, tlačítko otevření dveří, tlačítko zavření dveří, zámek a klíč v registru ano, ID karta, hlásič pater, signalizace přetížení
<b>Komunikace</b>	V kabině, na kabině, pod kabinou, ve strojovně – velín 2296 - linku zajistí objednavatel
<b>Venkovní přivolavač</b>	<b>Nerez brus, digitál ve všech stanicích, velikost min. 40mm - stávající</b>
<b>typ</b>	<b>Antivandal, potvrzení volby, Brail. Písmo - stávající</b>

<b>Vodítka</b>	Nová, vedení klece valivé
<b>Protiváha</b>	Nová, vedení protiváhy valivé
<b>Záruka</b>	48 měsíců
<b>Napojení na velín</b>	<b>požadavky: dálkové vypnutí, porucha</b>
<b>Omezovač rychlosti</b>	Ve strojovně, v prohlubni závaží se spínačem
<b>Vyproštění</b>	<b>Ovládání bude umístěno vně rozvaděče</b>
<b>Vážení kabiny</b>	Tenzometr – uchycený ve spodním rámu klece
<b>Zárubně</b>	Zelená barva
<b>Požadavek</b>	Zaškolení obsluhy na vyproštění
<b>Zdvih</b>	30m
<b>Typ výtahu</b>	Trakční Osobní lanový výtah lůžkový Evakuační-požární
<b>Provedení podle normy</b>	NV 27/2003, Vyhl. 398/2009, EN81-1-A3, ČSN EN 81-70, ČSN EN 81-80, ČSN EN 274014

**Příčemž je nutné u všech výtahů splnit mj. tyto kvalitativní a technické parametry:**

Snímače vážicího systému pod kabinou budou vykazovat minimálně parametry a dosahovat kvality vážicího systému s pěti možnostmi snímání (bez zatížení, velké zatížení, přetížení, optická a akustická signalizace)

**Parametry:**

Nominální zatížení	2000kg(500kg/ks)	Teplota použití	-30~+70°C
Citlivost	2.0 ± 0.02% mV/V	Odpor na vstupu	380 ± 10 Ω
Sdružená chyba	± 0.5 % F.E.	Odpor na výstupu	350 ± 2 Ω
Opakovatelnost	± 0.1 F.E.	Izolační odpor	≥ 5000M Ω
Hysteréze	± 0.1 % F.E./30 min	Maximální pracovní zatížení	150% F.E.
Vyvážení nuly	± 1 % F.E.	Mezní zatížení bez ztráty vlastností	200% F.E.
Měřicí rozsah	± 0.02 % F.E./10°C	Třída krytí	IP65

Optolišty u kabinových dveří

Lišty vysílačů a přijímačů se upevní ze strany, nebo ze zadní části šrouby do připravených otvorů. V podlaze je možné lišty zajistit přiloženým kolíkem. Lišta nesmí být zapuštěna pod podlahu. Poslední aktivní závora je ve výši 178 cm. Další část lišty může vyčnívat nad kabinu.

4 m dlouhé přírodní kabely se na kabině stočí na potřebnou délku a zasunou do zesilovače SGC. Není možná záměna konektorů vys. a přij. Zařízení SGC na kabině je vhodné kryt proti nečistotám, např. plechem.

LED diod budou signalizovat: časování, havárie, relé, napájení, porucha přijímače, porucha vysílače.

- Výtahová šachta zůstane stávající bez významných stavebních úprav - rozšiřování apod.
- Drobné stavební práce jsou povoleny pro úpravu osazení nových posuvných automatických dveří výtahu.
- Nesmí se jakýmkoliv způsobem zasahovat do prohlubně výtahové šachty a porušit izolaci.
- Při provádění díla postupovat v souladu s pokyny zadavatele a dle „popisu organizace výstavby“ z přílohy „Technické požadavky pro realizaci“ a dle POV zhotovitelem zpracovaným viz níže v textu. Zadavatel má právo si vyhradit provádění hlučných prací mimo provozní dobu nebo v době víkendů. Současně je zhotovitel povinen postupovat tak, aby nedošlo k ohrožování, nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí (především hlukem a prašností), a při plném respektování ochrany životního prostředí, ochrany majetku třetích osob, dle závazných norem.
- Výtah musí splňovat podmínky pro přepravu osob s omezenou mobilitou (přeprava osob na vozíčku) a to jak rozměry kabiny, tak výbavou.
- Rozvaděče a komponenty nového výtahu nesmí být blokovány a kódovány a musí být zajištěna dostupnost náhradních dílů po dobu 10-ti let od doby předání výtahu k užívání.
- Rekonstrukce výtahů nebude zasahovat do nosných konstrukcí stavby, nebude měnit vzhled stavby ani užívání stavby, nebude vyžadovat posouzení vlivů na životní prostředí, provedení díla nebude negativně ovlivňovat požární bezpečnost stavby

### **HMG realizace zakázky:**

I. **Zpracování kompletní projektové dokumentace pro provádění stavby**, zajistí vítězný účastník do **30 kalendářních dnů** po nabytí účinnosti smlouvy.

II. **Kompletní dodávku výtahů**, dle specifikace v Technických požadavcích pro realizaci provede vítězný účastník **do 200 kalendářních dnů** po nabytí účinnosti smlouvy, přičemž:

- **výtahy V11, V17, V8 budou kompletně dodány do 120 kalendářních dnů** po nabytí účinnosti smlouvy,
- **výtahy V3, V4, V7 budou kompletně dodány do 200 kalendářních dnů** po nabytí účinnosti smlouvy,
- demontáž výtahů V3, V4, V7 bude zhotovitelem zahájena až po uvedení do provozu nových výtahů V11, V17, V8.

III. Účastník ve své nabídce předloží časový harmonogram plnění provádění díla v týdenním intervalu, **přičemž doba rekonstrukce** (a to včetně demontáže a likvidace stávajícího) **každého z výtahů nepřesáhne 45 kalendářních dnů** s ohledem na zabezpečení nemocničního provozu.

### **Popis organizace výstavby**

Zhotovitel veškeré pracovní činnosti, dodávky bude provádět v souladu s platnými předpisy a mj. dle podmínek pro provádění stavby v nemocničním prostředí, které jsou též obsaženy v technické zprávě projektové dokumentace:

Veškeré povrchové materiály nově instalované včetně koncových prvků mají být odolné vůči čisticím prostředkům. Čištění probíhá mj. desinfekčními prostředky v následných koncentracích: Mikrobac forte 1%, Desam OX 2%, Sekusept Aktiv 1%, Desam solid 0,15%, Desprej koncentrát (lokálně), Klorsept granule koncentrát (lokálně při kontaminaci biolog. materiálem), Klorsept tablety (na odpady umyvadel). Platí i pro koncové prvky elektroinstalace, zdravotní instalace, vytápění, chlazení, mediplynů atd., i mobiliáře, podlah atd.

#### **Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob**

- Bude postupováno tak, aby byly dodrženy veškeré bezpečnostní normy a předpisy. Před započatím prací musí dodavatel zajistit a zkontrolovat odpojení všech rozvodů a médií v rekonstruovaných částech, především pak elektrického vedení a zařízení – budou-li nutné.
- Při provádění všech prací musí být dodržován zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a veškeré další související předpis. Musí být zajištěna stabilita všech bouraných konstrukcí a zabezpečení proti pádu osob.
- Pracoviště při bouracích pracích a demolicích – bude ohrazeno přenosnými zábranami, a výstražnými tabulkami „ZÁKAZ VSTUPU“ a podobně, tak, aby bylo zabráněno vstupu a vjezdu nepovolaným osobám. V celém areálu bude snížena rychlost vozidel stavby na 5 km / hod, případně upravena přednost vozidel dle vyhl. č.30/2001 Sb. na základě smyslu zákona č. 465/2006. Staveništní doprava nesmí ohrožovat nebo omezovat přepravu pacientů nebo vozidla záchranné služby.
- Pokud se týká bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob (ve smyslu osob mimo pracovníků dodavatele a investora, případně projektanta a profesí, nezbytně nutných účasti při výstavbě, jakož i kontrolních orgánů různých stupňů a organizací), bude za bezpečnost těchto osob odpovídat pověřený pracovník dodavatele stavby, který vybaví „návštěvy“ bezpečnostními pomůckami (přilba, případně pracovní oblečení, odpovídající obuv a jiné potřeby a pomůcky, zajišťující ochranu těchto osob).
- Za vybavení pracoviště bezpečnostními pomůckami zodpovídá v plné míře dodavatelská organizace, stejně tak ve věci poučení a proškolení pracovníků.
- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti mezi účastníky výstavby být musí z hlediska bezpečnosti práce dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou zakotveny ve smlouvě o dílo. Pokud budou na stavbě pracovat zahraniční pracovníci, musí být výstražné texty doplněny vhodnými symboly či provedeny dvojjazyčně.



- **Vlastní bourání bude prováděno tak, aby se nešířil prach do okolního prostoru.**
- Případná stavební suť bude průběžně zvlhčována.
- **Vybouraný materiál bude transportován do kontejneru umístěném zhotovitelem na zadavatelem stanovené místo a to tak aby nedocházelo při jeho transportu zhotovitelem do kontejneru k znečištění komunikačních prostor. Kontejner bude přikryt ochranou plachtou z důvodu omezení prašnosti.**
- **Veškerý materiál z demontáží a bourání bude dopravován uzavřenými nádobami schodištěm kolem výtahové šachty; přičemž zhotovitel zajistí taková opatření (např. podložením OSB deskami), aby při přistavení a následný odvoz kontejnerů stavební suti nepoškodil povrch komunikací.**
- Ke snížení hlukové zátěže okolí stavby je tedy nutné především neprovádět dělení materiálu v objektu nemocnice.
- V souladu s NV č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech stavby (pokoje pacientů) nepřesáhne: v pracovní dny v době 7:00-21:00 hod hladinu 55 dB, v době 6:00-7:00 a 21:00-22:00 hod hladinu 40 dB, v době 22:00-6:00 hod hladinu 25 dB. v dny pracovního klidu v době od 6:00 do 22:00 hod hladinu 40dB, v době 22:00-6:00 hod hladinu 25 dB. V chráněných venkovních prostorech v době od 7:00-21:00 hod hladinu 65 dB, v době 6:00- 7:00 a 21:00-22:00 hod hladinu 60 dB, v době 22:00-6:00 hladinu 55 dB.
- **Vlastní časový režim stavebních prací bude dodavatelem stavby upraven dle požadavků a potřeb zadavatele. Např. bourání a vrtání do stávajících konstrukcí bude mimo dobu operací (tyto stavební práce budou prováděny hlavně o sobotách, nedělích a o svátcích a po odsouhlasení se zástupci zadavatele).**
- **Investorem bude vybranému dodavateli stanoven možný časový rozsah provádění jednotlivých činností, které i přes veškerá opatření mohou být a jsou zdrojem hluku nebo vibrací.**
- V rámci provádění prací musí zhotovitel stavby zabezpečit čistotu pracoviště a okolí, nesmí docházet ke znečišťování okolních prostor a komunikací. Při případném znečištění komunikací kolem objektu (případně i veřejných) způsobeném stavbou, zajistí zhotovitel její čištění. V případě zvýšené prašnosti na staveništi zajistí zhotovitel skrápění prašných ploch.  
Součástí prací a tedy i ceny za tyto práce je i odvoz veškerého vybouraného a demontovaného materiálu, jeho vytřídění a uložení na skládku a skládkovné (poplatky za uložení) a to následovně:
  - Vzniklý odpad v průběhu výstavby vhodný k recyklaci musí být odvážen k recyklaci do příslušných sběrných dvorů. Zbývající odpady nehodící se k recyklaci musí původce odpadu zatřídit dle platného Katalogu odpadů a podle tohoto zatřídění odvážet na příslušné skládky, které jsou k ukládání jednotlivých druhů odpadů dle zatřídění vybaveny. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel stavby dle svého sídla, dojezdů apod. Doklad o ukládání odpadu bude zhotovitelem předložen při předání díla. Hlavní odpady vznikající v etapě výstavby budou zhotovitelem pro informaci sumarizovány v tabulce včetně návrhu jejich kategorizace podle vyhlášky MŽP vyhl. č. 168/2007Sb. kterou se mění vyhláška č. 381/2001 Sb.

Celý prostor stavby musí být před předáním uživateli důkladně uklizen.

**Je třeba upozornit, že zhotovitel je zavázán v rámci nabídkové ceny, tj. dle jím vyplněného výkazu výměr, provést taková ochranná, prachotěsná a bariérová opatření, která jsou nutná k zabezpečení provozního chodu navazujících prostor nemocničních provozů. V rámci prováděných prací a dodávek bude v navazujících prostorách probíhat nemocniční provoz, zhotovitel bude toto maximálně respektovat a všechny pracovní postupy, tj. harmonogram prací, dodávek bude konzultovat a vždy si je nechávat odsouhlasovat zadavatelem zápisem do stavebního deníku!**

Zaměstnanci zhotovitele budou proškoleny z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v Nemocnici Na Homolce, zaměstnancům bude předána identifikační karta, kterou jsou povinni nosit na viditelném místě, a bude zajištěn vjezd vozidla do areálu nemocnice.

Všechny stavební a pomocné práce musí být prováděny dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb, dále zákon č. 258/2000 Sb. – zákon o ochraně veřejného zdraví. Dále budou dodrženy všechny technologické postupy provádění dle doporučení dodavatelů jednotlivých materiálů a stavebních prvků.

Všechny stavební a pomocné práce musí být prováděny dle vyhlášky č. 309/2006 . kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále vyhláška 601/2006 nařízení vlády řešící minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích č. 591/2006. Vyhláška 192/2005 zrušila některé části vyhlášky č. 48/1982 Sb. Podrobné požadavky na pracoviště a na pracovní prostředí řeší nařízení vlády 101/2005 Sb. Dále budou



dodrženy všechny technologické postupy provádění dle doporučení dodavatelů jednotlivých materiálů a stavebních prvků. Tyto další vyhlášky je nutno při provádění respektovat.

Veškerá nebezpečná místa a prostory musí být zabezpečeny proti pádu a úrazu osob, případě materiálu. Na místa, kde budou prováděny stavební a montážní práce, musí být zakázán vstup nepovolaným osobám. Tento zákaz je třeba na příslušných místech viditelně vyznačit a také dbát na jeho dodržování.

Před zahájením prací je nutno, aby dodavatel proškolil své pracovníky a vypracoval harmonogram pracovních postupů vzhledem k provádění prací a zabezpečení okolních pracovišť a komunikací tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a života pracovníků.

Se stroji a na stroji smí pracovat pouze ti pracovníci, kteří mají k tomu oprávnění a potřebnou kvalifikaci.

Montážní a stavební práce budou provádět osoby s potřebnou kvalifikací a oprávněním dle příslušných předpisů. Zejména svářečské práce na tlakových zařízeních musí provádět osoby s úřední zkouškou dle ČSN 05 0710.

Všechny použité výrobky, materiály a technologické postupy musí odpovídat platným předpisům a jejich vlastnosti musí být ověřeny certifikací nebo schvalováním výrobků dle platných zákonů.

**Každý uchazeč je povinen se před podáním Nabídky informovat o povaze realizace zakázky. Případné nejasnosti si musí vyjasnit před podáním Nabídky. Nedostatečná informovanost, mylné chápání zadávacích podmínek, chybně navržená Nabídková cena, nevyřešení nejasností apod., neopravňují uchazeče požadovat dodatečnou úhradu nákladů nebo zvýšení ceny.**