

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

#### **a) označení stavby**

**Název stavby:** Stavba č. 0204 TV Nebušice  
Etapa 0004 - Komunikace II  
Nad Želivkou

**Místo stavby:** MČ Praha Nebušice, k.ú. Nebušice

**Charakter stavby:** rekonstrukce a novostavba, stavba inženýrská

#### **b) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa**

**Investor stavby:** Hlavní město Praha  
Odbor technické vybavenosti  
Mariánské nám. 2  
118 01 Praha 1

**Stupeň dokumentace:** DZS

**Realizace stavby:** předpoklad 2017

**Zhotovitel stavby:** Bude vybrán na základě výběrového řízení

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stavba zahrnuje rekonstrukci stávající komunikace v ulici Nad Želivkou, tzn. odehrává se ve stávajícím uličním prostoru. Podle požadavku zástupců MČ Praha Nebušice dochází v některých úsecích k úpravám stávajícího nevyhovujícího šířkového uspořádání uličního prostoru. Také doplnění a přeložky IS se odehrávají ve stávajícím uličním prostoru.

Součástí navrženého řešení je:

- Rekonstrukce stávajících vozovek a chodníků a doplnění zálivů pro parkování
- Realizace nové dešťové kanalizace včetně přípojek k nově navrženým uličním vpustím.
- Výměna stožárů a kabelového vedení veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodu
- Vyvolané přeložky sdělovacího vedení
- Nová výsadba zeleně (Javor Babyka – Acer Campestre „Queen Elizabeth“) – výsadbový materiál: školkařské výpěstky s balem, nasazení koruny min. 2,2 m, velikost 16-18.

Funkce komunikace se po rekonstrukci nezmění, nadále bude zajišťovat jak tranzitní dopravní vztahy, tak přímou obsluhu přilehlých objektů. Díky místním šířkovým úpravám dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, pro pěší bude zřízen nový přechod na zpomalovací prahu a zvýšená křižovatka, v obou případech je nutno aplikovat v těchto místech zábrany formou litinových sloupků (á 1,5m). Význam rekonstrukce tkví jednak v realizaci nových konstrukcí vozovek a chodníků, v realizaci dešťové kanalizace, ve zvýšení bezpečnosti provozu díky šířkovým úpravám uličního prostoru a realizaci prvků, umožňujících bezproblémový pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Umístění stavby je dáno jejím charakterem – jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a veškeré úpravy se budou odehrávat ve stávajícím uličním prostoru, pochopitelně s místním rozšířením podle reálných možností, případně omezených soukromými majiteli.

### **b) předpokládaný průběh stavby**

- zahájení – předpoklad v první polovině roku 2017
- etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
- dokončení stavby – předpoklad v druhé polovině roku 2017

### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba se nachází v územní platnosti územního plánu sídelního útvaru hl.m.Prahy v platném stavu. Stavba se bude odehrávat převážně na pozemcích stávající komunikace a dle regulativů funkčního a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy je v souladu s tímto územním plánem.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území se nalézá jižně od ulice Nebušické v městské části Praha Nebušice. Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci, zajišťující přímou obsluhu objektů a spojení dalších bočních ulic s dopravně významnou ulicí Nebušickou, která je páteřní komunikací městské části a umožňuje spojení s centrem hlavního města.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak rekonstrukcí komunikace a výměnou poškozených konstrukcí bude životní prostředí zlepšeno (snížena prašnost a díky použitému krytu by mělo být dosaženo i snížení hluku).

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny, jde o rekonstrukci stávající komunikace.

Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození vč. kořenových balů. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920 a další předpisy.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

- vztahy na dosavadní využití území  
Navrženou stavbou se dosavadní využití území zásadním způsobem nemění.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území  
Nejsou známy žádné plánované stavby v zájmovém území.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou  
Žádné změny staveb dotčených navrhovanou stavbou nejsou uvažovány.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

- na předmětnou stavbu je vydáno ÚR a SP

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

- územní plán sídelního útvaru hl.m.Prahy v platném stavu

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- geodetické zaměření Bpv/JTSK
- katastrální mapa (ČÚZK)
- mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí
- Městský atlas Praha 1:10.000
- Podklady IMIP

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní studie)**

- Nebylo prováděno, byly vyžádány výhledové intenzity dopravy od ÚRM

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

- Byl proveden inženýrsko-geologický a hydrologický průzkum území z dostupných podkladů Geofondu formou rešerše.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

- Diagnostický průzkum stávajícího stavu komunikace nebyl proveden.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech**

- Nebylo prováděno vzhledem k charakteru a situování stavby

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

- Klimatologické podmínky jsou standardní pro území hl. m. Prahy a nevybočují z normálu.

**4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

**a) způsob číslování a značení**

Stavba je členěna na základě vyhlášky č.146/2008 Sb. a obsahuje čtyři objekty.

**b) určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není členěna na jednotlivé samostatné části.

### **c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

SO 300 Odvodnění

SO 400 Veřejné osvětlení

SO 401 Přeložka sdělovacích kabelů

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování nejsou známy žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

### **b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Vzhledem k jednoznačnosti stavby a standardním technologiím se nepočítá se zvláštním zajištěním plynulosti a koordinovanosti. Vlastní výstavba bude prováděna pouze jedním vybraným zhotovitelem, který je povinen si zajistit plynulý průběh výstavby a koordinaci vlastních pracovníků, respektive firem, provádějících pro zhotovitele subdodávky tak, aby nedocházelo k časovým prodlevám a všechny stavební činnosti na sebe plynule navazovaly.

### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajišťován po veřejných komunikacích a to hlavně z ulice Nebušická, dále ze všech bočních ulic.

### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Při rekonstrukci ulice bude možná obsluha z bočních ulic, pouze do slepých ulic bude vjezd omezen. Objízdná trasa nebude značena, pouze se umístí informační tabule na vhodných místech. Pokud půjde o slepou komunikaci, majitelé musí být včas s dostatečným předstihem o této situaci informováni, pro tyto uzávěry neexistuje objízdná trasa.

Musí být zajištěna pěší obsluha stávajících objektů, a to i provizorně, např. dřevěnými lávkami apod.

## **6. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Správcem vozovky a chodníků zůstane MČ Praha Nebušice. Odvodňovací zařízení (včetně uličních vpustí) budou též ve správě MČ Praha Nebušice. Nové VO bude ve správě Eltodo, přeložky sdělovacích kabelů bude mít ve správě Cetin.

## **b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Komunikace bude po rekonstrukci užívána stejným způsobem, jako nyní, tzn. jak pro automobilový, tak pro pěší provoz. Komunikace bude zajišťovat jak vazby dopravní, tak přímou obsluhu přilehlých objektů.

Odvodnění (včetně uličních vpustí) bude využito pro likvidaci dešťových vod z uličního prostoru. Kanalizace bude sloužit k odvodu dešťových vod z území.

Veřejné osvětlení bude osvětlovat v době snížené viditelnosti veřejné plochy.

Přeložené sdělovací kabely budou využívány pro telefonní komunikaci.

## **7. Předávání části stavby do užívání**

### **a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude vzhledem k rozsahu a situování v území předána jako celek.

### **b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba nebude užívána před dokončením celé výstavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

Součástí navrženého řešení je:

- Rekonstrukce stávajících vozovek a chodníků a doplnění zálivů pro parkování
- Realizace nové dešťové kanalizace včetně přípojek k nově navrženým uličním vpustím.
- Výměna stožárů a kabelového vedení veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodu
- Vyvolané přeložky sdělovacího vedení

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Dokumentace řeší komunikaci v ulici Nad Želivkou.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Zájmové území se nalézá jižně od ulice Nebušické v městské části Praha Nebušice. Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci, zajišťující přímou obsluhu objektů a spojení dalších bočních ulic s dopravně významnou ulicí Nebušickou, která je páteřní komunikací městské části a umožňuje spojení s centrem hlavního města.

Komunikace v ulici Nad Želivkou je navržena jako obousměrná dvoupruhová. Rekonstrukce vozovky je provedena v délce 637,30 m. Šířkové upořádání je dáno šířkou uličního prostoru a v převážné části je následující: vozovka 5,5 m, jižní chodník 2,0 m, severní chodník 2,5 m. Zbývající prostor mezi vozovkou a chodníkem bude vyplněn podélnými stáními pro osobní automobily třídy O1, šířka stání 2,0m.

#### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje mostní objekty.

#### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Stavba je odvodněna pomocí podélných a příčných spádů do nově navržených uličních vpustí. Viz. Objekt SO 300.

#### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

#### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V rámci stavby nebudou realizována žádná obslužná zařízení.

Únikové zóny stavba nevyžaduje a také je neřeší.

## 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Rekonstruované komunikace budou vybaveny novým dopravním značením, které je v souladu s jejich funkční úrovní (zona Tempo 30).

## 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba z této kategorie obsahuje následující objekty:

SO 300 Odvodnění

SO 400 Veřejné osvětlení

SO 401 Přeložka sdělovacích kabelů

### **SO 300 Odvodnění**

Náplní objektu je řešení odvodnění rekonstruované komunikace formou návrhu nové dešťové kanalizace, zaústěné do stávající stoky v ulici Nebušické.

Nová stoka dešťové kanalizace bude vedena ve vozovce ulice Nad Želivkou, v místech bočních ulic bude mít provedeny odbočky (zatím zaslepené) pro výhledové budování kanalizace v těchto ulicích současně s jejich rekonstrukcí. Stoka bude napojena na stávající stoku dešťové kanalizace v ulici Nebušické.

Nová stoka v ulici Nad Želivkou bude mít celkovou délku 647 m, profil a materiál KT DN 300 a 400. Přitom profil DN 300 bude od jejího konce po ulici V Březinkách, dále až k Nebušické bude profil DN 400.

### **Trasa stoky**

Nová stoka dešťové kanalizace je zaústěna do stávající stoky dešťové kanalizace KT DN 400 v ulici Nebušické. Vedení nové stoky je v souběhu s osou komunikace v ulici Nad Želivkou.

Stoka kanalizace bude prováděna v otevřeném paženém výkopu šířky cca 1,0 - 1,2 m a proměnné hloubky od cca 1,9 do 3,5 m. Dno výkopu bude upraveno do požadovaného sklonu s odstraněním větších pevných částic nad 45 mm. Na takto upraveném povrchu bude provedena betonová deska tl. 100 mm z betonu B12,5.

Potrubí bude obetonováno. Zbývající část rýhy bude zasypána vytěženou zeminou, pokud to její složení bude umožňovat převážně z hlediska kvality hutnění. Maximální velikost částic zasypu nesmí přesáhnout 150 mm.

Podle zvodnění základové rýhy se případně provede ve dně rýhy drenáž v souladu s ČSN 13 8740 a ČSN 72 2699 se štěrkovým obsypem a gravitačním odtokem.

### **Výškové řešení**

Stoka dešťové kanalizace je navržena s ohledem na stávající spádové poměry území ve spádech 44,3 ‰ až 80,0 ‰.

Výškové řešení je patrné z podélného profilu.

### **Materiály a profily**

Stoka dešťové kanalizace je navržena z KT DN 300 a KT 400 mm. Profil DN 400 je v délce 93,00 m, profil DN 300 je použit v délce 554 m.



## Objekty

Na stoce budou zřízeny revizní šachty z typových betonových dílců výrobního programu IPS s integrovaným těsněním z polyuretanu, žebříkovými litinovými stupadly a poklopy dle ČSN EN 124 (DIN 19584) – třídy D400 s odvětráním a znakem Pražské kanalizace. Počet nových šachet je 17 ks, šachta Š 0 je spojná šachta v ulici Nebušické.

## Kanalizační přípojky

Na stoce nové kanalizace budou do nově vysazených vložek napojeny přípojky od všech nových uličních vpustí. Přípojky budou provedeny z potrubí KT DN 200. Celková délka přípojek je cca 109,00 m.

Napojení na stoku bude provedeno pomocí vložek 300/200/45° za nimiž bude následovat oblouk 200/45°.

## **Uliční vpusti**

Tělesa nových uličních vpustí jsou navržena v souladu s ČSN EN 124 a mají skladbu:

Mříž s rámem DIN 19583 - D 400 (litina) 500x500 mm

Kalový koš DIN 4052 tvar A

Krycí deska

TVB 500/300/5 – 1

TVB 500/300/5 – 2

TVB 500/400/T

Počet nových UV je 36 ks.

## **SO 400 Přeložky veřejného osvětlení**

### 1. Projekt řeší

- zřízení nového veřejného osvětlení v ulici Nad Želivkou
- přisvětlení přechodu

### 2. Výchozí podklady

- situace 1:500
- výpočet osvětlení
- stávající stav zařízení VO a NN
- prohlídka místa

### 3. Základní technické údaje

Napájecí soustava:

Ochrana před úrazem el. proudem:

Uzemnění:

Prostředí:

Příkon osvětlení :

Délky trasy projekt. vedení:

3 PEN, 230/400 V, 50 Hz/TN-C

dle ČSN 33 2000-4-41

- samočinným odpojením od zdroje a hlavním pospojováním

dle ČSN 33 2000-5-54

dle ČSN 33 2000-3 – nebezpečné

navýšení příkonu ze ZM 0671 - 0,300 kW

cca 850 m

### 4. Technický popis

#### 4.1 Osvětlení a kabelové vedení

Při plánované rekonstrukci komunikace bude zřízeno nové osvětlení.

Stávající patkové stožáry J8 METAL s výložníky a kabelové vedení AYKY 4x25 mm<sup>2</sup> budou demontovány.

Ulice bude osvětlena výbojkovými svítidly „Schröder“ typu SAFIR1/70W/B4 se závěsnou výškou 8 m. Hraněné stožáry typu „ENEST“ OSV bez výložníků, s roztečí 35 m.

Stožáry budou umístěny v chodníku podél hranic zástavby. Po vynesení stávajících kabelů AYKY bude do úseků stávající trasy uložen nový kabel CYKY 4Jx16 mm<sup>2</sup> a CYKY 4Jx10 mm<sup>2</sup>. V trase probíhá stávající kabel distribučního rozvodu NN.

Nový kabel CYKY 4Jx16 mm<sup>2</sup> ke křižovatce s ulicí V Březinkách bude zapojen v rozvaděči zapínacího místa ZM 0671, na místo rušeného kabelu AYKY 4x25 mm<sup>2</sup>.

Krátké úseky veřejného osvětlení v postraních ulicích budou po demontáži stávajícího zařízení opět napojeny kabely CYKY z nejbližšího umístěného projektovaného stožáru.

Nové osvětlovací stožáry mezi ulicí V Březinách a ulicí Nebušinská budou napojeny kabelem CYKY 4Jx10 mm<sup>2</sup> v ulici K Vizerce, ve stožáru č. 613710, na stávající kabelové vedení AYKY 4x16 mm<sup>2</sup>, napájené ze zapínacího místa ZM 0612.

Z nového hraněného stožáru OSV bude přes ulici kabelem CYKY napojena zbývající část osvětlení ulice K Vizerce, zaústěním do stávajícího stožáru č. 613711.

#### 4.2. Přisvětlení přechodu

Přechod se nasvítí svítidly „SITECO“ s výbojkami HCI-TT150 W ze stožáru OSPV, závěsná výška 6 m s výložníky. Při umístění stožárů od krajnice vozovky 0,5 m budou svítidla umístěna na výložníky 2,5 m.

U domu čp. 465 musí být stožár přechodu umístěn mimo vjezd.

Pro zachování vzdálenosti samotného svítidla od hrany přechodu (2,5 m) bude výložník na stožáru natočen (o cca 45°) a zalomen krátkým nástavcem (cca 0,5 m) pro upevnění svítidla.

Osvětlení bude napojeno kabelem CYKY 4Jx10 mm<sup>2</sup> na stávající kabel NN distribuční sítě T spojkou.

V prvním zapínacím stožáru bude umístěn speciální elektroměr a ovládací prvek pro sepnutí osvětlení (standard Eltodo Citelum).

Kabel a uzemnění se uloží do chrániček. Krytí 1 m.

Uzemňovací drát FeZn pr. 10 mm bude napojen na uzemnění uložené v trase projektovaných rozvodů VO.

##### 4.2.1 Uložení kabelů a osazení stožárů

Ve výkopu budou kabely uloženy (vč. přípojky NN) do pískového lože a opatří se mechanickou ochranou (betonové desky). Krytí 0,5 m.

Pod vjezdy na parcely, garážemi a pod komunikacemi budou kabely a uzemnění uloženy do chrániček AROT pr. 110 mm. Krytí pod vozovkami 1 m. Chráničky budou obetonovány a zapěněny.

Stožáry budou osazeny do betonových základů s pouzdry a otvory pro zaústění kabelů a uzemnění. Osazený stožár bude zapískován, zasypan zhuštěným a uzavřen vrstvou betonu.

#### 5. Uzemnění

Pro uzemnění jednotlivých stožárů bude souběžně s kabely uložen zemnicí drát FeZn pr. 10 mm. Propojí se se stávajícím uzemněním.

#### 6. Závěrem:

Před zahájením výkopových prací požádejte o vytyčení stávajících podzemních sítí. Jejich polohu ověřte výkopovými sondami.

Pokládka kabelu a umístění základů pro stožáry a sloupky musí být koordinovány s plánovanými rozvody ostatních sítí.

Prováděcí organizace, která bude provádět zemní práce je povinna učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních sítí.

Je nutno zajistit, aby byly dodržovány předpisy a normy ČSN, včetně norem a předpisů, které se týkají bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

#### 6.1. Bezpečnost práce

Veškeré montážní práce elektro budou provedeny dle platných norem ČSN.

ČSN 33 0340 – Ochranné kryty elektrických zařízení a předmětů

ČSN 33 0360 – Místa připojení ochranných vodičů na elektrických předmětech

ČSN 33 1310 - Bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace

ČSN 33 1500 - Revize elektrických zařízení

ČSN 33 2000 -1 Rozsah platnosti, účel a základní hlediska

ČSN 33 2000 -3 Stanovení základních charakteristik

ČSN 33 2000 -4 Bezpečnost

ČSN 33 2000 -5 Výběr a stavba elektrických zařízení

ČSN 33 2000 -6 Revize

ČSN 33 2000 -7 Zařízení jednoúčelové a ve zvláštních objektech

ČSN 33 23xx - Předpisy pro elektrická zařízení v různých prostředích

ČSN 33 3210 – Rozvodná zařízení

ČSN 34 1050 - Předpisy pro kladení silových elektrických vedení

ČSN 34 1390 - Předpisy pro ochranu před bleskem

ČSN 34 31xx - Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních

ČSN 36 0400 – Veřejné osvětlení

ČSN 36 0410 – Osvětlení místních komunikací

ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

#### SO 401 Přeložky sdělovacích kabelů

Tento stavební objekt řeší přeložku kabelů sítí elektronických komunikací Telefonica O2 (dále jen SEK) v ulici Nad Želivkou v Nebušicích. Šířková úprava komunikace a výstavba parkovacích stání se dotýká stávajících tras SE, které jsou buď v nových komunikacích nebo pod obrubníky. V místech, kde to umožňují podmínky, tzn. změnou polohy uložení SEK nedochází k prodloužení trasy budou kabely pouze stranově posunuty. Stávající trasy budou ručně odkopány rozšířené kabelové rýte a kabely budou posunuty.. V křižovatkách, kde je nutné provést Nové přechody nebo změnou polohy dochází k prodloužení trasy, budou kabely SEK přeloženy

Veškeré práce spojené s kabely SEK se týkají kabelů účastnických přípojek typu TCEPKPFLE 3XN0,4 nebo kabelů napojující účastnické rozvaděče, vesměs kabely malých kapacit. V jediném případě se přeložka týká kabelu větší kapacity – 200XN0,4 a to přeložka v křižovatce Pod Želivkou – V Pachmance.

Stavba se dotýká sítí účastnických rozvaděčů a UR 50, 56, 63, 64, 65, 66, 68, a 96.

Celková délka přenášení tras činí cca 440 metrů, překládaných tras 58 metrů.

#### **Přehled výchozích podkladů**

a/ Zastavovací situace v digitální formě

b/ Situace a schéma stávající sítě Telefonica O2

Trasa kabelu je vyznačena v přiložené situaci.

### Zemní práce

Zemní práce budou prováděny v chodníku a zeleném pásu a vozovce. Po záhozu kabelové rýhy bude provedena úprava odpovídající stávajícímu povrchu. Výkopy budou zabezpečeny dle bezpečnostních předpisů pro chodce budou zřízeny přechodové lávky.

### Pokládka kabelů

Telefonní kabely jsou pokládány v souladu s ČSN 73 6005 v zájmovém prostoru sdělovacích kabelů při dodržení dovolených vzdáleností od ostatních inženýrských sítí. Pokládka bude provedena klasickým způsobem do kabelové rýhy opatřené kabelovým ložem z kopaného písku nebo proseté zeminy zakryty plastovými deskami s minimálním krytím v chodnících 40 cm, nad kterými bude položena oranžová fólie. Rýha bude zasypána hutněnou zeminou.

V případě křížení s jinými podzemními řádami, kde to vyžaduje příslušná norma, budou kabely uloženy do betonových žlabů. V místech předpokládaného namáhání (vozovky, vjezdy, manipulační plochy apod.) budou kabely uloženy do chrániček.

### Použité kabely

Pro stavbu jsou navrženy kabely typu TCEPKPFLE ..XN0,4

### Podmínky pro zpracování projektu

Je třeba dodržet podmínky vyjádřené v tomto projekčním stupni a respektovat připomínky, které vyplynou jak z veřejněprávního projednání, tak z projednání u budoucího uživatele. Rovněž je třeba dodržet podmínky uvedené v zápisu o připojení.

### *e) Zdůvodnění navrženého řešení*

Nově navržené řešení vychází z požadavků investora a zástupců městské části Praha Nebušice (2016). Umožní bezpečnější provoz jak automobilové, tak pěší dopravy díky rekonstrukci a místním úpravám stávající komunikace a chodníků včetně vybudování dešťové kanalizace zajistí vyšší úroveň životního prostředí.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

- Geodetické zaměření – nemá vliv na výsledky a závěry
- Katastrální mapy – nemá vliv na výsledky a závěry
- Mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí – návrh komunikace je plně přizpůsoben jak směrově tak výškově zjištěnému průběhu jednotlivých inženýrských sítí, jsou však nutné jejich přeložky v místech, kde jsou stávající vedení pod vozovkami
- Inženýrsko-geologický a hydrologický průzkum má vliv na návrh řešení odvodnění a na skladby komunikací, respektive na vylepšení podloží pláně

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky**

### **a) rozsah dotčení**

Stavba se nenachází ve své části v ochranném pásmu dráhy.

Stavbou se dotýká ochranného pásma lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.

Stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zájmové území stavby leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v situacích.

❑ *Ochranné pásmo elektrického vedení*

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č.485/200 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- zemní kabelové vedení NN - 1 m od krajního kabelu na každou stranu

❑ *Ochranné pásmo telekomunikačních vedení*

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení §7 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

❑ *Ochranné pásmo plynovodů*

Ze zákona č.458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

❑ *Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací*

Ochranná pásma vymezuje zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu:

- vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- vodovody a kanalizace nad průměr 500 mm 2,5 m
- vodovody a kanalizace o průměru nad 200 mm včetně do 500 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem 2,5 m
- vodovody a kanalizace o průměru nad 500 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem 3,5 m

## **b) podmínky pro zásah**

Zásah do ochranných pásem během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání této dokumentace.

## **c) způsob ochrany nebo úprav**

Způsob ochrany v ochranných pásmech během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání této dokumentace.

## **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

# **11. Zásah stavby do území**

## **a) bourací práce**

Během stavby budou prováděny bourací práce v rozsahu výměny konstrukce vozovky, chodníků a bourací práce v místech budoucích nových trubních vedení (kanalizace – pod budoucí vozovkou).

## **b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada**

Neuvažuje se.

## **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací je celkově poměrně značný, bude odtěžena kyneta do hl. cca 60 cm a zemina, včetně vybouraných stávajících konstrukcí, odvezena na příslušnou skládku. Bude proveden výkop pro kanalizaci a přípojky. Další nadbytečná zemina vznikne z výkopů pro přeložky kabelových vedení.

Konečná úprava terénu v místě komunikací bude provedena vlastní konstrukcí zpevněných ploch.

## **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Ozelenění je patrné z grafické části PD.

#### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Dle informací z katastru nemovitostí stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu a nevyžaduje rekultivace.

#### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do žádného pozemku určeného k plnění funkce lesa.

#### **g) zásah do jiných pozemků**

Stavba je realizována na pozemcích:

|             |                |        |
|-------------|----------------|--------|
| p.č. 803/1  | Ostatní plocha | LV 996 |
| p.č. 807/2  | Ostatní plocha | LV 996 |
| p.č. 1208/1 | Ostatní plocha | LV 951 |
| p.č. 1212   | Ostatní plocha | LV 996 |
| p.č. 1214   | Ostatní plocha | LV 996 |
| p.č. 1215/1 | Ostatní plocha | LV 996 |
| p.č. 1215/7 | Ostatní plocha | LV 283 |
| p.č. 1216   | Ostatní plocha | LV 996 |
| p.č. 1220   | Ostatní plocha | LV 996 |
| p.č. 1223/1 | Ostatní plocha | LV 996 |
| p.č. 1230/1 | Ostatní plocha | LV 996 |

a na pozemku v k.ú. Liboc:

|             |                |        |
|-------------|----------------|--------|
| p.č. 1155/2 | Ostatní plocha | LV 771 |
|-------------|----------------|--------|

#### **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavbou jsou vyvolány přeložky stávajících inženýrských sítí – kabelových sdělovacích vedení a veřejného osvětlení.

### **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

#### **a) všechny druhy energií**

Stavba nemá nové nároky na energie.

#### **b) telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

### **c) vodní hospodářství**

Likvidace veškerých dešťových vod bude prováděna do nově navržených uličních vpustí a následně do dešťové kanalizace. Viz. objekt SO 300.

### **d) připojení na dopravu a infrastrukturu a parkování**

Připojení na dopravu se proti stávajícímu stavu nemění.

### **e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, jedná se o vyvolané přeložky existujících kabelových vedení.

### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při stavební činnosti bude vznikat odpad, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k



využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.).  
Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

#### Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů - vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

#### Odpady z kategorie "O" (ostatní odpady)

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Činnost, při níž vzniká odpad  |
|------------------|--------------------|--|
| 17 01 01         | beton              | odstranění betonových obrubníků<br>podkladů vozovky, dlažeb chodníků.                            |
| 17 03 02         | asfalt bez dehtu   | odstranění stávajících konstrukcí<br>vozovky a chodníků  |
| 17 04 05         | železo a ocel      | sloupky dopr. značek, zábradlí,<br>svodidlo, mříže a rámy UV,<br>metalické kabely, trouby litina |
| 17 05 04         | zemina a kameny    | přebytek humusu a zeminy   |

#### Odpady z kategorie "N" (nebezpečné odpady)

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu               | Činnost, při níž vzniká odpad  |
|------------------|----------------------------------|--|
| 17.03.01         | asfaltové směsi obsahující dehet | event. vrstva s dehtovým<br>pojivem v konstrukci odřezávaných<br>vozovek |

#### Odpady kapalných paliv

|       |                              |                                |
|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 13.07 | uniklé (rozlité) ropné látky | úkapky pohonných hmot, havárie |
|-------|------------------------------|--------------------------------|

#### Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, musí předat osobě oprávněné dle § 12 odst. 3 zákona k využití nebo odstranění s odpovídajícím zabezpečením dle vyhl. č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vybouraný materiál, který je možno znovu použít (obrubníky, dlaždice a dlažební kostky, zábradlí, mříže z kanalizačních vpustí apod.), bude předán k uložení do skladu MČ Praha Nebušice.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak rekonstrukcí komunikací bude snížena prašnost a hlučnost a zvýší se bezpečnost silničního provozu.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou nedochází ke kácení vzrostlých dřevin, ale opačně dochází k výsadbě nových dřevin.

Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny.

Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920 a další předpisy, platné pro tento druh činnosti.

#### **b) hluk**

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.148/ 2006 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ , která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku  $A$  a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v  $L_{Aeq,T}$  ve dne

- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hluchnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru, odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

Hluk z provozu na nové komunikaci v obytné zóně vzhledem k charakteru, intenzitě provozu a druhu povrchu je z hlediska negativního dopadu na roztroušenou zástavbu solitárními rodinnými domy nepodstatný.

#### **c) emise z dopravy**

Emise z dopravy na zrekonstruované komunikaci v řešené lokalitě vzhledem k charakteru, intenzitě provozu a druhu povrchu jsou z hlediska negativního dopadu na zástavbu převážně solitárními rodinnými domy neměnné.

#### **d) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě**

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů.

## **e) nakládání s odpady**

Při stavební činnosti bude vznikat určité množství odpadů, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné statické ani dynamické výpočty. Před pokládkou konstrukčních vrstev musí dodavatel prokázat únosnost pláň vozovky min.45 MPa, chodníku 30 MPa.

## **b) požární bezpečnost**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2. Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

## **c) ochrana proti hluku**

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 148/ 2006 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$ , která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku  $A$  a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku  $LA_{eq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v  $LA_{sq,T}$  ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru,
- odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály

- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

#### **d) bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré platné bezpečnostní normy, limity a předpisy. Šířka vozovky a chodníků, příčný a podélný sklon chodníku jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **e) úspora energie a ochrana tepla**

Netýká se tohoto druhu stavby.

### **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení:

#### **a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Navržené profily komunikací jsou s ohledem na intenzitu provozu dostatečně kapacitní.

Návrhová úroveň porušení vozovky je uvažována D2 s dobou životnosti min.25 let.

Zvolený druh povrchu – asfalt a betonová dlažba je z hlediska údržby bezproblémová a nenáročná.

Stavba je plně navržena dle vyhl.č.137/1998 Sb. (v platném znění) o obecných technických požadavcích na výstavbu.

#### **b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

U řešené komunikace budou navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb. v platném znění.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů vozovky a chodníků max. 8,33%
- vytvoření umělé vodící linie v místech, kde přirozená linie chybí, převýšením parkové obruby o min. 6,0 cm nad úroveň chodníku

- snížení obruby včetně varovného pásu v místech pro přecházení a v místech přechodů
- příčný spád chodníků je max. 2%
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp a nájezdů pak  $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu rampy nebo nájezdu.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí