

Stavba: III/0555 Přerov, ul. 9. května
Místo stavby: Silnice III/0555 v Přerově za křižovatkou se silnicí I/55A po křižovatku se silnicí I/55J
Stavebník: Správa silnic Olomouckého kraje, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc

SO101.3- OPRAVA PROPUSTKU KM 1,14206

Technická zpráva

Seznam výkresů:

- | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------------|
| 1. Trubní propustek KM 1,14206 | 1 :100,50 | -C/101.3-02-001 |
| 2. Výkres výztuže | 1 :25 | -C/101.3-02-002 |

ZPRACOVÁNÍ: Přerov 12/2015

VYPRACOVAL: Ing. Lenka Horáčková

a) Identifikační údaje stavby

NÁZEV STAVBY:	III/0555 Přerov, ul. 9. května
MÍSTO STAVBY:	Silnice III/0555 ul. 9 května v Přerově za křižovatkou se silnicí I/55A po křižovatku se silnicí I/55J
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Přerov, Újezdec u Přerova, Horní Moštěnice
KRAJ:	Olomoucký kraj
CHARAKTER STAVBY:	Stavební úpravy
NÁZEV SO:	SO 101.3 - Oprava propustku KM 1,14206
TERMÍN REALIZACE:	2016
ZPŮSOB PROVEDENÍ:	Dodavatelsky
DODAVATEL:	Bude stanoven výběrovým řízením
STUPEŇ DOKUMENTACE:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby
SCHVALUJÍCÍ ÚŘAD:	Magistrát města Přerova, odbor dopravy

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA :

JMÉNO/NÁZEV:	Správa silnic Olomouckého kraje
ADRESA:	Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc
IČO:	7096039
DIČ:	CZ 70960399

Přehled výchozích podkladů

Výchozími podklady pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení:

- polohopisné a výškopisné geodetické zaměření lokality (digitální technická mapa),
- Diagnostika vozovky silnice III/0555 Přerov - ul. 9. května, zpracovaná firmou PavEx Consulting, s.r.o. 05/2015.
- stanoviska a vyjádření dotčených správců inženýrských sítí získaná v průběhu zprac. PD,
- platné předpisy a normy.

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází na úseku silnice III/0555, začíná v intavilánu města Přerova na ulici 9. května na pracovní spáře za křižovatkou se silnicí I/55A , pokračuje dále v extravilánu až po křižovátku se silnicí I/55J. Jedná se o katastrální území Přerov, Újezdec u Přerova a Horní Moštěnice.

Objekt SO 101.3 řeší opravu stávajícího trubního propustku v km 1,14206

Oprava spočívá v provedení nového pravého čela a opravě levého čela stávajícího trubního propustku. osazení nového zábradelního svodidla na římsách propustku.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro navrženou rekonstrukci byla provedena diagnostika vozovky, která mimo jiné zhodnocuje stávající stav vozovky a doporučuje rozsah rekonstrukce.

Stavba nevyžaduje protikorozní průzkum, radonový průzkum, stavebně historický průzkum aj. Jedná se o rekonstrukci stávajícího úseku silnice III/0555, která další průzkumy nevyžaduje.

Stavba se nenachází na chráněném území, v památkové rezervaci, památkové zóně ani zde není žádná kulturní památka.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Mimo průjezdné funkce umožňuje předmětná komunikace spojení k místním komunikacím „K Moštěnici“, „Hlavní“ a „Nivky“ a dále do několika průmyslových objektů.

V řešeném území se dále nachází tato technická infrastruktura: vedení vodovodu, kanalizace plynovodu, vedení NN, VN, vedení slaboproudu (Cetin).

e) Technické řešení

Objekt SO 101.3 řeší opravu čel stávajícího trubního propustku v km 1,14206.

Vizuální prohlídkou bylo zjištěno porušení obou čel stávajícího trubního propustku, přičemž dle míry porušení je navržena výměna pravého čela, u levého čela je navrženo odbourání stávající římsy a sanace povrchu betonu čela.

Délka stávajícího propustku je 8,6 m, úhel křížení 103°, vnitřní průměr betonové trouby 800 mm. Délka pravého čela je 5,2 m, levé čelo má tvar U o rozměrech 2,5 x 2 x 3,2 m.

Oprava řeší vybourání pravého čela, vybourání římsy levého čela stávajícího propustku, zřízení nového pravého čela , provedení nové římsy levého čela, opevnění vtoku a výtoku lomovým kamenem.

Založení

Základ nového čela se uloží na podkladní beton C12/15-Xo, tl.150 mm .

Před realizací vrstev podkladních betonů bude provedena sanace podloží pod čelem. Sanace bude provedena výměnou podloží v tl. 0,5 m za konsolidační vrstvu ze sanačního kameniva fr. 0-150 mm tl. 500 mm.

Nosná konstrukce

Nová čela se provedou z monolitického betonu C25/30-XF3 oboustranně vyztuženého sítí KY49, s krytím 40 mm a horním lemováním. Tloušťka čela je 0,50 m.

Římsy

Římsy jsou železobetonové monolitické z betonu C30/37-XF4. Šířka římsy je 0,6 m a tl. 0,20 m. Líc římsy bude odsazen o 100 mm od líce čela. Příčný sklon povrchu římsy je konstantní 2,0 % směrem od vozovky.

Betonářská výztuž 10 505 (R). Vyztuž římsy je řešena příčnými třmínky a podélnou výztuží po celém obvodu monolitické části římsy. Jmenovité krytí 50 mm. Minimální krytí 40 mm.

Sanace povrchu betonu levého čela

Na sanaci povrchu bude použito systémové certifikovaného řešení spočívající :

1. Příprava podkladu - odstranění nesoudruženého betonu odsekáním nebo otryskáním , očištění korozi narušené výztuže (do lesku), okraje sanovaných ploch ohraničit kolmými řezy
2. Ochrana výztuže- dvojnásobný ochranný nátěr
3. Adhezni můstek- aplikace na navlhčený podklad
4. Reprofilace - volba reprofilačním malty dle potřebné tloušťky vrstvy nanášené v jednom pracovním kroku
5. Finální úprava – Betonová stěrka- uzavření lunkrů, vyrovnání nerovnost

Vybavení

Na římsách je kotveno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Kotvení je provedeno přes patní desky, které jsou do římsy kotveny kotevními šrouby. Sloupky svodidla jsou umístěny v osové vzdálenosti 2,0 m. Zábradelní svodidlo je typové dle TP 128.

Náběhy zábradelního svodidla jsou tvořeny systémovými náběhy zábradlí v rámci daného typu zábradelního svodidla.

Na bočních křídlech levého čela bude osazeno zábradlí tvořené uzavřenými ocelovými profily (trubky) žárově pozinkovanými s vodorovnou výplní.

Technického řešení úpravy koryta

V rámci SO 101.3 dojde k výkopu v nezpevněném terénu pro uložení nového opevnění koryta lomovým kamenem tl. 150 mm vyspárovaného cementovou maltou M25 XF3 do betonové lože, beton C20/25n-XF3, tl. 150 mm.

- f) Bezpečnostní zařízení
Na římsách propustku bude umístěno nové zábradelní svodidlo
- g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby
Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní podmínky a požadavky, týkající se postupu výstavby nebo údržby.
- h) Vazba na případné technologické vybavení
Žádné vazby na technologické vybavení nejsou uvažovány.
- i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
PD tuto problematiku neřeší, výpočty nebyly prováděny.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba řeší stavební úpravy stávající silnice III/0555 v ulici 9. května v Přerově. Jedná se o komunikaci užívanou řidiči motorových vozidel a nebude užívaná osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na rozsah prováděných stavebních prací se nevztahují ustanovení vyhlášky č.398/2009Sb