

DOKUMENTACE STAVBY

Dokumentace pro DSP + DPS

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZPRACOVÁNÍ: Přerov 01/2016

VYPRACOVAL: Ing. Lenka Horáčková

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
a)	Identifikační údaje investora	4
b)	Identifikační údaje stavby	4
c)	Identifikační údaje projektanta	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b)	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas	5
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
a)	PD záměru k vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d)	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e)	Geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	6
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí	6
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, inundace, kvalita vody v recipientech	6
h)	Klimatologické údaje (směr větru, mlhy a přízemní mrazíky, teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	6
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)		6
a)	Určení jednotlivých částí stavby	7
b)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
c)	Zajištění přístupu na stavbu	8
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
a)	Předpokládané právnické a fyzické osoby, které převezmou stavební objekty a provozní soubory do vlastnictví a do správy	9
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	9
7.	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
a)	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	9
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
1.	Souhrnný technický popis	9
2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	9
1.	Pozemní komunikace	9
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
b)	Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací	9
2.	Mostní objekty	14
a)	Výpočet objektů a zdí	14
b)	Základní charakteristiky jednotlivých objektů	14
3.	Odvodnění pozemní komunikace	17
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	17
a)	Základní údaje	17
b)	Technické vybavení tunelu	17
c)	Navržená technologie výstavby	17
d)	Principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti	17
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	17
6.	Vybavení pozemní komunikace	17
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	17
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	17
c)	Veřejné osvětlení	17
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci	17
e)	Clony a sítě proti oslnění	17
7.	Objekty ostatních skupin objektů	18
a)	Výčet objektů	18

b)	Základní charakteristiky.....	18
c)	Související zařízení a vybavení	18
d)	Technické řešení.....	18
e)	Postup technologie výstavby.....	18
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	18
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOP. ÚZEMÍ, KULT. PAM., PAMÁTK. REZERV. A ZÓNY	19
a)	Rozsah dotčení.....	19
b)	Podmínky pro zásah	19
c)	Způsob ochrany nebo úprav	19
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	19
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	19
a)	Bourací práce.....	19
b)	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	19
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	19
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	20
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	20
f)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	20
g)	Zásah do jiných pozemků	20
h)	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	21
12.	NÁROKY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	21
a)	Všechny druhy energií.....	21
b)	Telekomunikace.....	21
c)	Vodní hospodářství.....	21
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	21
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu.....	21
f)	Druh množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	21
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	21
a)	Ochrana krajiny a přírody.....	21
b)	Hluk	21
c)	Emise z dopravy.....	22
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	22
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě.....	22
f)	Nakládání s odpady.....	23
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	24
a)	Mechanická odolnost a stabilita.....	24
b)	Požární bezpečnost.....	24
c)	Ochrana zdraví, zdravotních životních podmínek a životního prostředí.....	24
d)	Ochrana proti hluku	24
e)	Bezpečnost při užívání.....	25
f)	Úspora energie a ochrana tepla	25
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	25
a)	Užitných vlastností stavby	25
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby veřejně přístup. komunikací a ploch osobami s omezenou schop. pohybu a orientace	26
c)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	26
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	26

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) *Identifikační údaje stavby*

NÁZEV STAVBY: III/0555 Přerov, ul. 9. května
MÍSTO STAVBY: Silnice III/0555 ul. 9 května v Přerově za křižovatkou se silnicí I/55A po křižovatku se silnicí I/55J
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Přerov, Újezdec u Přerova, Horní Moštěnice
KRAJ: Olomoucký kraj
CHARAKTER STAVBY: Stavební úpravy
TERMÍN REALIZACE: 2016
ZPŮSOB PROVEDENÍ: Dodavatelsky
DODAVATEL: Bude stanoven výběrovým řízením
STUPEŇ DOKUMENTACE: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby
SCHVALUJÍCÍ ÚŘAD: Magistrát města Přerova, odbor dopravy

b) *Identifikační údaje stavebníka*

JMÉNO/NÁZEV: Správa silnic Olomouckého kraje
ADRESA: Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc
IČO: 70960399
DIČ: CZ 70960399

c) *Identifikační údaje projektanta*

JMÉNO/NÁZEV: PRINTES-ATELIER s. r. o.
ADRESA: Mostní 1876/11a, Přerov 750 02
IČO, DIČ: 25391089, CZ25391089
ZPRACOVATELÉ PD: Ing. Jan Široký, Ing. Lenka Horáčková
ZODPOVĚDNÝ PROJEKT.: Ing. Jan Široký

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) *Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění*

Stavba se nachází na úseku silnice III/0555, začíná v intavilánu města Přerova na ulici 9. května na pracovní spáře za křižovatkou se silnicí I/55A, pokračuje dále v extravilánu až po křižovatku se silnicí I/55J. Jedná se o katastrální území Přerov, Újezdec u Přerova a Horní Moštěnice.

Mimo průjezdné funkce umožňuje předmětná komunikace spojení k místním komunikacím „K Moštěnici“, „Hlavní“ a „Nivky“ a dále do několika průmyslových objektů.

Stavba zahrnuje stavební úpravy úseku silnice v celkové délce 1,63 km.

Stavební úpravy zahrnují převážně rekonstrukci vozovky, nepevněných krajnic, úpravu příkopů, úpravu stávajících sjezdů, opravu příčných propustků a konečné terénní úpravy podél řešené trasy.

b) *Předpokládaný průběh stavby zahájení stavby:*

Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení. Zahájení realizace stavby proběhne pravděpodobně v roce 2016.

etapizace a uvádění do provozu:

Odhadovaná lhůta výstavby je cca 3 měsíce.

dokončení stavby:

Předpokládaný termín ukončení realizace stavby (s ohledem na platnost stavebního povolení) proběhne nejpozději na konci roku 2017.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas

V řešeném území je v současné době platný schválený územní plán města Přerova, resp. jeho změna číslo 1. Níže jsou uvedeny údaje o účinnosti:

Označení vydavatele ÚP: Zastupitelstvo města Přerova
Číslo opatření: Opatření obecné povahy č.1/2013
Datum vydání: 15.4.2013
Datum nabytí účinnosti: 6.5.2013
Pořizovatel: Magistrát města Přerova, odbor koncepce a strategického rozvoje

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází na úseku silnice III/0555, začíná v intavilánu města Přerova na ulici 9. května na pracovní spáře za křižovatkou se silnicí I/55A, pokračuje dále v extravilánu až po křižovatku se silnicí I/55J.

Mimo průjezdné funkce umožňuje předmětná komunikace spojení k místním komunikacím „K Moštěnici“, „Hlavní“ a „Nivky“ a dále do několika průmyslových objektů.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby negativně neovlivní stávající životní prostředí. Předpokládá se zvýšená prašnost v území při provádění ložních vrstev komunikací. Dodavatel prací bude provádět čištění a kropení ploch kolem stavby a komunikací v místech výjezdu techniky ze stavby, po dobu výstavby.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- **vztahy na dosavadní využití území**
- **vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**
- **změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavební úpravy řešeného prostoru nezmění dosavadní využití území, jedná se převážně o zvýšení bezpečnosti dopravy, funkčnosti a estetické hodnoty území.

Navržená stavba nemá časovou návaznost na jiné stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) PD záměru k vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Této projektové dokumentaci pro stavební povolení nepředcházela dokumentace pro územní rozhodnutí, návrh řeší stavební úpravy stávajícího dopravního prostoru, v řešené lokalitě není nově umístěna žádná nová stavba, ani se nemění způsob využití lokality.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Návrh stavebních úprav komunikace je situován ve stávajícím veřejném prostranství, uvedený záměr je v souladu záměru s územně plánovací dokumentací a regulačním plánem.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity vlastní geodetické podklady. Vedení jednotlivých inženýrských sítí bylo získáno od jejich provozovatelů.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

V rámci návrhu nebyl prováděn žádný dopravní průzkum ani dopravní studie.

- e) **Geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**
Geologický průzkum v řešeném prostoru nebyl prováděn.
- f) **Diagnostický průzkum konstrukcí**
Pro navrženou opravu komunikace byla firmou PavEx Consulting, s.r.o. provedena diagnostika vozovky, která mimo jiné zhodnocuje stávající stav vozovky a doporučuje rozsah oprav.
- g) **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, inundace, kvalita vody v recipientech**
Hydrometeorologické údaje nebyly zjišťovány. ani hydrologické údaje, inundace, kvalita vody v recipientech, nebyly zjišťovány.
- h) **Klimatologické údaje (směr větru, mlhy a přízemní mrazíky, teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**
Klimatologické údaje nebyly zjišťovány.
- i) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**
Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci. Stavba se nenachází v městské památkové zóně města Přerov.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Stavení objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 101.1- Oprava propustku KM 0,01323

SO 101.2- Oprava propustku KM 0,88097

SO 101.3- Oprava propustku KM 1,14206

ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Část	Svazek	Sešit	Název	Číslo
A		1	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	-A-01
B			SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY Výkresy	-B -B-02-XXX
C			STAVEBNÍ ČÁST	-C
C/101		1	SO 101 - Komunikace Technická zpráva Výkresy	-C/101 -C/101-01 -C/101-02-XXX
C/101.1		1	SO 101.1- Oprava propustku KM 0,01323 Technická zpráva Výkresy	-C/101.1 -C/101.1-01 -C/101.1 -02-XXX
C/101.2		1	SO 101.2- Oprava propustku KM 0,88097 Technická zpráva Výkresy	-C/101.2 -C/101.1-01 -C/101.1 -02-XXX
C/101.3		1	SO 101.3- Oprava propustku KM 1,14206 Technická zpráva Výkresy	-C/101.3 -C/101.1-01 -C/101.1 -02-XXX

E	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	-E
1	Technická zpráva Výkresy	-E-01 -E-02-XXX

a) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba obsahuje pouze stavební část nikoli část technologickou.

b) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavení objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 101.1- Oprava propustku KM 0,01323

SO 101.2- Oprava propustku KM 0,88097

SO 101.3- Oprava propustku KM 1,14206

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navržené opravy komunikace nemají věcné a časové vazby se souvisejícími stavbami jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Z hlediska umožnění přístupu k okolním průmyslovým areálům a nemovitostem je stavba rozdělena na etapy.

Postup výstavby:

1.etapa

V rámci 1.etapy budou realizovány stavební práce v úseku km 0,000 00 - 0,543 00. Stavba bude realizována za vyloučeného provozu. Přes uzavřený úsek silnice bude umožněn průjezd ve směru od Přerova vozidlům stavby, dopravní obsluhy a autobusům. Ve směru od Horní Moštěnice bude umožněn vjezd pouze autobusům. Provoz pro osobní auta a nákladní automobily ve směru Přerov-Újezdce bude přesměrován na komunikaci v ul. Přerovská, z opačného směru (od Horní Moštěnice) pak bude příjezd do Újezdce řešen ulicí Hlavní. Výjezd vozidel dopravní obsluhy z přilehlých provozoven bude dopravními značkami usměrněn ve směru na Horní Moštěnici. V ostatních úsecích bude provoz beze změn.

Postup výstavby v 1.etapě

1. Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 0.17795 - 0,54300 v pravém jízdním pruhu. Nutno zajistit příjezdy do provozoven na pravé straně komunikace a výstup z autobusů.

2. Provedení propustku v km 0,01500

3. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po ohrusnou vrstvu v pravém jízdním pruhu.

4. Odstranění asfaltového souvrství v předepsané tloušťce v úseku mezi km 0.000 - 0,17795.

Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 0.17795 - 0,54300 v levém jízdním pruhu.

Nutno zajistit příjezdy do provozoven na levé straně komunikace a výstup z autobusů.

5. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po ohrusnou vrstvu v úseku 0,00000 - 0,17795 a v levém jízdním pruhu, km 0,17795 0,54300

2.etapa

V rámci 2.etapy budou realizovány stavební práce v úseku km 0,543 00 - 0,979 00. Stavba bude realizována za vyloučeného provozu. Přes uzavřený úsek silnice bude umožněn průjezd ve směru od Přerova vozidlům stavby, dopravní obsluhy a autobusům. Ve směru od Horní Moštěnice bude umožněn vjezd pouze autobusům. Provoz pro osobní auta a nákladní automobily ve směru Přerov-Újezdce bude bez omezení, z

opačného (od Horní Moštěnice) pak bude usměrněn dopravním značením přes opravený úsek 1.etapy. Výjezd vozidel dopravní obsluhy z přilehlých provozoven bude dopravními značkami usměrněn ve směru na Horní Moštěnici.

Postup výstavby v 2.etapě

1. Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 0,543 0 - 0,979 00 v pravém jízdním pruhu.
Nutno zajistit příjezdy do provozovny na pravé straně komunikace.
2. Provedení pravé poloviny propustku v km 0,880 97.
3. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po ohrusnou vrstvu v pravém jízdním pruhu.
4. Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 0,543 0 - 0,979 00 v levém jízdním pruhu.
5. Provedení levé poloviny propustku v km 0,880 97.
6. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po ohrusnou vrstvu v levém jízdním pruhu.

3.etapa

V rámci 3.etapy budou realizovány stavební práce v úseku km 0,979 00 - 1,264 00. Stavba bude realizována za úplného vyloučení provozu. Dopravní obslužnost stavebnin Formel bude zajištěna ze směru od Horní Moštěnice.

Postup výstavby v 3.etapě

1. Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 0,979 00 - 1,264 00 na celou šířku vozovky.
2. Provedení propustku v km 1,142 00.
3. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po ohrusnou vrstvu na celou šířku vozovky

4.etapa

V rámci 4.etapy budou realizovány stavební práce v úseku km 1,264 00 - 1,630 03. Stavba bude realizována za úplného vyloučení provozu. Dopravní obslužnost stavebnin Formel bude zajištěna ze směru od Přerova.

Postup výstavby v 4.etapě

1. Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 1,264 00 - 1,630 03 na celou šířku vozovky.
2. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po ohrusnou vrstvu na celou šířku vozovky

5.etapa

V rámci 5.etapy bude realizována ohrusná vrstva. Práce budou probíhat při úplné uzavěrce. Dokončovací práce budou realizovány za částečné uzavírky. Výjezd bude umožněn pouze dopravní obsluze a autobusům.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Řešený dopravní prostor již má stávající napojení na dopravní infrastrukturu. Během realizace bude provoz na přilehlých komunikacích dočasně usměrněn. Během výstavby budou okolní komunikace udržovány v čistém stavu.

Stavba bude prováděna po etapách– se zajištění průjezdu dopravní obsluhy, autobusové dopravy, hasičům a složek záchranného systému viz popis výše.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce budou probíhat za vyloučení provozu. Okolní provoz bude usměrněn dočasným dopravním značením, kterým bude vyznačena uzavírka opravovaného prostoru a objížďné trasy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) **Předpokládané právnické a fyzické osoby, které převezmou stavební objekty a provozní soubory do vlastnictví a do správy**
Stavební objekty SO 101, SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3 si převezme po jejich dokončení do svého vlastnictví Olomoucký kraj a do správy Správa silnic Olomouckého kraje
- b) **Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**
SO 101 - Silniční motorový provoz
SO 101.1 - Silniční motorový provoz
SO 101.2 - Silniční motorový provoz
SO 101.3 - Silniční motorový provoz

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) **Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**
Stavba bude prováděna postupně po úsecích stavebních objektů, jednotlivé ucelené části stavby bude možno postupně předat do užívání.
- b) **Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**
Část stavby (SO 101) bude potřeba užívat před jejím dokončením především z důvodu dopravní obsažnosti okolních průmyslových areálů.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

1. Souhrnný technický popis

Stavba se nachází na úseku silnice III/0555, začíná v intavilánu města Přerova na ulici 9. května na pracovní spáře za křižovatkou se silnicí I/55A, pokračuje dále v extravilánu až po křižovátku se silnicí I/55J v celkové délce 1619,08 m. Jedná se o katastrální území Přerov, Újezdec u Přerova a Horní Moštěnice.

Stavební úpravy zahrnují rekonstrukci vozovky, nezpevněných krajnic, úpravu příkopů, úpravu stávajících sjezdů v místě napojení na komunikaci, opravu 3 propustků, konečné terénní úpravy podél řešené trasy.

2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

1. Pozemní komunikace

- a) **Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**
Část silnice III/0555, jejíž stavební úpravy jsou zahrnuty do objektu SO 101.
- b) **Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací**
- **Kategorie, třída, návrh. kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspoř.**
 - **Parametry a zdůvodnění trasy**
 - **Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiál., výsledky bilance zem. prací**
 - **Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Stavba zahrnuje tento stavební objekt, který spadá do kategorie pozemních komunikací:

SO 101 – Komunikace

Objekt SO 101 řeší zahrnuje stavební úpravy úseku silnice v celkové délce 1630,03 m. Začíná v intavilánu města Přerova na ulici 9. května na pracovní spáře za křižovatkou se silnicí I/55A, pokračuje dále v extravilánu až po křižovátku se silnicí I/55J

Stavební úpravy zahrnují rekonstrukci vozovky, nezpevněných krajnic, úpravu příkopů, úpravu stávajících sjezdů v místě napojení na komunikaci, konečné terénní úpravy podél řešené trasy

Pro navrženou rekonstrukci byla provedena diagnostika vozovky, která mimo jiné zhodnocuje stávající stav vozovky a doporučuje rozsah rekonstrukce. Projektová dokumentace využívá těchto poznatků a doporučení pro návrh rekonstrukce.

Dle zpracované diagnostiky je opravovaná komunikace v rozdělena na dva úseky a ty dále na podúseky ve smyslu technologických postupů oprav.

Úsek 1 je veden v intravilánu města Přerova (SDZ IS 12b Konec obce je ve staničení KM 0,958), začátek úseku je na pracovní spáře s křižovatkou s I/55A – km 0,01095, konec úseku je na pracovní spáře za pojením místní komunikace ul. Nivky – km 1,01411.

Úsek 2 navazuje na úsek 1 je však veden v extravilánu, začátek úseku je na pracovní spáře pracovní spáře za pojením místní komunikace ul. Nivky – km 1,01411, konec úseku je před křižovatkou se silnicí I/55J – km 1,63003.

- **km 0,01095- 0,08795**, délka úseku 77 m, úsek začíná na pracovní spáře za křižovatkou se silnicí I/55a v místě příčného propustku a končí na pracovní spáře před velkoplošnou vysprávkou, nezahrnuje plochu této vysprávky. Oprava spočívá ve výměně obrusné a ložné vrstvy (OV+LV) komunikace. Obrusná vrstva je navržena ze směsi : SMA11+ 40mm ; ložná vrstva je navržena ze směsy ACL 16S 50mm

- **km 0,08795 – 0,17795**, délka úseku 90 m, úsek navazuje na předchozí část, zahrnuje velkoplošnou vysprávku na jeho začátku a končí v místě, kde dle provedené diagnostiky byla prokázána snížená únosnost vozovky. Oprava spočívá ve výměně obrusné, ložné a horní podkladní vrstvy (OV+LV+HPV) komunikace. Obrusná vrstva je navržena ze směsi : SMA11+ 40mm; ložná vrstva je navržena ze směsy ACL 16S 50mm; horní podkladní vrstva je navržena jako ACP 16S 70mm.

- **km 0,17795 – 0,96111**, délka úseku 783,16 m, úsek navazuje na předchozí část, je charakteristický výraznými příčnými nerovnostmi (vyjetými koleje). Oprava spočívá ve výměně krytu komunikace, cementové stabilizace (OV+LV+HPV+CS) a reprofilace nestmelené podkladní vrstvy s doplněním vrstvou štěrkodrti ŠD_A 0/32. Obrusná vrstva je navržena ze směsi : SMA11+ 40mm; ložná vrstva je navržena ze směsy ACL 16S 60mm; horní podkladní vrstva je navržena jako ACP 22S 80mm; cementová podkladní vrstva SC C_{8/10} 150mm,

- **km 0,96111 – 1,01411**, délka úseku 53 m, úsek začíná na pracovní spáře před křižovatkou s místní komunikací v ul. Nivky a končí na pracovní spáře za výše zmíněným křížením. Oprava spočívá ve výměně obrusné a ložné vrstvy (OV+LV) komunikace. Obrusná vrstva je navržena ze směsi : SMA11+ 40mm ; ložná vrstva je navržena ze směsy ACL 16S 50mm

- **km 1,01411- 1,53200**, délka úseku 517,89 m, úsek navazuje na předchozí část a končí na příčné pracovní spáře před rozšířením vozovky u křížení se silnicí I/55J. Oprava spočívá ve výměně krytu komunikace, cementové stabilizace (OV+LV+HPV+CS) a reprofilace nestmelené podkladní vrstvy. Obrusná vrstva je navržena ze směsi : SMA11+ 40mm; ložná vrstva je navržena ze směsy ACL 16S 50mm; horní podkladní vrstva je navržena jako ACP 22S 80mm; cementová podkladní vrstva SC C_{8/10} 150mm,

- **km 1,53200 – 1,63003**, délka úseku 98,03 m, úsek navazuje na předchozí a končí v křížení se silnicí I/55J. Oprava spočívá ve výměně obrusné a ložné vrstvy (OV+LV) komunikace. Obrusná vrstva je navržena ze směsi : SMA11+ 40mm ; ložná vrstva je navržena ze směsy ACL 16S 50mm

Návrhové parametry

Šířkové poměry

Rekonstruovaný úsek SO 101 je řešen ve stávajících šířkových parametrech, jako dvoupruhová obousměrná komunikace. Šířka jízdního pruhu $a = 3,25$ m, vodící proužek $v = 0,00$ m, nezpevněná krajnice $e = 0,75$ m. V místě směrových oblouků s navázání na křižovatky na začátku a konci bude zachováno stávající rozšíření komunikace. Komunikace je navržena jako třídy S 7,5/70

Směrové poměry

Směrové vedení rekonstruované komunikace zůstává zachováno. Směrové oblouky jsou navrženy kruhové, popř. složené kruhové. Minimální poloměr směrového oblouku činí 120 m.

Sklonové poměry

Podélný sklon nivelety silnice těsně kopíruje stávající. Příčný sklon silnice je navržen střechovitý 2,5 %, místně 2 %, ve směrovém oblouku pak jednostranný v rozmezí 2,50% - 6,6 %. Příčný sklon nezpevněné krajnice je 8,0%.

Konstrukční uspořádání

Oprava konstrukce silnice III/0555 je navržena v souladu s výsledky diagnostiky se zohledněním příčných a podélných nerovností a s ohledem na řádné odvodnění silnice. Rozsah úprav a návrh konstrukčních vrstev byl stanoven na základě zpracované diagnostiky vozovky a dle TP170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Návrhová úroveň porušení (NÚP) vozovky byla na základě TP170 v souvislosti s jejich dopravním významem a dopravním zatížením zvolena v úrovni D1.

Dopravní zatížení (DZ) uvažované při výpočtu únosnosti a návrhu opravy bylo zadáno na základě dat z celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2010. Dopravní zatížení se po délce předmětné části komunikace mění. Na části vedené po ÚSEKU 1 je hodnota $TNV_0=2457$, na části vedené po ÚSEKU 2 potom $TNV_0=1780$. Obě hodnoty intenzit DZ spadají dle ČSN 73 6114 do „II“ třídy, tj. s $1500 < TNV_0 \leq 3500$.

Na základě uvažovaného dopravního zatížení, stavu porušení povrchu vozovky je opravovaná komunikace rozdělena ve smyslu technologických postupů oprav rozdělena na 6 částí.

- **km 0,01095- 0,08795**, délka úseku 77 m, úsek začíná na pracovní spáře za křižovatkou se silnicí I/55a v místě příčného propustku a končí na pracovní spáře před velkoplošnou vysprávkou, nezahrnuje plochu této vysprávky.

Konstrukce A v úseku mezi km 0,01095- 0,0879

Bude provedeno odfrézování obrusné a ložní vrstvy vozovky v celkové tloušťce 90 mm, očištění povrchu tlakovou vodou a kartáčováním.

- obrusná vrstva SMA11+ 40 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-5	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m ² ; ČSN 736129	
- ložní vrstva ACL 16S 50 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
v rámci vrstvy bude provedeno dodatečné vyrovnaní nerovností a příčného sklonu	
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,60 kg/m ² ; ČSN 736129	
- odfrézovaný a očištěný povrch	
Celková tloušťka úpravy	min 90 mm

- **km 0,08795 – 0,17795**, délka úseku 90 m, úsek navazuje na předchozí část, zahrnuje velkoplošnou vysprávku na jeho začátku a končí v místě, kde dle provedené diagnostiky byla prokázána snížená únosnost vozovky.

Konstrukce B v úseku mezi km 0,08795 – 0,1779

Bude provedeno odstranění obrusné, ložní a horní podkladní vrstvy (OV+LV+HPV) vozovky frézováním v celkové tloušťce 140 – 160 mm, očištění povrchu tlakovou vodou a kartáčováním.

- obrusná vrstva SMA11+ 40 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-5	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m ² ; ČSN 736129	

- ložní vrstva ACL 16S 50 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m ² ; ČSN 736129	
- podkladní vrstva ACP 16S 70 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	70 mm
v rámci vrstvy bude provedeno dodatečné vyrovnaní nerovností a příčného sklonu	
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,60 kg/m ² ; ČSN 736129	
- odfrézovaný a očištěný povrch	
Celková tloušťka úpravy	min 160 mm

- **km 0,17795 – 0,96111**, délka úseku 783,16 m, úsek navazuje na předchozí část, je charakteristický výraznými příčnými nerovnostmi (vyjetými koleje).

Konstrukce C v úseku mezi km 0,17795 – 0,96111

Bude provedeno odstranění asfaltových vrstev krytu vozovky frézováním v celkové tloušťce cca 300 mm, vybourání vrstvy cementové stabilizace (SC) v tloušťce 120 mm.

- obrusná vrstva SMA11+ 40 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-5	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m ² ; ČSN 736129	
- ložní vrstva ACL 16S 60 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m ² ; ČSN 736129	
- podkladní vrstva ACP 22S 80 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	80 mm
v rámci vrstvy bude provedeno dodatečné vyrovnaní nerovností a příčného sklonu	
- infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze PI-E 1,50 kg/m ² ; ČSN 736129	
- cementem stmelená podkladní vrstva SC C _{8/10} 150 mm; ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-1	150 mm
- reprofilace nestmelené podkladní vrstvy ze ŠP/MZ	
s doplněním vrstvy ŠD _A 0/32 v tloušťce 10-260 mm	10-260 mm
vrstva musí být vyrovnaná a ztuhněna E _{def,2} ≥ 60 MPa	
Celková tloušťka úpravy	min 330 mm + 10-260 mm

- **km 0,96111 – 1,01411**, délka úseku 53 m, úsek začíná na pracovní spáře před křižovatkou s místní komunikací v ul. Nivky a končí na pracovní spáře za výše zmíněným křížením.

Konstrukce A v úseku mezi km 0,96111 – 1,01411

Bude provedeno odfrézování obrusné a ložní vrstvy vozovky v celkové tloušťce 90 mm, očištění povrchu tlakovou vodou a kartáčováním.

- obrusná vrstva SMA11+ 40 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-5	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m ² ; ČSN 736129	
- ložní vrstva ACL 16S 50 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
v rámci vrstvy bude provedeno dodatečné vyrovnaní nerovností a příčného sklonu	
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,60 kg/m ² ; ČSN 736129	
- odfrézovaný a očištěný povrch	
Celková tloušťka úpravy	min 90 mm

- **km 1,01411- 1,53200**, délka úseku 517,89 m, úsek navazuje na předchozí část a končí na příčné pracovní spáře před rozšířením vozovky u křížení se silnicí I/55J.

Konstrukce D v úseku mezi km 1,01411- 1,53200

Bude provedeno odstranění všech asfaltových vrstev krytu vozovky frézováním v celkové tloušťce cca 170 mm, vybourání vrstvy cementové stabilizace (SC) v tloušťce 120 mm, pro zachování stávající nivelety komunikace bude provedeno odebrání části nestmelené ŠP vrstvy.

- obrušná vrstva SMA11+ 40 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-5	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m ² ; ČSN 736129	
- ložní vrstva ACL 16S 50 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,45 kg/m ² ; ČSN 736129	
- podkladní vrstva ACP 22S 80 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	80 mm
v rámci vrstvy bude provedeno dodatečné vyrovnání nerovností a příčného sklonu	
- infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze PI-E 1,50 kg/m ² ; ČSN 736129	
- cementem stmelená podkladní vrstva SC C _{8/10} 150 mm; ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-1	150 mm
- reprofilace nestmelené podkladní vrstvy ze ŠP/MZ	
vrstva musí být vyrovnána a zhuťněna E _{def,2} ≥ 60 MPa	
Celková tloušťka úpravy	min 320 mm

Lokálně v místě rozšíření stávající vozovky :- km 1,11370 – 1,13880 vpravo
- km 1,14430 – 1,16060 vpravo
- km 1,24300 – 1,36530 vlevo

bude proveden na skladba **Konstrukce D1**:

- obrušná vrstva SMA11+ 40 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-5	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m ² ; ČSN 736129	
- ložní vrstva ACL 16S 50 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,45 kg/m ² ; ČSN 736129	
- podkladní vrstva ACP 22S 80 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	80 mm
v rámci vrstvy bude provedeno dodatečné vyrovnání nerovností a příčného sklonu	
- infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze PI-E 1,50 kg/m ² ; ČSN 736129	
- cementem stmelená podkladní vrstva SC C _{8/10} 150 mm; ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-1	150 mm
- vrstva štěrkodrtě ŠD _A 250 mm	250 mm
- sanace podloží – vrstva sanačního kameniva fr. 0 - 150 mm, tl. 500 mm	500 mm
Celková tloušťka úpravy	min 1070 mm

- **km 1,53200 – 1,63003**, délka úseku 98,03 m, úsek navazuje na předchozí a končí v křížení se silnicí I/55J.

Konstrukce A v úseku mezi km 1,53200 – 1,63003

Bude provedeno odfrézování obrušné a ložní vrstvy vozovky v celkové tloušťce 90 mm, očištění povrchu tlakovou vodou a kartáčováním.

- obrušná vrstva SMA11+ 40 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-5	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m ² ; ČSN 736129	
- ložní vrstva ACL 16S 50 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
v rámci vrstvy bude provedeno dodatečné vyrovnání nerovností a příčného sklonu	
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,60 kg/m ² ; ČSN 736129	
- odfrézovaný a očištěný povrch	
Celková tloušťka úpravy	min 90 mm

V místě navázání stávajících sjezdů z asfaltobetonovým povrchem a v místě navázání místních komunikací na upravovanou vozovku se provede tato **Konstrukce E**:

- obrušná vrstva SMA11+ 40 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-5	min 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m ² ; ČSN 736129	
- odfrézovaný a očištěný povrch	
Celková tloušťka úpravy	min 40 mm

Konstrukce F bude provedena v 0,00000 - 0,01095 pro navázání nově opravené vozovky na stávající

Odfrézování stávající vozovky v tl. 40 mm, očištění povrchu tlakovou vodou a kartáčováním

- obrusná vrstva SMA11+ 40 mm, ČSN 736121, ČSN EN 13108-5 min 40 mm

- spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfaltové emulze PS-EP 0,40 kg/m²; ČSN 736129

- odfrézovaný a očištěný povrch

Celková tloušťka úpravy

min 40 mm

Navázání stávajících hospodářských sjezdů z nepevněným povrchem na Stávající hospodářské sjezde z nepevněným povrchem na upravovanou vozovku se provede z asfaltového recyklátu v tl. cca 150 mm
Nepevněné krajnice jsou navrženy z asfaltového recyklátu v tl. 150 mm.

U sjezdu vpravo km 1,16791 bude proveden nový betonový povrch, po osazení a obetonováním nového podélného propustku z plastové trouby DN 300, beton C25/30.

Zemní práce

V rámci zemních prací je navržen odkop stávající nepevněné krajnice.

Dále je navržen odkop přebytečné zeminy ŠD vrstvy ze zemního tělesa u úseku **km 1,01411- 1,53200**.

V úseku mezi km 1,11370 – 1,1388 a km 1,14430 – 1,16060 po pravé straně, a dále mezi km 1,24300 – 1,36530 po levé straně v místech mírného rozšíření stávající vozovky (max. 230 mm) je navržen odkop nestmelených konstrukčních vrstev a zeminy pro provedení výměny podloží v tl. 500 mm za sanační kamenivo fr. 0-150 mm a vrstvu ŠDA fr. 0-63 tl. 250 mm pod navrženou skladbou vozovky v daném úseku.

Lokálně bude dále provedeno prohloubení stávajících příkopů, prodloužení případně vytvoření nových příkopů.

Konečné terénní úpravy

V rámci konečných terénních úprav dojde k rozprostření zeminy (ohumusování) na svazích tl. 150 mm a osetím travním semenem.

Režim povrchových a podzemních vod

Povrchová voda z vozovky bude odvedena z povrchu silnice podélným a příčným sklonem do příkopů případně do přilehlého terénu. Voda z části příkopů je svedena do dvou svodnic křižující komunikaci v km 0,88138 a km 1,14206, ve zbylé části se voda z příkopů nechá volně vsáknout do terénu.

V rámci zemních prací bude provedeno prohloubení části příkopů, jejich prodloužení, případně příkopy nové viz. výše.

Součástí odvodňovacího systému je zřízení nového propustků pod stávajícím sjezdem v km 1,16791. Dále bude provedeno pročistění stávajícího propustku pod sjezdem v km 0,84752.

Propustky

V rámci stavebního objektu dojde ke zřízení 1 nového podélného propustků pod sjezdem v km 1,16791. Propustek je proveden z plastových trub PVC DN 300 se strukturovanou stěnou a kruhovou tuhostí 10 kN/m². Trouba bude obetonována betonem C25/30 s vloženou sítí DN 8 s oky 100/100 mm. Na vtoku a výtoku dojde k provedení šikmých čel s ohumusování a zatravněním.

2. Mostní objekty

a) Výpočet objektů a zdí

V rámci této stavby se nacházejí stávající propustky. Nové mostní objekty nejsou navrženy, z toho důvodu nebyly provedeny žádné nové výpočty.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

- **Základní údaje**
- **Základní technické řešení**
- **Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění**

= **Postup a technologie výstavby**

V rámci této stavby se nacházejí stávající propustky.

Propustky

Stávající propustky jsou rámového nebo trubního typu. Na vtoku a výtoku jsou osazená betonová čela, římsy a svodidla.

V rámci stavby dojde k opravě křižujících propustků dle způsobu jejich porušení.

SO 101.1- Oprava propustku KM 0,01323

Objekt SO 101.1 řeší opravu pravého čela stávajícího rámového propustku v km 0,01323. Oprava spočívá v ubourání stávající betonové římsy a části čela po úroveň bet. rámy, provedení části nového čela a nové římsy, osazení nového mostního zábradlí.

Vizuální prohlídkou byla zjištěna průběžná podélná trhlinka v čele propustku cca 450 mm od vrcholu římsy propustku a lokální povrchové porušení (kaverna) v rámu propustku.

Délka stávajícího čela je 8,45 m, šířka čela je 0,52 m, šířka římsy 0,60 m.

Oprava řeší demontáž stávajícího svodidla, betonové římsy a čela propustku po úroveň betonových rámů, vybudování části nového čela, římsy, vysprávců lokálních povrchových porušení a osazení nového ocelového mostního zábradlí.

Nové monolitické čelo je navrženo z betonu C25/30-XF3, tl. 0,52 m (dle stávající šířky), opatřený oboustranně výztuží Ø 12 po 200/200 mm, krytí 40 mm, do stávajícího čela bude provedeno kotvení pomocí trnů Ø 12 po 250 mm.

Nová monolitická římsa bude provedena z betonu C30/37-XF4, Římsa bude vyztužena profily 10505 (R). Římsa má šířku 620 mm. Líc římsy bude odsazen o 100 mm od líce čela. Povrch římsy bude skloněn 2% od kraje propustku. Všechny ostré hran budou zkoseny 20/20 mm.

Lokální porušení a kaverny v povrchu budou sanovány. Na sanaci povrchu bude použito systémové certifikovaného řešení spočívající :

1. Příprava podkladu - odstranění nesoudruženého betonu odsekáním nebo otryskáním , očištění korozi narušené výztuže (do lesku), okraje sanovaných ploch ohraničit kolmými řezy
2. Ochrana výztuže- dvojnásobný ochranný nátěr
3. Adhezni můstek- aplikace na navlhčený podklad
4. Reprofilace - volba reprofilační malty dle potřebné tloušťky vrstvy nanášené v jednom pracovním kroku
5. Finální úprava – Betonová stěrka- uzavření lunek, vyrovnání nerovnosti

SO 101.2- Oprava propustku KM 0,88097

Objekt SO 101.2 řeší opravu stávajícího rámového propustku v km 0,88097. Oprava spočívá ve vybourání stávajícího rámového propustku vč. ubourání stávajících betonových říms. Osazení nových prefabrikovaných rámů, provedení nových monolitických říms a čel, osazení nového mostního zábradlí.

Vizuální prohlídkou bylo zjištěno porušení obou čel stávajícího rámového propustku. Délka stávajícího propustku je 11 m, úhel křížení 115°, vnitřní rozměry : šířka 1,55 m, výška po dno 0,35 m – značné zanesení propustku.

Oprava řeší vybourání stávajícího propustku, zřízení nového zatrubnění včetně opevnění vtoku a výtoku lomovým kamenem.

Nový rámový propustek bude proveden z prefabrikovaných dílců s vnitřními rozměry 2000/1500/990, délka 11 m, úhel křížení 115°. Rámové prvky jsou osazeny na vrstvu podkladního betonu C12/15-Xo tl. 150 mm. Čela propustku tl. 0,5 m budou provedena betonová z betonu C25/30, opatřena oboustranně, výztuží KY 49, krytí 40 mm.

Římsy jsou železobetonové monolitické z betonu C30/37-XF4, opatřeny mostním ocelovým zábradlím výšky 1,1 m.

Založení

Prefabrikované rámové dílce a základy čel se uloží na podkladní beton C12/15-Xo, tl. 150 mm .

Před realizací vrstev podkladních betonů bude provedena sanace podloží v místě pod rámovými prvky i pod čely. Sanace bude provedena výměnou podloží v tl. 0,5 m za konsolidační vrstvu ze sanačního kameniva fr. 0-150 mm tl. 500 mm.

Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je tvořena rámovými propustěmi s vnitřními rozměry 2000 x 1500 x 990 mm. Tato konstrukce bude uložena na podkladní beton C12/15-Xo, tl. 200 mm. Prefabrikáty se opatří hydroizolací

Čela se provedou z monolitického betonu C25/30-XF3 oboustranně vyztuženého sítí KY49, s krytím 40 mm a horním lemováním. Tloušťka čel je 0,50 m.

Římsy

Římsy jsou železobetonové monolitické z betonu C30/37-XF4. Šířka říms je 0,6 m a tl. 0,20 m. Líc římsy bude odsazen o 100 mm od líce čela. Příčný sklon povrchu říms je konstantní 2,0 % směrem od vozovky.

Betonářská výztuž 10 505 (R). Vyztuž říms je řešena příčnými třmínky a podélnou výztuží po celém obvodu monolitické části římsy.

Vybavení

Na římsě bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m.

Technického řešení úpravy koryta

Ve stávajícím korytě svodnice v prostoru propustku se nachází zanesené dno. V rámci SO 101.2 dojde k pročištění koryta a k výkopu v nepevněném terénu pro uložení nového opevnění koryta lomovým kamenem tl. 150 mm vyspárovaného cementovou maltou M25 XF3 do betonové lože, beton C20/25n-XF3, tl. 150 mm.

SO 101.3- Oprava propustku KM 1,14206

Objekt SO 101.3 řeší opravu stávajícího trubního propustku v km 1,14206. Oprava spočívá v provedení nového pravého čela a opravě levého čela stávajícího trubního propustku. osazení nového zábradelního svodidla na římsách propustku.

Vizuální prohlídkou bylo zjištěno porušení obou čel stávajícího trubního propustku, přičemž dle míry porušení je navržena výměna pravého čela, u levého čela je navrženo odbourání stávající římsy a sanace povrchu betonu čela. Délka stávajícího propustku je 8,6 m, úhel křížení 103°, vnitřní průměr betonové trouby 800 mm. Délka pravého čela je 5,2 m, levé čelo má tvar U o rozměrech 2,5 x 2 x 3,2 m.

Oprava řeší vybourání pravého čela, vybourání římsy levého čela stávajícího propustku, zřízení nového pravého čela, provedení nové římsy levého čela, opevnění vtoku a výtoku lomovým kamenem.

Založení

Základ nového čela se uloží na podkladní beton C12/15-Xo, tl. 150 mm.

Před realizací vrstev podkladních betonů bude provedena sanace podloží pod čelem. Sanace bude provedena výměnou podloží v tl. 0,5 m za konsolidační vrstvu ze sanačního kameniva fr. 0-150 mm tl. 500 mm.

Nosná konstrukce

Nová čela se provedou z monolitického betonu C25/30-XF3 oboustranně vyztuženého sítí KY49, s krytím 40 mm a horním lemováním. Tloušťka čela je 0,50 m.

Římsy

Římsy jsou železobetonové monolitické z betonu C30/37-XF4. Šířka říms je 0,6 m a tl. 0,20 m. Líc římsy bude odsazen o 100 mm od líce čela. Příčný sklon povrchu říms je konstantní 2,0 % směrem od vozovky.

Betonářská výztuž 10 505 (R). Vyztuž říms je řešena příčnými třmínky a podélnou výztuží po celém obvodu monolitické části římsy.

Sanace povrchu betonu levého čela

Na sanaci povrchu bude použito systémové certifikovaného řešení spočívající :

1. Příprava podkladu - odstranění nesoudruženého betonu odsekáním nebo otryskáním, očištění korozi narušené výztuže (do lesku), okraje sanovaných ploch ohraničit kolmými řezy
2. Ochrana výztuže- dvojnásobný ochranný nátěr
3. Adhezni můstek- aplikace na navlhčený podklad
4. Reprofilace - volba reprofilační malty dle potřebné tloušťky vrstvy nanášené v jednom pracovním kroku
5. Finální úprava – Betonová stěrka- uzavření lunek, vyrovnaní nerovnosti

Vybavení

Na římsách je kotveno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Kotvení je provedeno přes patní desky, které jsou do římsy kotveny kotevními šrouby. Sloupky svodidla jsou umístěny v osově vzdálenosti 2,0 m. Zábradelní svodidlo je typové dle TP 128. Na bočních křídlech levého čela bude osazeno zábradlí tvořené uzavřenými ocelovými profily (trubky) žárově pozinkovanými s vodorovnou výplní.

Technického řešení úpravy koryta

V rámci SO 101.3 dojde k výkopu v nepevněném terénu pro uložení nového opevnění koryta lomovým kamenem tl. 150 mm vyspárovaného cementovou maltou M25 XF3 do betonové lože, beton C20/25n-XF3, tl. 150 mm.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Povrchová voda z vozovky bude odvedena z povrchu silnice podélným a příčným sklonem do příkopů případně do přilehlého terénu. Voda z části příkopů je svedena do dvou svodnic křižující komunikaci v km 0,88138 a km 1,14206, ve zbylé části se voda z příkopů nechá volně vsáknout do terénu.

V rámci zemních prací bude provedeno prohloubení části příkopů, jejich prodloužení, případně příkopy nové viz. výše.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) **Základní údaje**
- b) **Technické vybavení tunelu**
- c) **Navržená technologie výstavby**
- d) **Principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti**

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Tato stavba si nevyžaduje řešení únikových zón ani protihlukové stěny.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) **Záchytná bezpečnostní zařízení**
V rámci stavby není navrženo nové záchytné bezpečnostní zařízení.
- b) **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**
Dopravní značení, které bude v rámci stavebních úprav v lokalitě provedeno, je zobrazeno ve výkresech stavebního objektu.
- c) **Veřejné osvětlení**
V rámci této PD není řešeno veřejného osvětlení
- d) **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci**
V rámci této stavby se ochrana proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci neřeší. Migrace živočichů přes komunikaci se nepředpokládá.
- e) **Clony a sítě proti oslnění**
Stavba si nevyžaduje clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) **Výčet objektů**
- b) **Základní charakteristiky**
- c) **Související zařízení a vybavení**
- d) **Technické řešení**
- e) **Postup technologie výstavby**

V rámci této stavby se žádné objekty ostatních skupin objektů nenachází.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro navrženou rekonstrukci byla provedena diagnostika vozovky, která mimo jiné zhodnocuje stávající stav vozovky a doporučuje rozsah rekonstrukce. Projektová dokumentace využívá těchto poznatků a doporučení pro návrh rekonstrukce.

Stávající konstrukce vozovky v úseku 1 je tvořena cca 300 mm mocným asfaltovým souvrstvím skládajícím se z pěti až sedmi vrstev. Některé podkladní vrstvy obsahují nežádoucí těžené kamenivo. Tloušťky i typy směsí jednotlivých vrstev jsou velmi proměnlivé. Pod asfaltovým souvrstvím se nachází vrstva cementové stabilizace v tl. 120 – 150 mm, spodní podkladní / ochranná vrstva je tvořena štěrkopískem v tl. cca 200 mm. Podložní zemina v úrovni aktivní zóny je tvořena písčítým jílem (F4/CS) pevné až tvrdé konzistence.

Úsek 1 je veden v intravilánu města Přerova (SDZ IS 12b Konec obce je ve staničení KM 0,958), začátek úseku je na pracovní spáře s křižovatkou s I/55A – km 0,01095, konec úseku je na pracovní spáře za pojením místní komunikace ul. Nivky – km 1,01411.

Stávající konstrukce vozovky v úseku 2 je tvořena cca 160 – 330 mm mocným asfaltovým souvrstvím skládajícím se z tří až osmi vrstev. Tloušťky i typy směsí jednotlivých vrstev jsou velmi proměnlivé. Z laboratorních rozborů asfaltových směsí vyplývá, že ložní vrstva neodpovídá žádné z vhodných směsí pro tuto vrstvu. Pod asfaltovým souvrstvím se nachází vrstva cementové stabilizace v tl. 120 mm, spodní podkladní / ochranná vrstva je tvořena štěrkopískem v tl. cca 260 mm. Podložní zemina v úrovni aktivní zóny je tvořena písčítým jílem.

Úsek 2 navazuje na úsek 1 je však veden v extravilánu, začátek úseku je na pracovní spáře pracovní spáře za pojením místní komunikace ul. Nivky – km 1,01411, konec úseku je před křižovatkou se silnicí I/55J – km 1,63003.

Dopravní zatížení (DZ) uvažované při výpočtu únosnosti a návrhu opravy bylo zadáno na základě dat z celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2010. Dopravní zatížení se po délce předmětné části komunikace mění. Na části vedené po ÚSEKU 1 je hodnota $TNV_0=2457$, na části vedené po ÚSEKU 2 potom $TNV_0=1780$. Obě hodnoty intenzit DZ spadají dle ČSN 73 6114 do „II“ třídy, tj. s $1500 < TNV_0 \leq 3500$.

Na základě uvažovaného dopravního zatížení, stavu porušení povrchu vozovky je diagnostikovaná komunikace rozdělena ve smyslu technologických postupů oprav úseky:

- **km 0,01095- 0,08795**, délka úseku 77 m, úsek začíná na pracovní spáře za křižovatkou se silnicí I/55a v místě příčného propustku a končí na pracovní spáře před velkoplošnou vysprávkou, nezahrnuje plochu této vysprávky. Oprava spočívá ve výměně obrusné a ložné vrstvy (OV+LV) komunikace.

- **km 0,08795 – 0,17795**, délka úseku 90 m, úsek navazuje na předchozí část, zahrnuje velkoplošnou vysprávku na jeho začátku a končí v místě, kde dle provedené diagnostiky byla prokázána snížená únosnost vozovky. Oprava spočívá ve výměně obrusné, ložné a horní podkladní vrstvy (OV+LV+HPV) komunikace.

- **km 0,17795 – 0,96111**, délka úseku 783,16 m, úsek navazuje na předchozí část, je charakteristický výraznými příčnými nerovnostmi (vyjetými koleje).

Oprava spočívá ve výměně krytu komunikace, cementové stabilizace (OV+LV+HPV+CS) a reprofilace nestmelené podkladní vrstvy s doplněním vrstvou štěrkodrti ŠD_A 0/32.

- **km 0,96111 – 1,01411**, délka úseku 53 m, úsek začíná na pracovní spáře před křižovatkou s místní komunikací v ul. Nivky a končí na pracovní spáře za výše zmíněným křížením.

Oprava spočívá ve výměně obrusné a ložné vrstvy (OV+LV) komunikace.

- **km 1,01411- 1,53200**, délka úseku 517,89 m, úsek navazuje na předchozí část a končí na příčné pracovní spáře před rozšířením vozovky u křížení se silnicí I/55J.

Oprava spočívá ve výměně krytu komunikace, cementové stabilizace (OV+LV+HPV+CS) a reprofilace nestmelené podkladní vrstvy.

- **km 1,53200 – 1,63003**, délka úseku 98,03 m, úsek navazuje na předchozí a končí v křížení se silnicí I/55J.

Oprava spočívá ve výměně obrusné a ložné vrstvy (OV+LV) komunikace.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOP. ÚZEMÍ, KULT. PAM., PAMÁTK. REZERV. A ZÓNY

a) *Rozsah dotčení*

b) *Podmínky pro zásah*

c) *Způsob ochrany nebo úprav*

d) *Vliv na stavebně technické řešení stavby*

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3,0 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1,0 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodního řadu 1,5 m (vodorovná vzdálenost od vnějšího líce vodovodního potrubí)

Ochranné pásmo kanalizační stoky do průměru 200 mm činí 1,5 m od vnějšího líce potrubí, 200-500 mm včetně činí 2,5 m od vnějšího líce potrubí.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) *Bourací práce*

Stavba nemá požadavek na demolice stavebních objektů. Bourání proběhne pouze v rámci stávající vozovky silnice III/0555 a některých zpevněných ploch pro uložení nových konstrukčních vrstev. U propustků dojde k bourání dle míry porušení. V některých místech, dojde k bourání stávajících obrubníků v místě stávajících sjezdů.

b) *Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

V rámci řešené stavby nedojde ke kácení dřeviny a mýcení dřevin.

c) *Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Zemní práce zahrnují lokální bourání a výkop stávajících konstrukčních vrstev pro uložení nové konstrukce vozovky.

Upravená pláň pro položení nové konstrukce vozovky silnice bude provedená s příčným sklonem dle povrchu, minimálně však 3,0 % a bude hutněná na $E_{def} = 45$ MPa, musí mít zhuštěný, hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

Před úpravou zemní pláň dojde k její sanaci výměnou podložní vrstvy zeminy za vhodný materiál. Dotčené plochy nezp. terénu budou urovňány, ohumusovány a zatravněny.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné plochy budou urovňány, upraveny, ohumusovány a zatravněny.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci navržených stavebních úprav ulice Olomoucká nedojde k záboru ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stávající trasa silnic III/0555 včetně jejího stávajícího zemního tělesa se již v současné době nachází v některých místech na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví stavebníka.

Navrženou opravou nevzniká nová potřeba záboru jiných pozemků. Dotčení stávajících pozemků stavbou je uvedeno v následující tabulce.

Navržené stavební úpravy komunikace jsou situovány na následujících pozemcích:

číslo	katastrální území	list vlastnictví	druh pozemku	výměra parcely m ²
5826/1	Přerov	49	Ostatní plocha	53662
4951/2	Přerov	49	Ostatní plocha	12037
884/1	Újezdec u Přerova	60000	ostatní plocha	3676
884/5	Újezdec u Přerova	60000	ostatní plocha	3691
1039	Újezdec u Přerova	60000	ostatní plocha	2843
1038	Újezdec u Přerova	747	ostatní plocha	2843
1304/1	Horní Moštěnice	1341	ostatní plocha	20852
424/3	Horní Moštěnice	1341	ostatní plocha	3643

- h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**
Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

12. NÁROKY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Všechny druhy energií**
Elektrická energie pro stavbu po dobu výstavby bude zajištěna napojením na nejbližší odběrné místo elektrické energie, popř. bude vyráběna v elektrocentrále.
- b) Telekomunikace**
Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.
- c) Vodní hospodářství**
Stavba nevyžaduje připojení na vodovod. Po dobu výstavby bude voda zajištěna dovozem.
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**
U opravované komunikace bude zachováno stávající připojení.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**
Stavba nevyžaduje.
- f) Druh množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**
Za provozu komunikace se předpokládá vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu.	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
20 02 01	Kompostovatelný odpad – odpad z údržby zeleně	Kompostárna
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka
20 03 03	Odpady komunální a jim pod. – uliční smetky.	Skládka

Odhad druhové skladby odpadů vychází z obecně platných zvyklostí a ze zkušeností z provozu stávajících komunikací. Nejvýznamnějším odpadem při provozu komunikace budou silniční smetky, jejichž úklid a likvidaci bude zajišťovat Správa silnice Olomouckého kraje.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana krajiny a přírody**
ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Podle ustanovení § 66 zák. č. 50/1978 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Stavebník a zhotovitel stavby bude dbát zejména na:
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
 - zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
 - ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod.
- b) Hluk**
Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při rozebírání živičného krytu, při skrývce zeminy a při jejím odvozu, případně při demolicích a navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku L_{Aekv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Autojeřáb	80 – 85
Rýpadlo	85 – 90
Buldozer	85 – 95
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Svářecí agregát	75 – 80
Rozbrušovačka	90 – 108

c) Emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odpadní vody jsou v § 38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách definovány:

Odpadní vody jsou vody použité v obytných, průmyslových, zemědělských, zdravotnických a jiných stavbách, zařízeních nebo dopravních prostředcích, pokud mají po použití změněnou jakost (složení nebo teplotu), jakož i jiné vody z nich odtékající, pokud mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Odpadní vody jsou i průsakové vody z odkališť nebo ze skládek odpadu.

Odpadní vody dešťové:

Na staveništi se v podstatě vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou. Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Pokud vznikne, předpokládá se její vsak do terénu. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předvídat.

Odvedení dešťových odpadních vod ze staveniště a ZS není s ohledem na rozsah stavby řešeno. Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody z komunikací tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu.

Odpadní vody splaškové:

Splaškové odpadní vody mohou vznikat pouze na zařízení staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC. Splaškové vody z umýadel budou svedeny do dešťové kanalizace.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Zhotovitel stavby je povinen postupovat při provádění stavebních prací v souladu s platnými předpisy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Jedná se především o tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 274/2003 Sb.

Povinnosti zadavatele stavby vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb.

§ 14, odst. 1

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k

rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

V tomto případě projektant předpokládá, že nevyvstala nutnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

§15, odst. 1, 2

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zajistí vybraný dodavatel stavby.

f) **Nakládání s odpady**

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace. Během výstavby i provozu komunikace se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.
- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů
- vyhl. MŽP č. 383 / 2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť.

Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Stavebník a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	Využití na stavbě, skládka
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505	Využití na stavbách, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich

zneškodnění. Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.).

Technologický postup, při kterém odpad vzniká:

Technologické postupy, při kterých bude pravděpodobně vznikat uvedený odpad:

Při výstavbě

výkopové práce, bourací práce, kácení, ostatní výstavba, nebo možné odpady z havárií.

Při samotném provozu

údržba povrchu vozovky, údržba zelených ploch, údržba kanalizačních zařízení, údržba osvětlení, údržba dopravního značení.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukčního složení zpevněných ploch je navržen dle TP 170 - katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací. a zároveň vychází z doporučení provedené diagnostiky.

Upravená pláň pro položení nové konstrukce vozovky silnice bude provedená s příčným sklonem dle povrchu, minimálně však 3,0 % a bude hutněná na Edef = 45 MPa.

b) Požární bezpečnost

Z hlediska zájmů požární ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky. Úpravami nedojde ke ztížení příjezdu požární techniky a zásahu do sítě požárních hydrantů. Realizace stavby bude prováděna tak, aby byl zajištěn příjezd požární techniky v případě požáru a zabezpečena po celou dobu stavby provozuschopnost požárních hydrantů.

c) Ochrana zdraví, zdravotních životních podmínek a životního prostředí

Jedná se o stavební úpravy, které nemají negativní vliv na změnu životního prostředí, mimo dobu provádění stavby, kdy dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti, znečištění prostředí.

Trvale se však úpravou komunikace zlepší kvalita veřejného prostoru.

Stávající vzrostlá zeleň podél navržené stavby bude po dobu výstavby chráněna před poškozením a jejich kořenový systém nebude narušován.

d) Ochrana proti hluku

Hluk při provozu na silnici III. třídy

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

- Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný.

- Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

- Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.

- Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdál. 2 m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunik. a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

- Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení.

Ochrana proti hluku během provádění stavebních úprav

Bude eliminováno řádnou činností dodavatele stavby.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. stanoví v § 11 stanovuje nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb následovně:

Základní hladina hluku : $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$

Přípustná korekce (dle Přílohy č.3 n.v. 148/2006 Sb.): $+ 20 \text{ dB}$

Nejvyšší přípustná hladina akustického tlaku A : 70 dB

(Tato hodnota platí na dobu činnosti od $7^{00} - 21^{00}$ hod. – tj. 14 hodin)

Předpoklad projektanta o pracovní době je v časovém období od $7^{00} - 16^{00}$ hod. – tj. 9hodin.

Pro tuto dobu platí následující vzorec (Příloha č. 3 k nařízení vlády 148/2006 Sb.)

$$L_{Aeq,S} = L_{Aeq,T} + 10 * \log((429 + t_1) / t_1)$$

$$L_{Aeq,S} = 50 + 10 * \log((429 + 9)/9)$$

$$L_{Aeq,S} = 66,87 \text{ dB}$$

Vibrace:

Při jízdě silničních vozidel vznikají tzv. dopravní otřesy. Jejich velikost a charakter je v první řadě určen hmotou samotného vozidla, kvalitou jeho odpružení, jeho rychlostí a zrychlením, kvalitou povrchu a druhem konstrukce vozovky. Nemalý vliv mají také geologické poměry v daném místě.

Dopravní otřesy se šíří podloží a působí na budovy v blízkém okolí silniční komunikace. Tyto seizmické účinky se projevují maximálně do vzdálenosti několika desítek metrů od místa, kde vznikají.

e) Bezpečnost při užívání

Charakter stavby si nevyžaduje stanovení zvláštních podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při užívání stavby.

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude realizováno v souladu s ustanoveními vyhl. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Užívání stavby po jejím dokončení se řídí vyhláškou č. 30/2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění vyhl. č. 153/2003 Sb., 176/2004 Sb., 193/2006 Sb. a 507/2006 Sb..

f) Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nevyžaduje řešení úspory tepelné energie a ochranu tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užitečných vlastností stavby

Realizací stavby dojde v řešené trase k obnovení životnosti konstrukce vozovky, úpravou směrového, výškového a šířkového vedení trasy dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

Navržené úpravy zkvalitní funkční využití řešeného prostoru, který bude sloužit stávajícímu účelu. Zároveň dojde ke zvýšení estetické hodnoty řešeného doprav. prostoru.

Plocha opravených asfaltových komunikací je 11 190 m².

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby veřejně přístup. komunikací a ploch osobami s omezenou schop. pohybu a orientace

Stavba řeší stavební úpravy stávající silnice III/0555. Jedná se o komunikaci, užívanou řidiči motorových vozidel a nebude užívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na rozsah prováděných stavebních prací se nevztahují ustanovení vyhlášky č.398/2009Sb.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna, se nenachází v poddolovaném území, nejsou zde žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody. Stavba se nenachází v záplavovém území.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Po zpracování této dokumentace bude tato v rámci IČ předložena k vyjádření dotčeným orgánům a vlastníkům, případně správčům sítí k vydání stanovisek a vyjádření ve stupni stavebního řízení. Tyto budou následně zapracovány do konečné verze dokumentace PD.

Stavba v některých místech zasahuje do stávajícího vedení inženýrských sítí. V rámci stavby budou vytyčeny veškeré dotčené inženýrské sítě jejími správci a kopané sondy určí jejich hloubku. Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a obezřetně.

Zhotovitel stavby je povinen akceptovat a respektovat podmínky a povinnosti vyplývající ze stanovisek a vyjádření jednotlivých dotčených orgánů státní správy, dalších dotčených institucí a dotčených správců inženýrských sítí.