

# DOKUMENTACE STAVBY

*Dokumentace pro DSP+DPS*

## E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### *Technická zpráva*

**Seznam výkresů:**

- |                          |      |
|--------------------------|------|
| 1. Přehledná situace ZOV | -001 |
| 2. Situace ZOV           | -002 |

ZPRACOVÁNÍ:  
Přerov 01/2016

VYPRACOVAL: Ing. Lenka Horáčková

#### a) **Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Stavba se nachází na úseku silnice III/0555, začíná v intavilánu města Přerova na ulici 9. května na pracovní spáře za křižovatkou se silnicí I/55A, pokračuje dále v extravilánu až po křižovátku se silnicí I/55J. Jedná se o katastrální území Přerov, Újezdec u Přerova a Horní Moštěnice.

Mimo průjezdné funkce umožňuje předmětná komunikace spojení k místním komunikacím „K Moštěnici“, „Hlavní“ a „Nivky“ a dále do několika průmyslových objektů.

Stavba zahrnuje stavební úpravy úseku silnice v celkové délce 1,63 km.

Stavební úpravy zahrnují převážně rekonstrukci vozovky, nezpevněných krajnic, úpravu příkopů, úpravu stávajících sjezdů, opravu 3 příčných propustků a konečné terénní úpravy podél řešené trasy.

Cílem stavebních úprav je obnova technických parametrů konstrukce a povrchu vozovky s prodloužením životnosti vozovky. Součástí úprav je obnova krytových vrstev, zvýšení únosnosti konstrukčních vrstev krajů, oprava lokálních poruch a oprav trhlín.

Realizací stavby dojde v řešené trase k obnovení životnosti konstrukce vozovky, k úpravě výškového a šířkového vedení dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Stavení objekty:

**SO 101 – Komunikace**

**SO 101.1- Oprava propustku KM 0,01323**

**SO 101.2- Oprava propustku KM 0,88097**

**SO 101.3- Oprava propustku KM 1,14206**

**zahájení stavby:**

Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení. Zahájení realizace stavby proběhne pravděpodobně v roce 2016.

**etapizace a uvádění do provozu:**

Odhadovaná lhůta výstavby je cca 3 měsíce.

**dokončení stavby:**

Předpokládaný termín ukončení realizace stavby (s ohledem na platnost stavebního povolení) proběhne nejpozději na konci roku 2017.

#### b) **Stanovení obvodu staveniště**

V rámci celé stavby je řešena oprava stávajícího úseku silnice III/0555 a stávajícího dopravního prostoru této komunikace. Stavba respektuje stávající parametry trasy silnice, jejího silničního tělesa, dopravního prostoru.

Stavba bude probíhat na pozemcích:

číslo	katastrální území	list vlastnictví	druh pozemku	výměra parcely m <sup>2</sup>
5826/1	Přerov	49	Ostatní plocha	53662

4951/2	Přerov	49	Ostatní plocha	12037
884/1	Újezdec u Přerova	60000	ostatní plocha	3676
884/5	Újezdec u Přerova	60000	ostatní plocha	3691
1039	Újezdec u Přerova	60000	ostatní plocha	2843
1038	Újezdec u Přerova	747	ostatní plocha	2843
1304/1	Horní Moštěnice	1341	ostatní plocha	20852
424/3	Horní Moštěnice	1341	ostatní plocha	3643

**c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Místo pro zařízení staveniště není projektem přímo určeno.

V bezprostřední blízkosti stavby se nachází několik průmyslových areálů a závodů s nevyužívanými zpevněnými plochami.

**Zhotovitel stavby si s konkrétním vlastníkem pozemku (areálu) dojedná možnost umístění zařízení staveniště a případné mezideponie, včetně podmínek za kterých bude možno ZS a na pozemku zřídit.**

Na ploše ZS budou umístěny buňky (kancelář, šatny, sklad náradí a WC). Počet buněk si určí dodavatel stavby. Chemické WC bude situováno v prostoru jednotlivých stavenišť.

Rozsah ZS bude upřesněn dodavatelem před zahájením stavby. Po dokončení stavby budou plochy ZS uvedeny do původního stavu a předány vlastníkov.

**d) Návrh postupu a provádění výstavby**

Z hlediska umožnění přístupu k okolním průmyslovým areálům a nemovitostem je stavba rozdělena na etapy.

**Postup výstavby:**

**1.etapa**

V rámci 1.etapy budou realizovány stavební práce v úseku km 0,000 00 - 0,543 00.

**Postup výstavby v 1.etapě**

1. Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 0.17795 - 0,54300 v pravém jízdním pruhu. Nutno zajistit příjezdy do provozoven na pravé straně komunikace a výstup z autobusů.

2. Provedení propustku v km 0,01500

3. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po obrušnou vrstvu v pravém jízdním pruhu.
4. Odstranění asfaltového souvrství v předepsané tloušťce v úseku mezi km 0,000 - 0,17795.  
Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 0,17795 - 0,54300 v levém jízdním pruhu.  
Nutno zajistit příjezdy do provozoven na levé straně komunikace a výstup z autobusů.
5. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po obrušnou vrstvu v úseku 0,00000 - 0,17795 a v levém jízdním pruhu, km 0,17795 - 0,54300

#### **2.etapa**

V rámci 2.etapy budou realizovány stavební práce v úseku km 0,543 00 - 0,979 00.

##### **Postup výstavby v 2.etapě**

1. Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 0,543 0 - 0,979 00 v pravém jízdním pruhu.  
Nutno zajistit příjezdy do provozovny na pravé straně komunikace.
2. Provedení pravé poloviny propustku v km 0,880 97.
3. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po obrušnou vrstvu v pravém jízdním pruhu.
4. Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 0,543 0 - 0,979 00 v levém jízdním pruhu.
5. Provedení levé poloviny propustku v km 0,880 97.
6. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po obrušnou vrstvu v levém jízdním pruhu.

#### **3.etapa**

V rámci 3.etapy budou realizovány stavební práce v úseku km 0,979 00 - 1,264 00.

##### **Postup výstavby v 3.etapě**

1. Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 0,979 00 - 1,264 00 na celou šířku vozovky.
2. Provedení propustku v km 1,142 00.
3. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po obrušnou vrstvu na celou šířku vozovky

#### **4.etapa**

V rámci 4.etapy budou realizovány stavební práce v úseku km 1,264 00 - 1,630 03.

##### **Postup výstavby v 4.etapě**

1. Odstranění asfaltového souvrství a části vrstvy cem. stabilizace v úseku mezi km 1,264 00 - 1,630 03 na celou šířku vozovky.
2. Provedení konstrukčních vrstev vozovky po obrušnou vrstvu na celou šířku vozovky

#### **5.etapa**

V rámci 5.etapy bude realizována obrušná vrstva v celém úseku. Práce budou probíhat při úplné uzavěře.

Dokončovací práce budou realizovány za částečné uzavírky. Vjezd bude umožněn pouze dopravní obsluze a autobusům.

#### **e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Jednotlivé stavební objekty a etapy budou po dokončení stavby předány do předčasného užívání. Postupné předávání jednotlivých úseků do předčasného užívání je zdůvodněno zabezpečením dopravní obslužnosti území.

**f) Možné napojení na zdroje**

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky na zdroje.

Elektrická energie pro stavbu po dobu výstavby bude zajištěna napojením na nejbližší odběrné místo ČEZ, popř. bude vyráběna v elektrocentrále. Jiný nárok na potřebu energií není. Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení. Stavba nevyžaduje připojení na vodovod. Po dobu výstavby bude voda zajištěna z nejbližšího hydrantu, popř. dovozem. Jiné zdroje není třeba zajišťovat.

**g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace. Během výstavby i provozu komunikace se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.
- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů
- vyhl. MŽP č. 383 / 2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť.

Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Stavebník a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	Využití na stavbě, skládka
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505	Využití na stavbách, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění. Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.).

**Technologický postup, při kterém odpad vzniká:**

Technologické postupy, při kterých bude pravděpodobně vznikat uvedený odpad:

Při výstavbě

výkopové práce, bourací práce, kácení, ostatní výstavba, nebo možné odpady z havárií.

Při samotném provozu

údržba povrchu vozovky, údržba zelených ploch, údržba kanalizačních zařízení, údržba osvětlení, údržba dopravního značení.

**h) Přístup na staveniště**

Přístup na stavbu bude umožněn jednak z ulice 9. května v intravilánu města Přerova na začátku řešeného úseku, ze silnice I/55j na konci úseku a místní komunikace v ulici Hlavní a ul. Nivky.

Během výstavby budou tyto komunikace udržovány v čistém stavu.

**i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude řádně označeno přechodným DZ. Veškeré výkopy budou zabezpečeny olemováním pásky Z2.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby**

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní podmínky a požadavky, týkající se postupu výstavby nebo údržby.

Stavební práce budou probíhat za vyloučeného provozu v jednotlivých úsecích. Okolní provoz bude usměrněn dočasným dopravním značením.

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Stavba bude realizována za vyloučeného provozu v jednotlivých úsecích - etapách.

**Etapa 1**

Přes uzavřený úsek silnice bude umožněn průjezd ve směru od Přerova vozidlům stavby, dopravní obsluhy a autobusům. Ve směru od Horní Moštěnice bude umožněn vjezd pouze autobusům.

Provoz pro osobní auta a nákladní automobily ve směru Přerov-Újezdec bude přesměrován na komunikaci v ul. Přerovská, z opačného směru (od Horní Moštěnice) pak bude příjezd do Újezdce řešen

ulici Hlavní. Výjezd vozidel dopravní obsluhy z přilehlých provozoven bude dopravními značkami usměrněn ve směru na Horní Moštěnici. V ostatních úsecích bude provoz beze změn.

### **Etapa 2**

Stavba bude realizována za vyloučení provozu. Přes uzavřený úsek silnice bude umožněn průjezd ve směru od Přerova vozidlům stavby, dopravní obsluhy a autobusům. Ve směru od Horní Moštěnice bude umožněn vjezd pouze autobusům. Provoz pro osobní auta a nákladní automobily ve směru Přerov-Újezdec bude bez omezení, z opačného (od Horní Moštěnice) pak bude usměrněn dopravním značením přes opravený úsek 1.etapy. Výjezd vozidel dopravní obsluhy z přilehlých provozoven bude dopravními značkami usměrněn ve směru na Horní Moštěnici.

### **3.etapa**

Stavba bude realizována za úplného vyloučení provozu. Dopravní obslužnost stavebnin Formel bude zajištěna ze směru od Horní Moštěnice.

### **4.etapa**

Stavba bude realizována za úplného vyloučení provozu. Dopravní obslužnost stavebnin Formel bude zajištěna ze směru od Přerova.

### **5.etapa**

V rámci 5.etapy bude realizována obrusná vrstva v celém úseku.  
Práce budou probíhat při úplné uzavěrce.  
Dokončovací práce budou realizovány za částečné uzavírky.  
Vjezd bude umožněn pouze dopravní obsluhy a autobusům.

## **I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude realizováno v souladu s ustanoveními vyhl. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Současně je nutno dodržovat nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2009 Sb., ze dne 12. prosince 2006, dle přílohy č. 1, 2, 3, 4.

- Staveniště bude řádně označeno. Budou označeny hranice staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti. Zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou.
- Výkopy v zastavěném území na veřejných prostranstvích musí být zakryty, nebo opatřeny zábradlím.
- Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být, přes výkopy, řízeny přechody nebo přejezdy. Přechody o šířce větší než 1,5 m musí být opatřeny zábradlím.
- Místní úpravy dopravního provozu budou vyznačeny mobilním dopravním značením.
- Nezbytný stavební materiál bude ukládán vždy v prostoru staveniště v souladu s postupem

prací. Prostor skládek bude řádně označen. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Všechna strojní zařízení při přerušení nebo ukončení práce musí být řádně zabezpečena proti manipulaci nepovolanými osobami a zajištěna proti samovolnému pohybu a zpuštění.

- Stavební činnost bude oznámena v dostatečném předstihu. Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou stanoveny v příloze 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Užívání stavby po jejím dokončení se řídí vyhláškou č. 30/2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění vyhl. č. 153/2003 Sb., 176/2004 Sb., 193/2006 Sb. a 507/2006 Sb..