

Stavba: III/0555 Přerov, ul. 9. května
Místo stavby: Silnice III/0555 v Přerově za křižovatkou se silnicí I/55A po křižovatku se silnicí I/55J
Stavebník: Správa silnic Olomouckého kraje, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc

SO101.1- OPRAVA PROPUSTKU KM 0,01323

Technická zpráva

Seznam výkresů:

1. Oprava propustku KM 0,01323	1 :100,200	-C/101.1-02-001
--------------------------------	------------	-----------------

ZPRACOVÁNÍ: Přerov 09/2015

VYPRACOVAL: Ing. Aleš Kovář

a) **Identifikační údaje stavby**

NÁZEV STAVBY:	III/0555 Přerov, ul. 9. května
MÍSTO STAVBY:	Silnice III/0555 ul. 9 května v Přerově za křižovatkou se silnicí I/55A po křižovatku se silnicí I/55J
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Přerov, Újezdec u Přerova, Horní Moštěnice
KRAJ:	Olomoucký kraj
CHARAKTER STAVBY:	Stavební úpravy
NÁZEV SO:	SO 101.1 - Oprava propustku KM 0,01323
TERMÍN REALIZACE:	2016
ZPŮSOB PROVEDENÍ:	Dodavatelsky
DODAVATEL:	Bude stanoven výběrovým řízením
STUPEŇ DOKUMENTACE:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby
SCHVALUJÍCÍ ÚŘAD:	Magistrát města Přerova, odbor dopravy

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA :

JMÉNO/NÁZEV:	Správa silnic Olomouckého kraje
ADRESA:	Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc
IČO:	7096039
DIČ:	CZ 70960399

Přehled výchozích podkladů

Výchozími podklady pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení:

- polohopisné a výškopisné geodetické zaměření lokality (digitální technická mapa),
- Diagnostika vozovky silnice III/0555 Přerov - ul. 9. května, zpracovaná firmou PavEx Consulting, s.r.o. 05/2015.
- stanoviska a vyjádření dotčených správců inženýrských sítí získaná v průběhu zprac. PD,
- platné předpisy a normy.

b) **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavba se nachází na úseku silnice III/0555, začíná v intavilánu města Přerova na ulici 9. května na pracovní spáře za křižovatkou se silnicí I/55A , pokračuje dále v extravilánu až po křižovátku se silnicí I/55J. Jedná se o katastrální území Přerov, Újezdec u Přerova a Horní Moštěnice.

Objekt SO 101.1 řeší opravu pravého čela stávajícího rámového propustku v km 0,01323.

Oprava spočívá v ubourání stávající betonové římsy a části čela po úroveň bet. rámy, provedení části nového čela a nové římsy, osazení nového mostního zábradlí.

c) **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Pro navrženou rekonstrukci byla provedena diagnostika vozovky, která mimo jiné zhodnocuje stávající stav vozovky a doporučuje rozsah rekonstrukce.

Stavba nevyžaduje protikorozi průzkum, radonový průzkum, stavebně historický průzkum aj. Jedná se o rekonstrukci stávajícího úseku silnice III/0555, která další průzkumy nevyžaduje.

Stavba se nenachází na chráněném území, v památkové rezervaci, památkové zóně ani zde není žádná kulturní památka.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Mimo průjezdné funkce umožňuje předmětná komunikace spojení k místním komunikacím „K Moštěnici“, „Hlavní“ a „Nivky“ a dále do několika průmyslových objektů.

V řešeném území se dále nachází tato technická infrastruktura: vedení vodovodu, kanalizace plynovodu, vedení NN, VN, vedení slaboproudu (Cetin).

e) Technické řešení

Objekt SO 101.1 řeší opravu pravého čela stávajícího rámového propustku v km 0,01323.

Vizuální prohlídkou byla zjištěna průběžná podélná trhlinka v čele propustku cca 450 mm od vrcholu římsy propustku a lokální povrchové porušení (kaverna) v rámu propustku.

Délka stávajícího čela je 8,45 m, šířka čela je 0,52 m, šířka římsy 0,60 m.

Při ubourání části čela propustku dle možností ponechat stávající svislou výztuž a použít k navázání s novou výztuží.

Oprava řeší demontáž stávajícího svodidla, betonové římsy a čela propustku po úroveň betonových rámců, vybudování části nového čela, římsy, vysrápce lokálních povrchových porušení a osazení nového ocelového mostního zábradlí.

Nové monolitické čelo je provedeno z betonu C30/37-XF4, tl. 0,52 m (dle stávající šířky), opatřený oboustranně výztuží \varnothing 12 po 200/200 mm, krytí 40 mm, do stávajícího čela bude provedeno kotvení pomocí trnů \varnothing 12 po 250 mm.

Nová monolitická římsa bude provedena z betonu C30/37-XF4, římsa bude vyztužena profily 10505 (R). Římsa má šířku 620 mm. Líc římsy bude odsazen o 100 mm od líce čela. Povrch římsy bude skloněn 3% od kraje propustku. Všechny ostré hran budou zkoseny 20/20 mm.

Lokální porušení a kaverny v povrchu budou sanovány. Na sanaci povrchu bude použito systémové certifikovaného řešení spočívající:

1. Příprava podkladu - odstranění nesoudruženého betonu odsekáním nebo otryskáním, očištění korozi narušené výztuže (do lesku), okraje sanovaných ploch ohraničit kolmými řezy
2. Ochrana výztuže - dvojnásobný ochranný nátěr
3. Adhezní můstek- aplikace na navlhčený podklad
4. Reprofilace - volba reprofilačním malty dle potřebné tloušťky vrstvy nanášené v jednom pracovním kroku
5. Finální úprava – Betonová stěrka- uzavření lunkrů, vyrovnání nerovnost

Vybavení

Na římsu bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m. Hlavní nosné prvky mostního zábradlí budou vyrobeny z ocelových uzavřených profilů (trubek). Rozteč sloupků je zvolena 2,0 m. Sloupky budou z trubek 76,1 x 4,0 mm. Madlo je navrženo výšce 1,1 m nad římsou a bude vyrobeno z trubky 102 x 4 mm. Dvě vodorovné výplně budou z jeklu 50/50 x 4,0 mm. První vodorovná výplň leží ve výšce 67 mm nad římsu, druhá o 750 mm výše. Svislá výplň je z pásové oceli 50 x 10 mm max á 120 mm. Každý sloupek bude kotven 4 hmoždinkami M12. Osazení hmoždinek bude provedeno podle předpisu výrobce. Hmoždinky M12 budou vloženy do výtřtů \varnothing 20 mm do hloubky 80 mm. Šrouby budou zkráceny a osazeny příslušnou uzavřenou maticí s podložkou.

Materiál zábradlí bude typu S235 JRG1 (válcované profily) a S235 JRH (uzavřené profily). Povrch zábradlí bude opatřen kombinovaným systémem žárovým zinkováním ponorem a následným nátěrem s dlouhodobou životností.

Technického řešení úpravy koryta

Ve stávajícím korytě svodnice v prostoru propustku se nachází zanesené dno. V rámci SO 101.1 dojde k pročištění koryta a k výkopu v nepevněném terénu pro uložení nového opevnění koryta lomovým kamenem tl. 150 mm vyspárovaného cementovou maltou M25 XF3 do betonového lože, beton C20/25n-XF3, tl. 150 mm.

f) **Bezpečnostní zařízení**

Na římse propustku bude umístěno nové ocelové zábradlí.

g) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby**

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní podmínky a požadavky, týkající se postupu výstavby nebo údržby.

Stavební práce budou probíhat za vyloučením provozu po částech, aby byla zajištěna dopravní obslužnost přilehlých průmyslových objektů a staveb.

h) **Vazba na případné technologické vybavení**

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou uvažovány.

i) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

PD tuto problematiku neřeší, výpočty nebyly prováděny.

j) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba řeší stavební úpravy stávající silnice III/0555 v ulici 9. května v Přerově. Jedná se o komunikaci užívanou řidiči motorových vozidel a nebude užívaná osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na rozsah prováděných stavebních prací se nevztahují ustanovení vyhlášky č.398/2009Sb