

Záznam z předběžných tržních konzultací k zadávacím podmínkám veřejné zakázky „Poskytování služeb právního, finančního, ekonomického a technického poradenství před a v průběhu zadávacího řízení na výběr koncesionáře pro projekt PPP D4“

Místo konání: Velký zasedací sál MD

Datum a čas konání: 13.9.2016 15:00 – 17:00

Zveřejnění informací o konání: Tisková zpráva Ministerstva dopravy, zveřejněna na http://www.mdcr.cz/cs/Media/Tiskove_zpravy/Ministerstvo_dopravy_hleda_noveho_poradce_pro_vystavbu_D4_formou_PPP_projektu.htm - tiskovou zprávu následně převzala vybraná média.

Omezení přístupu: žádné, přístup volný pro všechny zájemce, prezenční listina externích účastníků je přílohou tohoto záznamu

Jednací jazyk: ČJ s ohledem na jazykovou vybavenost účastníků, prezentace připravena v AJ

Jednání bylo zahájeno ze strany zástupců Ministerstva dopravy. Průběh předběžných tržních konzultací sledoval osnovu prezentace, která je přílohou tohoto záznamu.

Byl představen plánovaný rozsah PPP projektu D4 a kroky, které ve vztahu k přípravě tohoto PPP projektu byly dosud učiněny. Dále byl představen kontext situace, ve kterém je připravováno vyhlášení předmětného zadávacího řízení.

K přednesenému tématu “Advisory tender overview” se žádný z externích účastníků nevyjadřoval.

K přednesenému tématu “Tender’s key T&C #1 – consortium” zazněl z pléna názor, že dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dale jen “ZZVZ”) je již možné překonat omezení na stáří reference, které dodavatel prokazuje (omezení 3 let je překonatelné). Tento názor byl dalšími účastníky podpořen.

Externí účastníci se pozitivně vymezili vůči záměru zadavatele využít v předmětném zadávacím řízení institutu jistoty s tím, že by mělo být připuštěno více forem, kterými lze jistotu zajistit. Externí účastníci se nevyjadřovali k výši jistoty.

K ostatním oblastem tématu Tender’s key T&C #1 – consortium se externí účastníci nevymezovali.

K přednesenému tématu „Tender’s key T&C #2 – experts“ se externí účastníci v hojném počtu vyjadřovali v tom smyslu, že by považovali za vhodnější neomezovat stáří referenčních projektů, kterými jednotliví experti budou prokazovat kvalifikaci, resp. zkušenosti nad rámec kvalifikace. Dalším názorem, který z pléna zazněl, bylo, aby zadavatel zvážil snížení požadavku na vzdělání u právních poradců, neboť mnoho disponibilních expertů v této oblasti disponuje pouze bakalářským vzděláním. Dále z pléna zazněl názor, že reference by měly být prokazovány pouze ve vztahu k relevantním silničním projektům, nikoliv k libovolným liniovým dopravním PPP projektům tak, jak bylo prezentováno a to na základě vysoké specifčnosti silničních PPP projektů ve srovnání např. se železničními. Tento názor byl dalšími třemi účastníky podpořen. Obsáhlejší diskuse bez jednoznačně převažujícího výsledku byla vedena k problematice způsobu prokazování požadovaných referencí – diskutovány byly různé možnosti od potřeby potvrzení referencí subjektem, kterému bylo poradenství poskytováno, již přímo v nabídce přes možnosti uvedení kontaktů pro ověření reference v nabídce až po dostatečnost čestného prohlášení.

K ostatním oblastem tématu Tender’s key T&C #2 – experts se externí účastníci nevymezovali. Žádná zpětná vazba nebyla poskytnuta ani k tématu “Tender’s key T&C #3 – languages”.

K přednesenému tématu “Tender’s key T&C #4 – evaluation of bids” se externí účastníci vymezovali především v rozsahu váhy kritéria “hodnocení zkušeností nad rámec požadované kvalifikace”. Názory se velmi různily od potřeby výrazněji preferovat váhu ceny (až 75 %) až po názory, že by měla výrazněji převažovat váha kvalitativního kritéria (až 60 %). K problematice hodnocení zkušeností nad rámec požadované kvalifikace zazněl názor, že množství projektů, které budou uznávány, by mělo být stropováno. V souvislosti s předchozí debatou zazněl názor, že nad rámec kvalifikace by měly být “bodovány” pouze silniční PPP projekty.

K závěru prezentace, kde byl v rámci tématu “Tender’s key T&C #5 / Other issues to be discussed?” se externí účastníci nevyjadřovali s dalšími podněty.