

## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	4
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	4
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	5
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	5
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ.....	6
10. DOTČENÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PAMÁTKY.....	6
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	7
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	8
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>Silnice II/278 Kotel – havárie propustku</b>
<b>Objednavatel:</b>	<b>Krajská správa silnic Libereckého kraje</b> příspěvková organizace adresa: České Mládeže 632/32, Liberec tel: 488 043 211 e-mail: <a href="mailto:posta@ksslk.cz">posta@ksslk.cz</a>
<b>Budoucí správce:</b>	<b>Krajská správa silnic Libereckého kraje</b> příspěvková organizace adresa: České Mládeže 632/32, Liberec tel: 488 043 211 e-mail: <a href="mailto:posta@ksslk.cz">posta@ksslk.cz</a>
<b>Zpracovatel PD:</b>	<b>Ing. Daniel Jíra – projektování dopravních staveb</b> adresa: Budovatelů 3151/28, 466 01, Jablonec nad Nisou tel./fax: 604 475 510 e-mail: <a href="mailto:jira.d@centrum.cz">jira.d@centrum.cz</a> IČO: 03279782
<b>Kraj:</b>	Liberecký
<b>Obec:</b>	Osečná 564 290
<b>Katastrální území:</b>	Kotel 712 761
<b>Projektant dokumentace:</b>	Ing. Daniel Jíra autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
<b>Technická kontrola</b>	ing. Jana Maděrová Tučková
<b>Stupeň:</b>	dokumentace pro provádění stavby
<b>Datum zpracování:</b>	červen 2016
<b>Číslo zakázky:</b>	16 - 008

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### *Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění*

Jedná se o opravu stávajícího silničního propustku z kamenných překladů na kamenných opěrách z kvádrového zdiva, který je v havarijním stavebním stavu (propadlá konstrukce překladů a utržené výtokové čelo včetně části konstrukce vozovky a krajnice- nestabilní kamenné zdivo čela včetně křídel ). Stávající propustek bude odstraněn v otevřeném výkopu a nahrazen novým propustem z železobetonových trub DN 600 ,potrubí bude uloženo v nové poloze vzhledem k novému řešení vtoku propustku .

Nově bude vybudován vtokový a výtokový objekt propustku – vtok propustku bude proveden v podobě horské vpusti s napojením do nové revizní šachty . Na výtoku propustku bude zhotoveno nové betonové čelo s kamenným obkladem včetně šikmých křídel z kamenného zdiva. Dále bude osazeno záchytné zařízení v podobě ochranného ocelového třímadlového zábradlí dodatečně kotveného na římse výtokového čela

Propustek je opravován za účelem zachování funkce převodu dešťových vod pod komunikací. Umístění nového propustku bude v místě původního s novou geometrií polohy potrubí DN 600.

### *Předpokládaný průběh stavby*

Doba provádění stavby je závislá na vydání potřebných povolení pro havarii propustku a na finančním zajištění stavby ze strany investora.

Předpokládá se zahájení a provedení prací v II. nebo III:čtvrtletí roku 2017. Předpokládaná doba výstavby je 4 týdny. Stavba bude provedena jako celek (provedení stavby za částečně omezeného provozu na komunikaci – realizace po „polovinách“ dle uspořádání vozovky komunikace – vždy bude průjezdný alespoň 1 jízdní pruh vozovky silnice II/278).

### *Vazby na regulační plány, územní plán a související plány využití území*

Stavbou / opravou silničního propustku nedojde k zásahům do plánů využití území – jedná se o opravu stávajícího propustku- pouze dočasné zábory.

### *Stručná charakteristika území a jeho využití*

Jedná se o prostor v intravilánu obce Osečná - kotel . Území je v příčném i podélném směru mírně svažité . Okolní / sousední pozemky / plochy jsou využívány jako ostatní plocha s využitím ostatní komunikace nebo jako stavební pozemky s využitím pro zástavbu . Nejedná se o chráněné území.

### *Vliv řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Jedná se o opravu stávajícího propustku a zajištění obnovy původních odtokových poměrů v dotčeném prostoru.

V rámci stavby dojde pouze k odstranění náletových keřů . Dále bude v rámci stavby částečně sejmuta stávající ornice na svazích silničního tělesa. Ornice bude uložena v místě stavby a v rámci dokončovacích prací dojde k jejímu zpětnému rozproštění s osetím.

Stavba po jejím dokončení a při provozu nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

### *Celkový dopad stavby na dotčené území*

Stavba nezasahuje a nemá pozměňující vazby na dosavadní využití území a jiné plánované stavby v zájmovém prostoru – jedná se o opravu stavu stávajícího zařízení komunikace.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně a stavbou nedojde ani k zásahům do regulačních a územních plánů. Zároveň s ohledem na stávající stav propustku (dimenze šířka cca 500 mm dle prohlídky staveniště ) lze konstatovat, že nově provedený propustek v dimenzi 600 je kapacitně zcela dostačující - propustek není umístěn na vodoteči se stálým přítokem vody.

Pro zpracování projektové dokumentace bylo užito podkladů:

- geodetické zaměření stávajícího stavu – polohopis a výškopis v systémech JTSK a Bpv
- vyjádření a zákresy inženýrských sítí
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- zhodnocení kapacity a potřeb propustku s porovnáním na stávající stav na místě
- příslušné normy a předpisy pro provádění dotčené stavby

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba není členěna do jednotlivých stavebních objektů a je navržena a bude provedena jako jeden soubor / celek opravy propustku.

Při provádění je navrženo omezení provozu na dané komunikaci II/278 (provedení při částečné omezeném provozu na uvedené komunikaci - předpoklad provedení opravy propustku po polovinách s řízením provozu SSZ na komunikaci v úseku). Po dokončení stavebních prací bude jako celek stavba předána.

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Stavba není vázána na jiné související stavby jiných stavebníků. Přístup na stavbu bude po stávající sil. II/278 ve vlastnictví a správě investora.

Provedení stavby je plánováno v II. nebo III. čtvrtletí r. 2017. Doba trvání stavby je předpokládána 4 týdny.

### **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Jedná se o stavbu na silnici II/278 ve vlastnictví Libereckého kraje se správou zajištěnou Krajskou správou silnic Libereckého kraje p.o. Opravou propustku nedojde ke změnám vlastnictví ani správy.

Vlastní stavba propustku bude provedena ve stávající dispozici – dočasné zábory - na pozemku pp.č. 661 (vlastnictví investora) a na pozemku ppč. 23/1 ve vlastnictví Města Osečná a bude zasahovat do okolních sousedních pozemků pouze v rámci provedení terénních úprav a obnovy odtokových poměrů na stávajícím vtoku a výtoku propustku s ohledem na jeho opravu - pozemek

ppč. 589/5 ( ve vlastnictví Města Osečná – dočasný zábor – viz. příloha č. B.2. této projektové dokumentace).

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude provedena jako celek bez dělení na stavební objekty. Jako celek bude po dokončení stavebních prací předána do úplného užívání.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### *Původní stav*

Silniční propustek z kamenných překladů ložených na kamenných opěrách , šikmý k ose vozovky komunikace II/278 . Následkem dlouhodobě neuspokojivého stavu konstrukce propustku z kamenných opěr propustku došlo ke zřícení překladů vlastní konstrukce a také ke zřícení části výtokového čela včetně krajnice a části vozovky komunikace, výtokové čelo vykazuje značnou nestabilitu propustku a postupně se hroutí ve směru do nezpevněného prostoru odtoku z propustu vlivem narušeného silničního tělesa a dopravního zatížení komunikace II/278 v úseku– uvolněné kamenné zdivo je již bez spárovacího materiálu – havarijní stav propustku.

Odtržení části vozovky a krajnice došlo v jízdním pruhu ve směru do obce Osečná. Ve stávajícím stavu je vozovka komunikace v místě propustku zúžena a místo odtržení části vozovky , krajnice a výtokového čela je zabezpečeno provizorně osazením betonového svodidla typu New Jersey v délce poruchy a nezbytným přesahem.

Záchytné trvalé zařízení na výtokovém čele propustku není osazeno.

### *Návrh opravy propustku*

Provedení opravy je navrženo v podobě otevřeného výkopu postupně po polovinách v celé šířce vozovky komunikace s odstraněním původní konstrukce vtokového i výtokového čela a bude započata výstavba od výtoku propustku vzhledem ke stavebně-technickému stavu stávajícího propustu a vozovky komunikace při zajištění dopravního provozu na komunikaci II/278 během výstavby. Bude provedeno odstranění konstrukce vozovky a následně bude provedeno odtěžení části silničního tělesa a bude vybourána etapovitě původní kamenná konstrukce propustku po polovinách v celé délce.

Prvotně bude odstraněna konstrukce vozovky a propustku včetně výtokového čela v jízdním pruhu ve směru na obec Osečná.

Bude zhotoveno založení vlastní konstrukce propustku plošně. Vlastní základovou spáru tvoří podkladní beton t s následnou pokládkou žb- trub DN 600 délky základního prvku 2,50 m v celkové délce 8,20 m (2 trouby bude zkráceny ze základní délky vzhledem k postupu pokládky potrubí v místě provedení propustku po „polovinách“). Trouby budou obetonovány .

Po dokončení těchto prací bude přistoupeno k úpravě zemní pláně a k vlastní výstavbě výtoku propustku v podobě betonového čela s kamenným obkladem se šikmými křídly včetně základů - podrobně viz grafická část PD, dále bude zhotoveno zpevnění výtoku propustku z kamenné dlažby a dále z těžkého kamenného záhozu dle situace – viz. grafická část PD.

Po zhotovení vlastní konstrukce propustku na uvedené polovině vozovky komunikace bude proveden postupný zásyp potrubí z nakupovaného nesoudržného materiálu po vrstvách max. 200 mm až na úroveň silniční zemní pláně včetně příslušného hutnění.

Zásyp se provede tak, jak je zakresleno ve řezech -příloha C.4-C.6. Pro hutnění v blízkosti konstrukce propustku je možné použít jen malé mechanizace.

Veškeré zasypané části betonových konstrukcí se opatří izolačními nátěry proti zemní vlhkosti ALP+2xNA.

Výtokové čelo propustku bude zhotoveno rovnoběžně s vozovkou komunikace a budou vytvořeno

ze železobetonu s kamenným obkladem z lomového kamene prům. tl. 200 mm, spárování cementovou maltou. Křídla výtakového čela budou zhotovena z kamenného kvádrového zdiva prům. tl. 200 mm s rubovou betonovou výplní min. tl. 250 mm, výšky zdí 0,45-1,30 m. – případně bude možno použít z původní vybourané konstrukce propustku - využití původních kamenných bloků. Rubový beton bude vyztužen KARI sítí.

Na výtakovém čele bude provedena železobetonová římsa – délky 2,00 m – kotvené pomocí ocelových kotev / trnů do čelní zdi (tvar a výztuž - viz grafická část PD). Římsa bude nadvýšena vůči krytu vozovky o 20 mm. Ve všech částech konstrukce propustku bude použita betonářská výztuž B 500B (10 505). Podélný sklon římsy koresponduje s podélným spádem vozovky. Betonové povrchy římsy budou opatřeny impregnačním nátěrem odolným proti chem. posyp. materiálům. Postup provádění nátěrů musí být v souladu s TKP a TP89.

Na žb-římsu výtakového čela bude osazeno nové záchytné zařízení - ochranné ocelové zábradlí výšky 1,10 m, celkové délky 1,60 m, jedná se o třímadlové trubkové zábradlí, sloupky s dodatečným kotvením k římsě. Zábradlí bude provedeno v barvě RAL 7011, sloupky přilehlé k hraně vozovky budou opatřeny reflexní fólií.

Prostor výtoku propustku bude také zpevněn a to z kamenné dlažby 120 x 120 mm na betonový podklad s vyztužením KARI-sítí a vrstvu ze štěrkopísku. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Poslední dvě řady zpevnění prostoru výtoku bude realizováno pokládkou dlažby v tl. 160 mm. Zpevnění dna výtoku je ohraničeno zhotovením ukončovacího betonového prahu šířky 400 mm. Za tímto prahem bude následovat zpevnění za výtokem z těžkého kamenného záhozu.

Po zhotovení podkladních vrstev vozovky v místě otevřeného příkopu na uvedené polovině vozovky komunikace budou provedeny konstrukční stmelené vrstvy konstrukce vozovky až na ložnou vrstvu krytu vozovky.

Na druhé části vozovky v jízdním pruhu ve směru na Český Dub - v dotčeném úseku komunikace v hranicích úprav bude identicky odstraněna konstrukce vozovky a původního propustku.

Nově bude vtok propustku zhotoven v podobě objektu prefabrikované horské vpusti s odtokem PVC DN 200 a napojením do revizní kanalizační šachty. Vtokový objekt revizní šachty bude proveden z betonových dílců s vnitřním průměrem DN 1000 – sestava jednotlivých dílců viz. příloha Podélný řez propustkem. Revizní šachta bude provedena s šachtovým dnem pro výtok potrubí DN 600.

Stávající příkop mezi objektem bývalé požární zbrojnice a novou horskou vpustí bude zpevněn pokládkou betonových žlabovek v délce 3,90 m do betonového lože. Pokládka potrubí z žb-trub DN 600 bude realizována stejným způsobem a při použití stejných identických materiálů jako v etapě pokládky na předešlé polovině vozovky komunikace II/278.

Po zhotovení podkladních vrstev vozovky v místě otevřeného příkopu na uvedené druhé polovině vozovky komunikace budou provedeny konstrukční stmelené vrstvy konstrukce vozovky až na ložnou vrstvu krytu vozovky a následně v celém úseku v hranicích úprav bude provedena celoplošná pokládka obrusné vrstvy krytu asfaltového betonu ACO 11.

Nezpevněná krajnice bude provedena v hranicích úprav oboustranně podél vozovky v šířce 0,50 m (mimo úsek rozhraní římsa-vozovka a podél podezdívky s plotem podél hranice pozemku ppč. 589/5).

Po dokončení výše uvedených prací bude ohumusování a osetí travním semenem v tl. min. 100 mm nezpevněných ploch v hranicích úprav.

Určení betonů a materiálů konstrukcí je podrobně provedeno ve výkresové části této projektové dokumentace.

#### *Odvodnění*

Odvodnění komunikace zůstane zachováno dle původního příčného sklonu a přirozeným odtokem do terénu – k výtakovému čelu propustku a do krajnice vozovky s následným odtokem do otevřených příkopů.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Na základě zhodnocení / posouzení stávajícího stavu bylo konstatováno, že stávající kapacita propustku (limit šířka 500 mm mezi opěrami překladové konstrukce) je pro dané povodí a účely funkční a na hranici dostatečné kapacity. Opravou propustku spojenou se zvýšením kapacity (nově trouba DN 600) a nový propustek bude kapacitně dostačující se rezervou – dostačující kapacita s ohledem na příslušnou vyhlášku a ČSN a potřeby následné údržby / čištění.

## 10. DOTČENÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PAMÁTKY

V dotčené lokalitě stavby se nachází tyto inženýrské sítě:

1. stávající nadzemní sdělovací kabel - (metalický) ve správě CETIN, a.s.
2. stávající nadzemní kabel - elektro NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
3. stávající nadzemní kabel elektro VO ve správě obce Osečná

V rámci stavby v hranicích úprav při stavebních pracích nedojde k zásahu do výše uvedených vedení - předpokládaný průběh vedení je zakreslen ve výkresové stavební části.

*Před započítáním stavebních prací bude prověřen stavebně-technický stav betonového sloupu nadzemního vedení NN, VO a sdělovacího kabelu v prostoru staveniště a TDI upřesní případný postup zajištění a ochrany uvedeného zařízení proti poškození nebo zřícení v rámci navrhovaných stavebních prací v lokalitě.*

Ostatní vedení inženýrských sítí je mimo prostor stavby – viz. vyjádření jednotlivých správců a zákresy vedení ve výkresové části dokumentace.

V rámci realizace stavby budou splněny všechny požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí (na základě zpracování v realizační dokumentaci stavby).

Stavba se nenachází v památkové zóně a ani v chráněném území.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### *Bourací práce*

V rámci opravy propustku dojde k odstranění vtokového prostoru, zbytků výtokového čela a vlastní kamenné konstrukce propustku, vyjmutí původního kamenného zdiva -překlady s opěrami, odstranění materiálu přesypu a tělesa v místě výkopu a odstranění stávající konstrukce vozovky komunikace. Z důvodu osazení nového potrubí v jiné geometrické poloze bude stávající prostor konstrukce propustku zasypán nesoudržným materiálem s příslušným hutněním po vrstvách max. tl. 200 mm. Rozsah resp. kubatury materiálů jsou určeny položkovým výkazem výměr –je obsahem této projektové dokumentace. Nakládání s odpady je určeno v příloze ZOV – zásady organizace výstavby v této projektové dokumentaci.

*Při provádění stavebních prací na opravě propustku v případě porušení oplocení v prostoru výtoku propustu na pozemku pč. 589/5 TDI upřesní další postup prací a rozsah případné obnovy tohoto zařízení dle aktuální situace na staveništi.*

### *Kácení mimolesní zeleně*

Při provádění opravy propustku nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

### *Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu vč. ozelenění*

Stavba / oprava propustku bude provedena při otevřeném výkopu s nutným zásahem do tělesa vč. svahů komunikace. Kubatury zemních prací jsou určeny v příloze této projektové dokumentace –

položkový výkaz výměr. Samotné těleso, resp. svahy budou ve finální fázi stavby zpětně ohumusovány s osetím travním semenem.

#### *Zásah do zemědělského půdního fondu*

Stavba – oprava propustku - nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF – viz. příloha B.2 Situace – zákres stavby do katastrální mapy.

#### *Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### *Ostatní zásahy stavby a případné vyvolané přeložky IS*

Jedná se o opravu silničního propustku v místě stávajícího propustku a v rámci stavby se nepředpokládá zásah do jiných nebo souvisejících staveb.

V rámci stavby v hranicích úprav při stavebních pracích nedojde k zásahu do výše uvedených vedení - předpokládaný průběh vedení je zakreslen ve výkresové stavební části.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba bude provedena bez přímého napojení na zdroje a energie v místě stavby. Potřebná mechanizace, energie a další zdroje k provedení stavby budou mobilní, dopravené na stavbu v potřebném rozsahu pro potřeby stavby.

Doprava na stavbě bude zajištěna po stávající sil. II/278 a to vč. příjezdu a dopravy energií a zdrojů.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Charakter stavby je oprava stávajícího silničního propustku zajišťujícího převod dešťových vod pod komunikací. Stávající propustek je v havarijním stavu s přímým dopadem na bezpečnost provozu na pozemní komunikaci (utržení části vozovky a krajnice a zřícení části výtokového čela propustku, propad konstrukce propustku, absence záchytného zařízení,).

Stavbou dojde k obnově odtokových poměrů v lokalitě a zajištění bezpečného provozu na pozemní komunikaci (odstranění havárie, následné osazení záchytného zařízení, odstranění stávajícího zúžení vozovky).

Stavbou, resp. jejím užíváním, nedojde k nárůstu zpevněných ploch a dešťových vod, zvýšení emisí či hluku a jiných možných negativních dopadů na životní prostředí.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci odstraněním havarijního stavu původního objektu, bez dopadů na jiné užitné vlastnosti.

V Jablonci n.N., červen 2016, ing. Jíra



Přílohy:

- fotodokumentace stávajícího stavu
- informativní výpis dotčených pozemků



Fotodokumentace stáv. stavu - umístění





vtok propustu





výtok propustu

Parcelní číslo:	<a href="#">661/1</a>
Obec:	<a href="#">Osečná [564290]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kotel [712761]</a>
Číslo LV:	<a href="#">382</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	30332
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

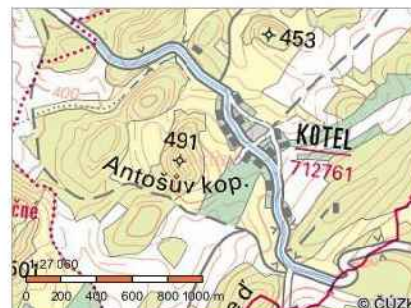
Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.



Informativní výpis pozemků, na kterém bude stavba provedena – dočasný zábor



Parcelní číslo:	<a href="#">23/1</a>
Obec:	<a href="#">Osečná [564290]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kotel [712761]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	690
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

#### Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Osečná, Svatovítské náměstí 105, 46352 Osečná	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.
---

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.
------------------------------

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.
---------------------------------

#### Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Informativní výpis pozemku s dočasným záborem pozemku v rámci stavby

Parcelní číslo:	<a href="#">589/5</a>
Obec:	<a href="#">Osečná [564290]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kotel [712751]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	433
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	manipulační plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Osečná, Svatovítské náměstí 105, 46352 Osečná	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Informativní výpis pozemku s dočasným zábořem pozemku v rámci stavby