

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Silnice II/278 Kotel – havárie propustku
Objednavatel:	Krajská správa silnic Libereckého kraje příspěvková organizace adresa: České Mládeže 632/32, Liberec tel: 488 043 211 e-mail: posta@ksslk.cz
Budoucí správce:	Krajská správa silnic Libereckého kraje příspěvková organizace adresa: České Mládeže 632/32, Liberec tel: 488 043 211 e-mail: posta@ksslk.cz
Zpracovatel PD:	Ing. Daniel Jíra – projektování dopravních staveb adresa: Budovatelů 3151/28, 466 01, Jablonec nad Nisou tel./fax: 604 475 510 e-mail: jira.d@centrum.cz IČO: 03279782
Kraj:	Liberecký
Obec:	Osečná 564 290
Katastrální území:	Kotel 712 761
Projektant dokumentace:	Ing. Daniel Jíra autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Technická kontrola	Ing. Jana Maděrová Tučková
Stupeň:	dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	červen 2016
Číslo zakázky:	16 - 008

2. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stručný popis prací

Jedná se o opravu havárie propustku. V rámci stavebních prací dojde k odkrytí propustku otevřeným výkopem, odstranění původního propustku vč. vtokového i výtokového objektu a provedení nového (konstrukce potrubí ze železobetonových trub DN 600, vtokový objekt v podobě horské vpusti s napojením do revizní kanalizační prefabrikované šachty a výtokový objekt řešen jako železobetonové čelo s kamenným obkladem se šikmými kamennými křídly). Vlivem změny konstrukce propustku bude součástí opravy úprava zpevněného prostoru na výtoku propustku. Přístup na staveniště je zajištěn po stávající komunikaci - sil. II/278.

Návrh řízení veřejného provozu při výstavbě, objížd'ky

Většina stavebních prací bude provedena za částečné omezeného provozu v uvedeném úseku komunikace II/278 v místě propustku v obci Kotel vzhledem k šířkovému uspořádání a významu komunikace v tomto úseku a nemožnosti zavedení objížděných tras (neexistuje odpovídající paralelní komunikace pro objížděnou trasu). Oprava propustku bude provedena ve 2 základních etapách výstavby – realizace prací po polovinách se zajištěním průjezdu úsekem dotčené komunikace alespoň jedním jízdním pruhem s obousměrným provozem, řízeným pomocí SSZ.

Ve fázi stavebních prací - pokládky obrusné a ložné vrstvy krytu konstrukce vozovky bude dotčený úsek také řešen z částečnou uzavírkou poloviny vozovky komunikace s řízením dopravního provozu pomocí SSZ, objížděné trasy nejsou zavedeny.

Provizorní dopravní značení v místě opravy propustku bude provedeno dle TP 66 -schéma B.6 v modifikované podobě, kde oproti standardní podobě bude přidáno v obou směrech SDZ B20a – 30 „Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/h“ společně se SDZ A15 „Práce“ - schema viz příloha odst. č.7 .

Výkaz použitého přechodného SDZ

Typ	Název	Počet	Text
A 10	Světelné signály	2	
A 15	Práce	2	
B 20a-30	Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/h	2	
C 4a	Příkazaný směr objíždění vpravo	1	
C 4b	Příkazaný směr objíždění vlevo	1	
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky	2	
Z 4a,b	Směrovací deska pravá/levá	6	Oboustranné provedení

- počet sloupků s podstavci – 16 ks

- dle schematu bude použita 1x přenosná souprava SSZ pro řízení provozu

- pro zajištění výkopu bude použito betonové svodidlo dl. 8 m osazené již v současné době pro označení závadového místa s doplněním 2 segmentů (2 x 4 m) uvedeného typu betonového svodidla

Výkaz použitého přechodného VDZ

- použito VDZ V5 „Příčná čára souvislá“ v barvě žlutá - dl. 2 x 3 m , šířka 0,5 m

3. VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ

Věcný a časový postup prací

Navrhovaný postup a časový odhad stavebních prací:

1. fáze:

- přípravné práce - osazení provizorního dopravního značení - označení pracovního místa pro frézování AB-krytu v dotčeném úseku
- odfrézování AB-krytu vozovky v dotčeném úseku v hranicích úprav
- přípravné práce – přestavení přechodného provizorního dopravního značení pro opravu propustku - označení pracovního místa – uzavření poloviny vozovky – výtoková strana propustku

Odhadovaná délka provedení první fáze je odhadována na 1 den při vhodných meteorologických podmínkách

2. fáze:

- odstranění konstrukce vozovky v místě výkopu pro nové potrubí propustu na polovině vozovky přilehlé k výtoku propustku
- vlastní oprava poloviny silničního propustku - přilehlé k výtoku propustku
- při provádění otevřeného výkopu provedení demolice zbytků výtokového čela a konstrukce propustku z kamenných překladů v uvedené části propustku, zemní práce pro nové uložení potrubí propustu
- na lože uložení žb potrubí DN 600 s obetonováním a výstavba výtokového čela propustku s křídly včetně zpevnění prostoru před touto částí propustu, dosyp se zhutněním silničního tělesa po pláň a provedení konstrukčních vrstev po ložnou asfaltovou vrstvu
- souběžně provedení ukončovacího prahu propustku , doplnění nezpevněné krajnice a záchytného zařízení na výtokovém čele
- pročištění navazujícího otevřeného příkopu na zpevnění výtoku propustku v rozsahu hranic úprav
- zajištění odtokových poměrů

Odhadovaná délka provedení druhé fáze je závislá na betonážích a rozsahu prací na max 11 dní při vhodných meteorologických podmínkách.

3. fáze:

- přípravné práce – přestavení přechodného provizorního dopravního značení pro opravu propustku - označení pracovního místa – uzavření druhé poloviny vozovky – vtoková strana propustku
- odstranění konstrukce vozovky v místě výkopu pro nové potrubí propustu na polovině vozovky přilehlé k vtoku propustku
- vlastní oprava poloviny silničního propustku - přilehlé k vtoku propustku
- při provádění otevřeného výkopu provedení demolice vtokového objektu a konstrukce propustku z kamenných překladů v uvedené části propustku, zemní práce pro nové uložení potrubí propustu
- na lože uložení žb potrubí DN 600 s obetonováním a výstavba vtokového objektu v sestavě horské vpusti a revizní kanalizační šachty, dosyp se zhutněním silničního tělesa po pláň a provedení konstrukčních vrstev po ložnou asfaltovou vrstvu

- doplnění nezpevněné krajnice
- pročištění navazujícího otevřeného příkopu a zpevnění dna příkopu ze žlabovek k vtoku propustku v rozsahu hranic úprav – zajištění odtokových poměrů
- provedení obrusné finální vrstvy krytu vozovky – postupně po polovinách s přestavením provizorního DZ

Odhadovaná délka provedení druhé fáze je závislá na betonážích a rozsahu prací na max 13 dní při vhodných meteorologických podmínkách.

4. fáze:

- úprava svahů tělesa s ohumusováním a osetím, doplnění nezpevněných krajnic , dokončení stavby,demontáž provizorního DZ

Odhadovaná délka provedení třetí fáze je odhadována na 2 dny při vhodných meteorologických podmínkách

Celková délka výstavby je předpokládána na 27 dní za přiměřených klimatických podmínek.

Přesun hmot, skládky materiálů

V rámci přesunu hmot dojde k přesunům výkopů ze silničního tělesa a materiálu z původního propustku. Dodavatel si zajistí plochy k mezideponii a odvoz s následným dovozem materiálu (předpokládá se zpětné využití). O zajištění mezideponie bude informovat dodavatel v rámci zpracování realizační dokumentace stavby před zahájením stavebních prací.

Nové prvky – potrubí a materiály budou dováženy na stavbu v potřebném rozsahu pro okamžité zpracování, bez potřeb skládky v místě.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) v prostoru zařízení staveniště je řešen zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případném úniku ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci stavebních prací budou vzniklé odpady klasifikovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech , kde jsou odpady zatříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do příslušných kategorií:

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

- 1.kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku
- 2.kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.
- 3.kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

Odpady vzniklé během výstavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní stavba nebude produkovat odpad.

Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace v rozsahu obnovy komunikace po výkopech. Ostatní odpady budou suť neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Stavba nebude mít jiné vlivy na životní prostředí.

5. POPIS STAVENIŠTĚ VČ. ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO OSSPO

Popis ostatních vlivů – inž. sítí při provádění stavby

V dotčené lokalitě stavby se nachází tyto inženýrské sítě:

1. stávající nadzemní sdělovací kabel - (metalický) ve správě CETIN, a.s.
2. stávající nadzemní kabel - elektro NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
3. stávající nadzemní kabel elektro VO ve správě obce Osečná

V rámci stavby v hranicích úprav při stavebních pracích nedojde k zásahu do výše uvedených vedení - předpokládaný průběh vedení je zakreslen ve výkresové stavební části.

Před započítáním stavebních prací bude prověřen stavebně-technický stav betonového sloupu nadzemního vedení NN, VO a sdělovacího kabelu v prostoru staveniště a TDI upřesní případný postup zajištění a ochrany uvedeného zařízení proti poškození nebo zřícení v rámci navrhovaných stavebních prací v lokalitě.

Před zahájením stavebních prací, v rámci zpracování realizační dokumentace stavby, dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému určení polohy vedení IS.

Vedení inženýrských sítí je mimo prostor stavby – viz. vyjádření jednotlivých správců a zákresy vedení ve výkresové části dokumentace.

V rámci realizační dokumentace stavby budou splněny všechny podmínky na provádění stavebních prací dané vlastníky vedení inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací zajistí dodavatel případnou (dle požadavků) kontrolu zástupce vlastníků inženýrských sítí.

Řešení a pohyb OSSPO

Jedná se o opravu propustku na silnici II. třídy v intravilánu, kde se v současné době nenachází chodník nebo jiné separátní vedení trasy pro pěší nebo obecně pro bezmotorovou dopravu.

Řešení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace je v průběhu stavby s ohledem na stávající absenci řešení bezpředmětné.

6. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI

Staveniště bude zabezpečeno v průběhu provádění prací proti vniknutí třetích osob – informativní zabezpečení.

Stavba se nachází v intravilánovém prostoru bez chodníků a jiných vyhrazených komunikací pro bezmotorovou dopravu, kde se pohybují převážně motorová i nemotorová vozidla, pohyb pěších účastníků silničního provozu je v daném prostoru společný – intenzita pohybu chodců je nízká, jedná se pouze pohyb pěších k objektům rezidentního bydlení. Provoz všech účastníků silničního provozu bude během stavby omezen – zachování stávajících omezení provizorním dopravním značením..

I v případě označení staveniště příslušným přechodným dopravním značením může dojít k vzájemným kolizím mezi účastníky silničního provozu. Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření k minimalizaci těchto situací. Každé pracoviště bude zajištěno příslušnými pevnými zábranami .

*Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví,
plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 sb., o
zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

(9) § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

-Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.)

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracovišti náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,

b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,

c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,

e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,

g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,

h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,

i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,

j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,

k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,

l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,

m) zajištění spolupráce s jinými osobami,

n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

a) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit automobilový a pěší provoz na stávajících přilehlých komunikacích, nesmí být omezen provoz MHD-BUS.

c) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítí ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.

d) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.

e) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.

f) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.

g) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

h) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

i) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.

j) Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

V Jablonci n.N., červen 2016, Ing. Jíra

7. GRAFICKÉ PŘÍLOHY

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

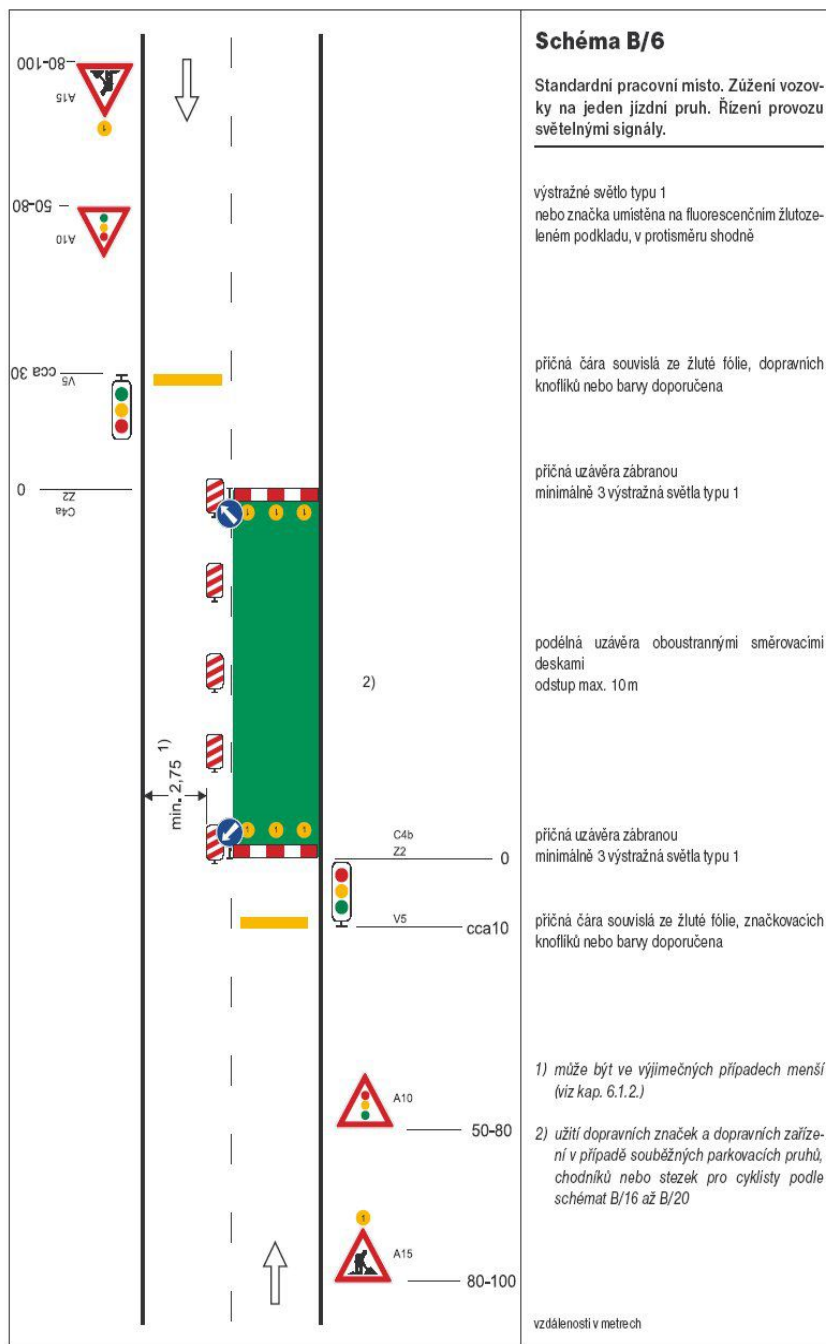


Schéma B.6 modifikované - s doplněním oboustranně SDZ B20a-30 pod SDZ A15