


Investor:	Mandatář:
 Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	 Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 099 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096731, mte@pontex.cz		

Objednatel:	KSSLK p.o.	Obec:	Javorník	Kraj:	Liberecký
Akce:	Silnice III/03520 Dlouhý Most – Javorník, km 0,00 – 1,47			Datum	Stupeň
Část:	F. DOKLADY			02/2016	DSP+PDPS
Příloha:	PLÁN BOZP			Souprava	Č. přílohy
					F.2

Obsah:

1. Identifikace stavby	- 2 -
1.1. Stavba	- 2 -
1.2. Investor/objednatel	- 2 -
1.3. Mandatář	- 2 -
1.4. Zhotovitel dokumentace	- 2 -
2. Úvod	- 3 -
3. Základní údaje	- 3 -
1.1. Popis stavby	- 3 -
3.1.1 Souhrnný technický popis stavby	- 3 -
3.1.2 Členění stavby na objekty	- 3 -
3.1.3 Stručný technický popis stavebních objektů	- 3 -
3.2. Údaje o prostorech pro dopravu	- 5 -
3.3. Údaje o zaměstnavatelích a zaměstnancích	- 5 -
3.4. Údaje o společných bezpečnostních opatřeních	- 6 -
3.5. Vymezení prostorů obzvláště rizikových prací	- 6 -
3.6. Procedura průběžné kontroly	- 6 -
3.7. Kontrola a koordinace pohotovostních a evakuačních plánů	- 6 -
4. Popis a požadavky na staveniště	- 6 -
4.1. Ochranná pásma	- 7 -
4.1.1 Silnice, dálnice a místní komunikace	- 7 -
4.1.2 Elektroenergetika	- 7 -
4.1.3 Odvodňovací a závlahové sítě:	- 7 -
4.1.4 Stokové sítě a související objekty:	- 7 -
4.1.5 Telekomunikační zařízení:	- 8 -
5. Identifikovaná rizika a nebezpečí na staveništi	- 8 -
5.1. Činnost: Příprava staveniště	- 8 -
5.2. Činnost: zařízení staveniště – obecně	- 9 -
5.3. Činnost: Zemní práce	- 9 -
5.4. Činnost: Zednické, betonářské a montážní práce	- 9 -
5.5. E. Činnosti: Bourací práce	- 10 -
5.6. Činnost: Práce s kamenem, zdivem z betonových tvárníc	- 10 -
6. Harmonogram postupu výstavby (časový plán)	- 10 -
7. Údaje o bezpečnostních opatřeních	- 10 -
8. Aktualizace plánu	- 11 -
9. Přehled nejdůležitějších platných právních předpisů	- 11 -

PLÁN BOZP

1. IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. *Stavba*

Název stavby: SILNICE III/03520 DLOUHÝ MOST – JAVORNÍK, km 0,00-1,47
Stupeň PD: DSP + PDPS
Kraj: Liberecký
Katastrální území: Jeřmanice, Javorník u Dlouhého Mostu

1.2. *Investor/objednatel*

Název: Liberecký kraj
Adresa: U Jezu 642/2a; 461 80 Liberec 2
DIČ: CZ70891508

1.3. *Mandatář*

Název: Krajská správa silnic Libereckého kraje; příspěvková organizace
Adresa: České Mládeže 632/32; 60 06 Liberec VI – Rochlice
DIČ: CZ70946078

1.4. *Zhotovitel dokumentace*

Název: PONTEX, spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ40763439
Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatelský tým:
Silniční objekty Martin Teslevič
Majetkoprávní elaborát Martin Teslevič

2. ÚVOD

Plán BOZP při přípravě stavby je zpracován na stavbu „Silnice III/03520 Dlouhý most – Javorník, km 0,00-1,47“ na základě podkladů a informací, které jsou projektantovi v době zpracovávání projektu známy.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) na staveništi je dokument, jehož cílem je zkoordinovat a zajistit dobré pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi nebo v prostoru pozemních prací pracují.

Plán funguje jako koordinační a řídicí nástroj pro společnou bezpečnou práci na staveništi s požadavkem na maximální omezení vzniku dalších možných rizik.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1. *Popis stavby*

3.1.1 Souhrnný technický popis stavby

Silnice III/03520 zajišťuje dopravní obsluhu obce Javorník a zároveň je jedinou přístupovou cestou ke sportovnímu areálu Javorník „Obří sud“. Vzhledem k velkému podélnému sklonu se trasa v oblasti zástavby vine v několika serpentínách. Km 0,0 je v uzlovém bodu na křižovatce se sil. III/27814 na konci obce Jeřmanice. Silnice III/03520 ve správě KSS LK končí cca v km1,47. Rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky a objektů odvodnění je předběžně rozčleněna do 2 úseků, které budou samostatnými stavebními objekty.

Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací a stavba respektuje obecné požadavky na využití území. Žádné výjimky nejsou nutné.

Rekonstruovaná vozovka prochází od křižovatky s III/27814 cca 0,5km mezi poli v mírně zvlněném území. V zástavbě obce Javorník niveleta začíná významně stoupat, v úseku obce se jedná o převýšení 90m (cca 520 - 610m n.m.) na délce 1km. Vozovka je pro obousměrný provoz úzká – zejména v obloucích malého poloměru (R=13m není výjimkou) převážně bez obrubníků, nezpevněné krajnice často chybí.

Povrchová voda stéká po spádnicí a několika propustky kříží serpentiny komunikace. Ve svahu Javorníka jsou i prameniště, voda z nich je zachycována do historických vodojemů nebo volně odtéká jako bezejmenné občasné vodoteče.

Stávající území bude mít po dokončení stavby stejné využití jako v současné době.

3.1.2 Členění stavby na objekty

SO101	Sil. III /03520, úsek km 0,00 – 0,50
SO102	Sil. III /03520, úsek km 0,50 – 1,47
SO801	Vegetační úpravy
SO901	DIO

3.1.3 Stručný technický popis stavebních objektů

3.1.3.1 SO101 – Sil. III /03520, úsek km 0,00 – 0,50

Jedná se o rekonstrukci krytu a lokální obnovu podkladních vrstev na silnici III/03520, včetně obnovy stávajících objektů odvodnění. Podélné silniční příkopy budou pročištěny, nově budou v některých úsecích zřízeny podélné trativody a doplněny nezpevněné krajnice.

Začátek úpravy (ZÚ) je v oblasti křižovatky s III/27814.

Silniční frézou bude odstraněn kryt v prům. tl. 40mm. Poté bude provedena recyklace za studena v tl. 180mm. Na vyspravený a vyrovnaný podklad budou po aplikaci infiltračního postřiku uloženy nové asf. vrstvy vozovky. Konstrukce bude zesílena o 60mm

Délka úseku SO101 (od křižovatky k zástavbě na hranici k.ú. Javorník) je 0,5km.

Konstrukce vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřik spojovací	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy ¹	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřik infiltrační	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
R-materiál	RS 0/45 CA	min. 180mm	TP208
Konstrukce vozovky celkem		min. 280mm	

Celková plocha komunikace je 2182m².

3.1.3.2 SO102 – Sil. III /03520, úsek km 0,50 – 1,47

Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice III/03520 v plném rozsahu včetně krajnic a příkopů.

Po odtěžení stávající degradované vozovky se začnou vrstvit jednotlivé konstrukční vrstvy. Souběžně s těmito pracemi bude probíhat dláždění příkopů a osazování propustků. Nezpevněné krajnice budou zpevněny drobnou dlažbou do řádků.

Je nutno zajistit funkčnost všech propustků a objektů odvodnění, které souvisejí s dešťovými vodami a jejich odvedením do vodoteče.

Délka úseku SO102 je cca 970m.

Konstrukce vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřik spojovací	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy ¹	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřik spojovací	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy ¹	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108–1
Postřik infiltrační	PI-EP	0,8kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD _A	200mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD _A	150mm	ČSN 736126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 500mm	

Celková plocha komunikace je 4586m².

Minimální požadovaná hodnota na pláni je E_{def.2} = min. 45Mpa.

Stávající vjezdy budou jednotně zpevněny drobnou kamennou dlažbou ve stávajícím rozsahu.

Konstrukce vjezdů:

Drobná kamenná dlažba	DL	100mm	ČSN 73 6131-1
Betonové lože (suchý beton)	L	100mm	ČSN 736131-1, ČSN EN 206-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200mm	ČSN 736126-1
Konstrukce celkem		min. 400mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je E_{def.2} = min. 45Mpa.

Celková plocha vjezdů je 566m².

¹ Pojivo: ACO 11+, ACL 16+ a ACP 16+ - PMB 25/55-60

Odvodnění v obci je zajištěno podélnými silničními příkopy a rigoly, které budou prohloubeny a zpevněny drobnou dlažbou do betonového lože. Dešťová voda z příkopů bude převáděna přes komunikaci a vjezdy polymerbetonovými žlaby bez odnímatelné mříže (např. Monoblok) a v nižších polohách ocelovými propustky DN 400.

V rámci tohoto objektu budou zdemolovány dva stávající ploty, které zasahují do prostoru nové komunikace a posléze vystavěny dva nové ploty s podezdívkou.

3.1.3.3 SO 801 – Vegetační úpravy

Tento objekt zahrnuje náhradní výsadbu za smýčené živé ploty a za pokácené stromy. Podrobný zákres nové výsadby je součástí této PD v části C.

3.1.3.4 SO 901 – DIO

Tento stavební objekt řeší dopravní značení během stavby, a to sice dopravní značky jak přímo v zájmové oblasti stavby, tak i v extravilánu.

Stavba bude prováděna ve třech etapách.

1. etapa

V rámci první etapy bude realizován stavební objekt SO101. Náhradní doprava bude vedena po předem upravené komunikaci, která spojuje Javorník se silnicí III/27814 poblíž parkoviště areálu Obří sud Javorník.

2. etapa

Druhá etapa zahrnuje první polovinu SO102. Při realizaci této části bude zcela vyloučena motorová doprava a pěší bude zajištěna v omezeném rozsahu. Stavba bude postupovat po částech ve směru staničení.

3. etapa

Třetí etapa zahrnuje druhou polovinu SO102. Při realizaci této části bude zcela vyloučena motorová doprava a pěší bude zajištěna v omezeném rozsahu. Stavba bude postupovat po částech ve směru staničení.

Návrh vedení dopravy během stavby byl v rámci DSP orientačně navržen a předložen k vyjádření Policii ČR.

3.2. Údaje o prostorech pro dopravu

Předpokládáme, že většinou silniční objekty budou prováděny za uzavřeného silničního provozu. Možnost dopravní obsluhy – záchrana, HZS apod. bude zajištěna po celou dobu stavby.

Pro objízdné komunikace je využita komunikace, která spojuje Javorník se silnicí III/27814 poblíž parkoviště areálu Obří sud Javorník.

3.3. Údaje o zaměstnavatelích a zaměstnancích

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením stavby na základě harmonogramu výstavby zpracovaného zhotovitelem stavby.

V okamžiku vybrání zhotovitele je nutné svolání schůzky, kde bude upřesněn počet zhotovitelů, podzhotovitelů, počet zaměstnanců a přesné rozmístění stanovišť a to 30 dnů před zahájením prací na staveništi.

Zadavatel stavby je povinen předat zhotoviteli seznam osob, které se budou na staveništi s jeho vědomím pohybovat.

Zhotovitel je povinen vést evidenci o přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.

3.4. Údaje o společných bezpečnostních opatřeních

Zhotovitel stavby zodpovídá za společná bezpečnostní opatření, která se provádějí ve společných prostorech. O pořádek a úklid na staveništi, vč. odklizení sněhu, se stará zhotovitel stavby, který stanoví odpovědnou osobu za tyto činnosti.

3.5. Vymezení prostorů obzvláště rizikových prací

Zhotovitel stavby zajistí opatření vedoucí k eliminaci prašnosti a hluchnosti, s přihlédnutím na místo stavby – oboustrannou zástavbu.

3.6. Procedura průběžné kontroly

Zhotovitel stavby zajistí kontroly instalací, všech bezpečnostních opatření na staveništi. Tato kontrola bude prováděna denně.

3.7. Kontrola a koordinace pohotovostních a evakuačních plánů

Zhotovitel stavby má povinnost provádět průběžnou kontrolu a koordinaci pohotovostních a evakuačních plánů a plánů nácviku záchranných prací

4. POPIS A POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Plochy potřebné pro zařízení staveniště si sjedná zhotovitel. Způsob využívání pozemku vč. finančních vypořádání si smluvně zajistí zhotovitel s vlastníkem pozemku.

Vznikne-li ze strany zhotovitele požadavek na zvětšení ploch staveniště je nutné provést dodatečné projednání a změnová řízení (Vyhláška MMR č. 526/2006)

Podrobný výkres staveniště vč. zařízení staveniště bude zpracován zhotovitelem nejpozději 30 dnů před zahájením stavby a musí z něho být patrné umístění následujícího:

- přístupové, dopravní a únikové cesty
- rozmístění mechanismů (jeřáby, bagry, zdviže, lešení, apod.)
- prostory vyhrazené pro skladiště materiálu, dočasné dílny a kontejnery pro odpady
- prostory vyhrazené pro mobilní buňky, záchody apod.
- přípojky elektřiny, vody a kanalizace
- vybavení pro případ poplachu, požáru, pro záchranné práce a pro první pomoc
- časový plán – harmonogram

V situaci staveniště budou dále vyznačeny hranice staveniště (dočasný zábor veřejného pozemku) a zařízení staveniště, vjezdy, výjezdy a přístupy na staveniště, hlavní dopravní trasy po staveništi, sítě technické infrastruktury. V textové části pak budou projednány úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví pro veřejnost (zamezení přístupu veřejnosti na staveniště, zamezení ohrožení veřejnosti provozem stavební mechanizace, průchody, přechody, přejezdy určené jako chráněné přístupy veřejnosti do stávající zástavby nebo k zachování provozu ve stávajících objektech v prostoru stavby, nutné úpravy z hlediska občanů se sníženou schopností a orientace, označení bezpečnostními tabulkami a značkami) a plochy pro zařízení staveniště s vyznačením jejich využití (plochy výrobního zařízení staveniště, plochy provozního a sociálního zařízení, plochy skládek odpadů).

Pro označení bude použito značek a signálů dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály.

4.1. Ochranná pásma

Navržené úpravy trasy ulice svatovítská nejsou ve střetu s žádnými ochrannými pásmy, kromě ochranných pásem křižujících inženýrských sítí a ochranného pásma ČD.

4.1.1 Silnice, dálnice a místní komunikace

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek
- 50m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy;
- 15m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

4.1.2 Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 222/1994 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci, § 19.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně 7m.
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12m.
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m.

V lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé nemovitostí povinni udržovat volný pruh pozemků o šířce 4m po jedné straně základů podpěrných bodů.

Ochranné pásmo podzemního vedení:

- do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu;
- nad 110kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

4.1.3 Odvodňovací a závlahové sítě:

- Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

4.1.4 Stokové sítě a související objekty:

- Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4. 6. 23. ČSN 76 6101.
- Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

4.1.5 Telekomunikační zařízení:

- Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11.
- Telekomunikační zařízení, které se organizace spojuje, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.
- Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

5. IDENTIFIKOVANÁ RIZIKA A NEBEZPEČÍ NA STAVENIŠTI

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil. Dokumentaci vyhledávání a vyhodnocování rizik vč. přijatých opatření podle § 102 odst. 4 Zákona 262/2006 Sb. (Zákoník práce) zpracovává každý zhotovitel. Dokumentace je zpracovaná s přihlédnutím na informace poskytnuté koordinátorem podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. O veškerých rizicích (bezpečnostních a zdravotních), která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (§ 6 a příloha 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)

Dále je povinností investora, určení koordinátora při realizaci stavby, doručení oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik. Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol. Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a stanovena opatření k nápravě.

Identifikovaná rizika (předběžně definovatelná z technické části projektové dokumentace) dle NV 591/2006 Sb. Příloha č. 5 (Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví):

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technické infrastruktury
- Práce spojené s montážní a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Identifikovaná nebezpečí (předběžně definovatelná z technické části projektové dokumentace)

5.1. Činnost: Příprava staveniště

	Nebezpečí zařízení	Ustanovení	Řešené opatření	Poznámka
1	Venkovní vedení	NV 591/2006 Sb. ČSN 33 20000-4-481	a) zakrytí b) ohrazení c) odpojení od napětí d) udržování odstupů e) přeložení	
2	Podzemní síť	NV 591/2006 Sb. Zák. č. 309/2006 Sb. ČSN 33 20000-4-481	a) ohrazení b) odpojení od napětí c) udržení odstupů	
3	Kontaminované půdy	Zákon 185/2001 Sb. Zákon 157/1998 Vyhl. 381/2001 Sb.	a) zjištění nebezpeč. Látek b) plán práce	Únik z mechanizace
4	Stávající budovy a podzemní části budov – související se	Vyhl.48/1982 Sb. NV 591/2006	a) monitoring stávající zástavby	Vypracuje odborně způsobilá osoba

	stavbou	Zákon 183/2006Sb.		
5	Doprava v okolí staveniště	Zákon 361/2000Sb. NV 11/2002 Sb. ČSN EN 12 899-1	a) plán dopravního značení b) totální uzavírka c) ochranná stěna d) lávka pro pěší e) kabelová lávka	Práce na staveništi nutno koordinovat s bezpeč. předpisy jednotlivých provozů
6	Provozní zařízení	Zákon 309/2006 Sb.	a) písemná dohoda	Práce na staveništi nutno koordinovat s bezpeč. předpisy jednotlivých provozů a veškeré dohody s odpovědnými osobami příslušných provozních souborů je nutno sjednat písemně jako součást stavebního řádu
7	Hluková emise	Zákon 258/2000Sb. NV 361/2007	a) omezení pracovní doby b) přístroje s omezenou hlučností c) protihluková stěna	Tuto úpravu je třeba též zahrnout do stavebního řádu
8	Emise hluku	Zákon 258/2000Sb. NV 178/2001 Sb. NV 495/2001 Sb.	a) přístroje s omezenou hlučností b) protihluková stěna c) osobní pomůcky na ochranu sluchu	

5.2. Činnost: zařízení staveniště – obecně

	Nebezpečí zařízení	Ustanovení	Řešení opatření	Poznámka
1	Zajištění staveniště	Zákon 309/2006Sb. NV 591/2006	a) staveništní oplocení b) dveře a vrata	
2	Inženýrské sítě pro potřebu stavby	Zákon 183/2006 Sb. Vyhl. 132/1998 Sb. Vyhl. 137/1998 Sb.	a) proud – elektrický agregát b) voda – cisterna c) mobilní telefon	
3	Likvidace	Zákon 185/2001 Sb. Vyhl. 381/2001 Sb.	a) odpadní vody – kanalizace b) odpadové hospodářství	
4	Veřejné venkovní osvětlení	Zákon 309/2006 Sb.	a) veřejné osvětlení b) osvětlení staveniště	Je-li věř. Osvětlení dostatečné, upozorní se na to ve staveništním řádu
5	Sociální (hygienické) zařízení	NV 101/2005 Sb. NV 361/2007 Sb. Zákon 309/2006 Sb.	a) sanitární zařízení	
6	Doprava na staveništi	Zákon 309/2006 Sb. NV 168/2002 Sb.	a) zařízení staveniště s plánem dopravního značení	Požadavky DZ jsou stanoveny ve staveništním řádu

5.3. Činnost: Zemní práce

	Nebezpečí zařízení	Ustanovení	Řešení opatření	Poznámka
1	Spodní vody	Zákon 183/2006 Sb. Vyhl. 132/1998 Sb. Vyhl. 137/1998 Sb.	a) snížení spodní vody-čerpání do kanalizace	IPG nebyl proveden
2	Rýhy	Zákon 185/2001 Sb.	a) rýhy nezapažené b) rýhy částečně zapažené c) rýhy zapažené d) průkaz stability	

5.4. Činnost: Zednické, betonářské a montážní práce

	Nebezpečí zařízení	Ustanovení	Řešení opatření	Poznámka
1	Montáž prefabrikovaných dílů		a) montážní plán	
2	Bednění	NV 591/2006 Sb.	a) skruže	

			b) plán prac. postupů	
3	Otvory v zemi	NV 362/2005 Sb.	a) ohrazení b) zakrytí	
4	Otvory ve stěnách	NV 591/2006 Sb. NV 101/2005 Sb.	a) boční ochrana	
5	Šachty (svislé)	NV 11/2002 Sb. NV 101/2005 Sb. NV 362/2005 Sb.	a) boční ochrana b) podesty c) zařízení pro vyprošťování	
6	Nošení těžkých břemen	Zákon 361/2000 Sb.	a) přístroje pro pokládání b) stroje pro pokládání	
7	Svařování	ČSN 05 0600	a) osobní ochranné pomůcky b) protipožární ochrana	

5.5. E. Činnosti: Bourací práce

	Nebezpečí zařízení	Ustanovení	Řešení opatření	Poznámka
1	Nebezpečné úseky	Zákon 185/2001 Sb. NV 591/2006 Sb. Zákon 183/2006 Sb.	a) uzavření	
2	Otvory	NV 362/2005 Sb.	a) ohrazení b) zakrytí	

5.6. Činnost: Práce s kamenem, zdivem z betonových tvárnic

	Nebezpečí zařízení	Ustanovení	Řešení opatření	Poznámka
1	Otvory	NV 362/2005 Sb. NV 101/2005 Sb.	a) ohrazení b) zakrytí	
2	Otvory ve stěnách	NV 101/2005 Sb. NV 11/2002 Sb.	a) boční ochrana	

6. HARMONOGRAM POSTUPU VÝSTAVBY (ČASOVÝ PLÁN)

Etapizace a uvádění do provozu:

- Předpokládáme po dokončení z každé z etap uvedení do předčasného provozu.

Celkovou dobu na výstavbu předpokládáme:

- 24 týdnů

Je bezpodmínečně nutné, aby byly těsně před rekonstrukcí silnice realizovány podmiňující investice.

Podrobný harmonogram postupu výstavby bude zpracován zhotovitelem podle ustanovení § 300 Zákona 262/2006 Sb. Zákoník práce nejpozději 30 dnů před zahájením stavby.

Harmonogram je nedílnou součástí dokumentace řízení výstavby.

Harmonogram bude zpracován tak, aby jednotlivé pracovní činnosti plynule navazovaly na technologické postupy a byl minimalizován (odstraněn) souběh prací, při kterých může dojít k vzájemnému ohrožení, která mohou vzejít z provádění prací současně nebo v návaznosti.

7. ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

Zhotovitel je povinen prokázat seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak i ostatních subdodavatelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců.

Pověřené osoby provádí kontrolu, zda všichni zaměstnanci ustanovení tohoto plánu dodržují.

8. AKTUALIZACE PLÁNU

Povinnost zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

S aktualizací a navrženými změnami v pracovní činnosti budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace.

Vyhodnocování a aktualizace plánu bude prováděno pravidelně v rámci porad o BOZP, které mohou být součástí kontrolních dnů stavby.

9. PŘEHLED NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušky z odborné způsobilosti
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 246/2001 Sb., o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku
- Zákon č. 483/2008 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 478/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Poznámka: v platném znění v době realizace stavby

Vypracoval: Martin TESLEVIČ