


Investor:	Mandatář:
 Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	 Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 099 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096731, mno@pontex.cz		

Objednatel:	KSSLK p.o.	Obec:	Javorník	Kraj:	Liberecký
Akce:	Silnice III/03520 Dlouhý Most – Javorník, km 0,00 – 1,47			Datum	Stupeň
Část:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			02/2016	DSP+PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					A.

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 2 -
1.1.	Stavba	- 2 -
1.2.	Investor/objednatel	- 2 -
1.3.	Mandatář	- 2 -
1.4.	Zhotovitel dokumentace	- 2 -
2	Popis území stavby	- 3 -
2.1.	Charakteristika stavebního pozemku	- 3 -
2.2.	Provedené průzkumy	- 3 -
2.3.	Ochranná pásma	- 3 -
2.4.	Poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	- 6 -
2.5.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry území....	- 6 -
2.6.	Požadavky na demolice, kácení dřevin	- 6 -
2.7.	Požadavky na zábory ZPF, PUPFL	- 6 -
2.8.	Územně technické podmínky	- 6 -
2.9.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	- 6 -
3	Celkový popis stavby	- 7 -
3.1.	Účel užívání stavby	- 7 -
3.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 7 -
3.3.	Bezbariérové užívání stavby	- 7 -
3.4.	Základní technický popis stavebních objektů	- 7 -
3.4.1	SO101 – Sil. III /03520, úsek km 0,00 – 0,50	- 7 -
3.4.2	SO102 – Sil. III /03520, úsek km 0,50 – 1,47	- 8 -
3.4.3	SO 801 – Vegetační úpravy	- 8 -
3.4.4	SO 901 – DIO	- 8 -
4	Připojení na technickou infrastrukturu	- 9 -
5	Dopravní řešení	- 9 -
6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	- 9 -
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	- 9 -
8	Ochrana obyvatelstva	- 9 -
9	Požární bezpečnostní řešení	- 10 -
10	Zásady organizace výstavby	- 10 -
11	Přehled požadavků dotčených orgánů státní správy a údaje o jejich zpracování ...	- 10 -

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. *Stavba*

Název stavby: SILNICE III/03520 DLOUHÝ MOST – JAVORNÍK, km 0,00-1,47
Stupeň PD: DSP + PDPS
Kraj: Liberecký
Katastrální území: Jeřmanice, Javorník u Dlouhého Mostu

1.2. *Investor/objednatel*

Název: Liberecký kraj
Adresa: U Jezu 642/2a; 461 80 Liberec 2
DIČ: CZ70891508

1.3. *Mandatář*

Název: Krajská správa silnic Libereckého kraje; příspěvková organizace
Adresa: České Mládeže 632/32; 60 06 Liberec VI – Rochlice
DIČ: CZ70946078

1.4. *Zhotovitel dokumentace*

Název: PONTEX, spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ40763439
Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatelský tým:
Silniční objekty Martin Teslevič
Majetkoprávní elaborát Martin Teslevič

2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

2.1. Charakteristika stavebního pozemku

Silnice III/03520 zajišťuje dopravní obsluhu obce Javorník a zároveň je jedinou přístupovou cestou ke sportovnímu areálu Javorník „Obří sud“. Vzhledem k velkému podélnému sklonu se trasa v oblasti zástavby vine v několika serpentínách. Km 0,0 je v uzlovém bodu na křižovatce se sil. III/27814 na konci obce Jeřmanice. Silnice III/03520 ve správě KSS LK končí cca v km1,47. Rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky a objektů odvodnění je předběžně rozčleněna do 2 úseků, které budou samostatnými stavebními objekty.

Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací a stavba respektuje obecné požadavky na využití území. Žádné výjimky nejsou nutné.

Rekonstruovaná vozovka prochází od křižovatky s III/27814 cca 0,5km mezi poli v mírně zvlněném území. V zástavbě obce Javorník niveleta začíná významně stoupat, v úseku obce se jedná o převýšení 90m (cca 520 - 610m n.m.) na délce 1km. Vozovka je pro obousměrný provoz úzká – zejména v obloucích malého poloměru ($R=13m$ není výjimkou) převážně bez obrubníků, nezpevněné krajnice často chybí.

Povrchová voda stéká po spádnicí a několika propustky kříží serpentiny komunikace. Ve svahu Javorníka jsou i prameniště, voda z nich je zachycována do historických vodojemů nebo volně odtéká jako bezejmenné občasné vodoteče.

Stávající území bude mít po dokončení stavby stejné využití jako v současné době.

2.2. Provedené průzkumy

- • diagnostický průzkum vozovky (NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o.)
- • soupis doprovodné zeleně (Ing. Socha)
- • fotodokumentace z místního šetření a soupis doprovodné zeleně

2.3. Ochranná pásma

Ochranné pásmo je ohraničené území, v němž je zakázána jiná činnost než ta, pro kterou bylo toto území vymezeno. Ochranné pásma jsou zřizována:

- podél dopravních staveb (silnic, železnic, lanovek, leteckých koridorů)
- podél tras inženýrských sítí (elektrických rozvodů, plynovodů, ropovodů, vodovodů, kanalizace, teplovodů apod.
- podél tras telekomunikačních sítí
- v okolí vodních zdrojů
- podél hranic zvláště chráněných území, tj. významných přírodních útvarů (národních parků, chráněných krajinných oblastí, přírodních rezervací apod.)
- v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón apod.
- v blízkosti přírodních léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

Ochranná pásma podél dopravních staveb

Ochranná pásma týkající se ochrany dopravy jsou stanovena v jednotlivých zákonech vydávaných většinou Ministerstvem dopravy.

- u celostátní a regionální dráhy 60m od osy krajní koleje, nejméně však 30m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160km/h – 100m od osy krajní koleje, nejméně však 30m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30m od hranic obvodu dráhy
- u tunelů speciální dráhy 35m od osy krajní koleje
- u lanové dráhy 10m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a trolejbusové 30m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

V ochranném pásmu dráhy lze veškeré stavby zřizovat pouze se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti:

- 100m od osy vozovky přilehlého jízdniho pásu dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace
- 50m od osy vozovky silnice I. třídy
- 15m od osy vozovky silnice II. třídy a místní komunikace, pokud je budována jako rychlostní komunikace
- 15m od vozovky silnice III. třídy

V silničních ochranných pásmech je zakázáno provádět jakoukoliv stavební činnost, která vyžaduje ohlášení stavebnímu úřadu nebo povolení stavby s výjimkou některých staveb (např. úpravy odtokových poměrů, stavby sloužící obraně státu apod.). O případné výjimky se žádá při územním řízení.

Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu jsou stanovována rozhodnutím Státní letecké inspekce v rámci územního řízení pro stavbu pozemního leteckého zařízení. Jinak je třeba žádat o souhlas Státní letecké inspekce i v případě staveb mimo ochranná pásma, pokud jde o:

- stavby či zařízení vysoké 100m a více nad terénem
- stavby a zařízení vysoké 30m a více umístěné na přirozených nebo umělých vyvýšeninách, které vyčnívají 100m a výše nad okolní krajinu

Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem.

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1 kV do 35 kV 7m
- nad 35 kV do 110 kV 12m

- | | |
|------------------------|-----|
| – nad 110 kV do 220 kV | 15m |
| – nad 220 kV do 440 kV | 20m |
| – nad 440 kV | 30m |

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3m.

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- | | |
|--------------|----|
| – do 110 kV | 1m |
| – nad 110 kV | 3m |

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Výjimky z výše uvedených ochranných pásem uděluje Ministerstvo obchodu a průmyslu.

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

u plynovodů a přípojek

- | | |
|--|-----|
| – nad průměr 500mm | 12m |
| – od průměru 200mm do 500mm | 8m |
| – do průměru 200mm včetně | 4m |
| – nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce | 1m |
| – u technologických objektů | 4m |
| – u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2m na obě strany od osy plynovodu | |

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5m.

Ochranná pásma podzemních potrubí pro ropu a pohonné hmoty upravuje vládní nařízení.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- | | |
|----------------|--------------------|
| – do DN 500mm | 1,5m na obě strany |
| – nad DN 500mm | 2,5m na obě strany |

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynojemy, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení.

2.4. Poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

2.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry území

Technický návrh řešení rekonstrukce komunikace respektuje veškeré stávající napojení na komunikaci, vstupy a vjezdy na sousední pozemky. Po dokončení stavby dojde k rozšíření stávající komunikace, tím se zvýší bezpečnost provozu v dané lokalitě a dojde ke zmírnění negativních vlivů na okolí. Dešťová voda bude odvedena do nových příkopů a rigolů a dále do bezejmenných vodotečí.

2.6. Požadavky na demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje demolici.

V rámci stavby bude vykáceno 54 stromů, předpokládá se plošné mycení porostů a náletů, hlavně v prostoru navrhovaného odvodňovacího systému.

2.7. Požadavky na zábory ZPF, PUPFL

Stavba je částečně umístěna na pozemcích zemědělského půdního fondu a není na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

2.8. Územně technické podmínky

Komunikace je plynule napojena na stávající komunikaci III/27814. Technická infrastruktura je zachována, případně jsou navrženy přeložky a úpravy inženýrských sítí.

2.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Pro zahájení stavby je podmiňující získání stavebního povolení.

V rámci koordinace stavby je nutné provést tyto přeložky IS, které nejsou součástí této PD:

Přeložky a ochrany vedení nn ČEZ Distribuce a.s.

Přeložky veřejné osvětlení

Přeložka SEK CETIN

3 CELKOVÝ POPIS STAVBY

3.1. Účel užívání stavby

Úprava komunikace se všemi souvisejícími stavebními objekty bude po ukončení stavby nadále sloužit ke stejnému účelu jako v současné době, tedy pro automobilovou a pěší dopravu.

3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Úprava komunikace je navržena v souladu s platným územním plánem.

3.3. Bezbariérové užívání stavby

Stavba se nachází v kopcovitém až hornatém terénu a nelze na ní aplikovat bezbariérové úpravy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3.4. Základní technický popis stavebních objektů

Seznam navrhovaných stavebních objektů:

Přehled budoucích vlastníků:

SO101	Sil. III /03520, úsek km 0,00 – 0,50	(Liberecký kraj)
SO102	Sil. III /03520, úsek km 0,50 – 1,47	(Liberecký kraj)
SO801	Vegetační úpravy	(Liberecký kraj)
SO901	DIO	

Přehled budoucích správců:

SO101	Sil. III /03520, úsek km 0,00 – 0,50	(KSSLK)
SO102	Sil. III /03520, úsek km 0,50 – 1,47	(KSSLK)
SO801	Vegetační úpravy	(KSSLK)
SO901	DIO	

3.4.1 SO101 – Sil. III /03520, úsek km 0,00 – 0,50

Jedná se o rekonstrukci krytu a lokální obnovu podkladních vrstev na silnici III/03520, včetně obnovy stávajících objektů odvodnění. Podélné silniční příkopy budou pročištěny, nově budou v některých úsecích zřízeny podélné trativody a doplněny nezpevněné krajnice.

Začátek úpravy (ZÚ) je v oblasti křižovatky s III/27814.

Silniční frézou bude odstraněn kryt v prům. tl. 40mm. Poté bude provedena recyklace za studena v tl. 180mm. Na vyspravený a vyrovnaný podklad budou po aplikaci infiltračního postřiku uloženy nové asf. vrstvy vozovky. Konstrukce bude zesílena o 60mm

Délka úseku SO101 (od křižovatky k zástavbě na hranici k.ú. Javorník) je 0,5km.

Konstrukce vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřik spojovací	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy ¹	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřik infiltrační	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
R-materiál	RS 0/45 CA	min. 180mm	TP208
Konstrukce vozovky celkem		min. 280mm	

¹ Pojivo: ACO 11+, ACL 16+ a ACP 16+ - PMB 25/55-60

Celková plocha komunikace je 2182m².

3.4.2 SO102 – Sil. III /03520, úsek km 0,50 – 1,47

Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice III/03520 v plném rozsahu včetně krajnic a příkopů.

Po odštěžení stávající degradované vozovky se začnou vrstvit jednotlivé konstrukční vrstvy. Souběžně s těmito pracemi bude probíhat dláždění příkopů a osazování propustků. Nezpevněné krajnice budou zpevněny drobnou dlažbou do řádků.

Je nutno zajistit funkčnost všech propustků a objektů odvodnění, které souvisejí s dešťovými vodami a jejich odvedením do vodoteče.

Délka úseku SO102 je cca 970m.

Konstrukce vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřik spojovací	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy ¹	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřik spojovací	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy ¹	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108–1
Postřik infiltrační	PI-EP	0,8kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD _A	200mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD _A	150mm	ČSN 736126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 500mm

Celková plocha komunikace je 4586m².

Minimální požadovaná hodnota na pláni je E_{def.2} = min. 45Mpa.

Stávající vjezdy budou jednotně zpevněny drobnou kamennou dlažbou ve stávajícím rozsahu.

Konstrukce vjezdů:

Drobná kamenná dlažba	DL	100mm	ČSN 73 6131-1
Betonové lože (suchý beton)	L	100mm	ČSN 736131-1, ČSN EN 206-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200mm	ČSN 736126-1

Konstrukce celkem min. 400mm

Minimální požadovaná hodnota na pláni je E_{def.2} = min. 45Mpa.

Celková plocha vjezdů je 566m².

Odvodnění v obci je zajištěno podélnými silničními příkopy a rigoly, které budou prohloubeny a zpevněny drobnou dlažbou do betonového lože. Dešťová voda z příkopů bude převáděna přes komunikaci a vjezdy polymerbetonovými žlaby bez odnímatelné mříže (např. Monoblok) a v nižších polohách ocelovými propustky DN 400.

V rámci tohoto objektu budou zdemolovány dva stávající ploty, které zasahují do prostoru nové komunikace a posléze vystavěny dva nové ploty s podezdívkou.

3.4.3 SO 801 – Vegetační úpravy

Tento objekt zahrnuje náhradní výsadbu za smýčené živé ploty a za pokácené stromy. Podrobný zakres nové výsadby je součástí této PD v části C.

3.4.4 SO 901 – DIO

Tento stavební objekt řeší dopravní značení během stavby, a to sice dopravní značky jak přímo v zájmové oblasti stavby, tak i v extravilánu.

Stavba bude prováděna ve třech etapách.

1. etapa

V rámci první etapy bude realizován stavební objekt SO101. Náhradní doprava bude vedena po předem upravené komunikaci, která spojuje Javorník se silnicí III/27814 poblíž parkoviště areálu Obří sud Javorník.

2. etapa

Druhá etapa zahrnuje první polovinu SO102. Při realizaci této části bude zcela vyloučena motorová doprava a pěší bude zajištěna v omezeném rozsahu. Stavba bude postupovat po částech ve směru staničení.

3. etapa

Třetí etapa zahrnuje druhou polovinu SO102. Při realizaci této části bude zcela vyloučena motorová doprava a pěší bude zajištěna v omezeném rozsahu. Stavba bude postupovat po částech ve směru staničení.

Návrh vedení dopravy během stavby byl v rámci DSP orientačně navržen a předložen k vyjádření Policii ČR.

4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí stavby nejsou přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí. Řešení přeložek a úprav veřejného osvětlení, sítí elektronických komunikací CETIN a silových kabelů ČEZ Distribuce a.s. budou řešeny v rámci přeložky sloupů a kabelů v projektu ČEZ Distribuce a.s., jak bylo dojednáno investorem silnice se zástupcem ČEZ v listopadu 2015.

5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení je popsáno v SO 101 a 102. Doprava v klidu není řešena.

6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby bude vykáceno 71 stromů, předpokládá se plošné mýcení porostů a náletů, hlavně v prostoru navrhovaného odvodnění. S přihlédnutím ke kategorii komunikace a úzkému uličnímu prostoru se nepředpokládá výsadba nových dřevin v původním rozsahu. V rámci stavby budou nově vysázeny živé ploty.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v oblasti stavby. Území bude zatíženo provozem stavebních mechanismů.

Následně po ukončení stavby dojde ke zlepšení podmínek a to sice vlivem plynulosti dopravy se sníží hluk a exhalace.

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu, nenacházejí se zde žádné chráněné rostliny či živočichové. Stavba se nenachází na chráněném území Natura 2000.

8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Ochrana obyvatelstva není v tomto projektu řešena.

9 POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Má samostatnou přílohu F.3.

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Předpokladem pro zahájení stavby je získání stavebního povolení.

Provedení stavby se předpokládá ve dvou etapách za plné uzavírky.

Během stavby každé z etap musí zhotovitel zajistit průjezd vozidel IZS, průjezd vozidel vlastníků nemovitostí bude omezen či úplně vyloučen.

Je nutné veřejnost, vlastníky nemovitostí a nájemce (zemědělské půdy) včas před zahájením stavby seznámit s uzavírkami a omezením dopravy, stejně tak provozovatele restaurace Obří Sud.

Stavební práce musí probíhat s ohledem na obytnou zástavbu v oblasti staveniště.

Zařízení staveniště si zřídí vybraný zhotovitel sám dle vlastních požadavků a nároků.

11 PŘEHLED POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY A ÚDAJE O JEJICH ZAPRACOVÁNÍ

1) MML, odbor dopravy

Obecné podmínky, bez dopadu na PD. Nejméně 3 měsíce před zahájením užívání stavby předložit k odsouhlasení dopravní značení. Zapracováno zdůvodnění umístění d.z. B5 (Zákaz vjezdu autobusů – z důvodu nevyhovujících směrových a šířkových poměrů silnice).

2) ČEZ Distribuce, a.s..

V zájmové oblasti stavby se nachází energetická zařízení, během stavebních prací je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádřeních, které jsou součástí dokladové části. Část vrchního vedení NN je řešena přeložkou, dle projektu č.EP-12-4002994, která je v realizaci ČEZ Distribuce a.s. Je nutné dbát při provádění zemních prací na to, že nesmí dojít k narušení statiky podpěrných bodů. V případě rozšíření silnice do místa, kde vede podzemní kabel bez ochrany, je nutné osadit chráničku.

3) Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Obecné podmínky, bez dopadu na PD. V místech střetů se stávajícím zařízením, bude kopáno pouze ručně, bez použití mechanizace. Před pokládkou potrubí propustku je nutné přizvat zástupce provozu JIH.

4) CETIN a.s.

Obecné požadavky na práce v ochranném pásmu jejich zařízení, bez dopadu na PD.

5) České Radiokomunikace, a.s.

Obecné požadavky na práce v ochranném pásmu jejich zařízení, bez dopadu na PD. Oznámení o zahájení stavby 15 dnů předem zaslat elektronickou poštou.

6) Obec Dlouhý Most

K projektu nemá obec námitek.

7) Obec Jeřmanice

Obec souhlasí se stavbou.

8) MML, odbor životního prostředí

Vydáno souhrnné vyjádření - ze všech hledisek je vysloven souhlas se stavbou, je kladen důraz na zákonná ustanovení při nakládání s odpady.

9) Policie ČR, KŘP LK, DI

Předložené situace dopravního značení odsouhlaseny.

10) Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci

Vydáno Závazné stanovisko – se stavbou souhlasí. Upozorňuje na dodržování hlukových limitů ze stavební činnosti, které jsou stanoveny § 12 odst. 3 nařízení vlády č-272/2011 Sb.

11) Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, územní odbor Semily

Vydáno souhlasné koordinované závazné stanovisko.

12) RWE Distribuční služby, s.r.o.

V zájmovém území stavby se nenacházejí žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě RWE GasNet, s.r.o.

13) Povodí Labe, s.p.

Vydáno souhlasné stanovisko za správce povodí.

14) Liberecká IS, a.s.

Se stavbou souhlasí, stavbou nebude dotčeno vedení metropolitní sítě v majetku a správě Liberecká IS a technické univerzity v Liberci.