


Investor:	Mandatář:
 <b>Liberecký kraj</b> U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	 <b>Krajská správa silnic Libereckého kraje,</b> příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6

Souřadnicový systém: S-JTSK  
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 099 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096731, mte@pontex.cz		

Objednatel:	KSSLK p.o.	Obec:	Javorník	Kraj:	Liberecký
Akce:	Silnice III/03520 Dlouhý Most – Javorník, km 0,00 – 1,47			Datum	Stupeň
Část:	F. DOKLADY			02/2016	DSP+PDPS
Příloha:	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ			Souprava	Č. přílohy
					F.3

## Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	- 2 -
1.1.	Stavba .....	- 2 -
1.2.	Investor/objednatel .....	- 2 -
1.3.	Mandatář .....	- 2 -
1.4.	Zhotovitel dokumentace .....	- 2 -
2	Základní údaje .....	- 3 -
2.1.	Obsah objektu .....	- 3 -
2.2.	Podklady .....	- 3 -
3	Situování stavby .....	- 3 -
4	Stavební konstrukce .....	- 3 -
5	Požární úseky .....	- 3 -
6	Požární a ekonomické riziko, stupeň požární bezpečnosti .....	- 3 -
7	Únikové cesty .....	- 3 -
8	Odstupové vzdálenosti .....	- 4 -
9	Technické vybavení .....	- 4 -
10	Požární zabezpečení .....	- 4 -
11	Závěr .....	- 4 -

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. *Stavba*

Název stavby: SILNICE III/03520 DLOUHÝ MOST – JAVORNÍK, km 0,00-1,47  
Stupeň PD: DSP + PDPS  
Kraj: Liberecký  
Katastrální území: Jeřmanice, Javorník u Dlouhého Mostu

### 1.2. *Investor/objednatel*

Název: Liberecký kraj  
Adresa: U Jezů 642/2a; 461 80 Liberec 2  
DIČ: CZ70891508

### 1.3. *Mandatář*

Název: Krajská správa silnic Libereckého kraje; příspěvková organizace  
Adresa: České Mládeže 632/32; 60 06 Liberec VI – Rochlice  
DIČ: CZ70946078

### 1.4. *Zhotovitel dokumentace*

Název: PONTEX, spol. s r.o.  
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO: 407 63 439  
DIČ: CZ40763439  
Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Zpracovatelský tým:  
Silniční objekty Martin Teslevič  
Majetkoprávní elaborát Martin Teslevič

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Obsah objektu

Silnice III/03520 zajišťuje dopravní obsluhu obce Javorník a zároveň je jedinou přístupovou cestou ke sportovnímu areálu Javorník „Obří sud“. Vzhledem k velkému podélnému sklonu se trasa v oblasti zástavby vine v několika serpentínách. Km 0,0 je v uzlovém bodu na křižovatce se sil. III/27814 na konci obce Jeřmanice. Silnice III/03520 ve správě KSS LK končí cca v km1,47. Rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky a objektů odvodnění je předběžně rozčleněna do 2 úseků, které budou samostatnými stavebními objekty.

Jedná se o trvalou stavbu.

### 2.2. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa
- Průzkum inženýrských sítí
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace
- Příslušné vyhlášky a normy (zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a související vyhl. Č. 23/2008 sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“), resp. vyhl.. 268/2011 sb.

## 3 SITUOVÁNÍ STAVBY

Stavba je situována částečně v extravilánu mezi obcemi Jeřmanice a Javorník a částečně v intravilánu obce Javorník. Okolí stavby tvoří v extravilánu pole a v intravilánu řídká zástavba rodinných domů.

## 4 STAVEBNÍ KONSTRUKCE

Stavba je tvořena vozovkami uloženými na upravené podloží. Vozovky jízdních pruhů jsou tvořeny konstrukcí tl. 0,28m až 0,43m s asfaltovým povrchem, konstrukce vjezdů jsou tl. min. 0,35m s povrchem z kamenné dlažby.

## 5 POŽÁRNÍ ÚSEKY

S ohledem na skutečnost, že předmětem stavby jsou pozemní komunikace, není rozdělení na požární úseky stanoveno.

## 6 POŽÁRNÍ A EKONOMICKÉ RIZIKO, STUPEŇ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

S ohledem na skutečnost, že předmětem stavby jsou pozemní komunikace, není požární a ekonomické riziko ani stupeň požární bezpečnosti stanoveno.

## 7 ÚNIKOVÉ CESTY

S ohledem na skutečnost, že předmětem stavby jsou pozemní komunikace, nejsou únikové cesty posuzovány. Samotná komunikace je únikovou trasou.

## 8 ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI

S ohledem na skutečnost, že předmětem stavby jsou pozemní komunikace, nejsou odstupové vzdálenosti posuzovány.

## 9 TECHNICKÉ VYBAVENÍ

V rámci stavby dojde k úpravě veřejného osvětlení (jiná investice). Jedná se o demontáž stávajících sloupů lamp a VN a osazení nových stožárů do vyhovující pozice.

## 10 POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ

V rámci stavby dojde k rozšíření komunikace v celé délce na minimální šířku 4,20m.

Přístup vozidel IZS do oblasti nebude po dokončení stavbou dotčen.

Případné omezení průjezdnosti během provádění výkopových prací je nutné hlásit min. 14 dnů před jejich zahájením na adrese příslušného HZS Libereckého kraje.

Z hlediska zabezpečení vody pro požární zásah okolní objekty nijak neovlivní. V rámci přípravy stavby (průzkumu inženýrských sítí) bylo zjištěno, že nejbližší vodovodní řad se nachází pod komunikací, stavba v průběhu výstavby zajistí přístup k hydrantům.

Předpokládaný termín realizace je určen na 3Q/2016. Během realizace stavby je nutné zajistit přístup vozidel IZS ke všem stávajícím objektům.

## 11 ZÁVĚR

Stavba musí být řešena za podmínek uvedených v tomto PBR a to zejména:

- předložit u kolaudace doklad o shodě na jednotlivé materiály a prvky použité při stavbě
- dodržet při stavbě i provozu veškerá zákonná ustanovení, předpisy a normy
- zachovat (zajistit) příjezdy k sousedním objektům pro požární techniku
- případné omezení průjezdnosti během výkopových prací bude hlášeno 14 dní před jejich zahájením na adrese HZS Libereckého kraje
- respektovat při návrhu a realizaci stavby příslušná ustanovení ČSN 73 6110, ČSN 73 6114, ČSN 73 6102 (šířky komunikací, poloměry zakružovacích oblouků, podmínky realizace konstrukce vozovky apod.)

Vypracoval: Martin TESLEVIČ