


Investor:  Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	Mandatář:  Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
---	---

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 099 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 PONTEx S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096731, mte@pontex.cz		

Objednatel:	KSSLK p.o.	Obec:	Javorník	Kraj:	Liberecký
Akce:	Silnice III/03520 Dlouhý Most – Javorník, km 0,00 – 1,47			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			02/2016	DSP+PDPS
Objekt:	S0101 – Sil. III/03520, úsek km 0,00 – 0,50			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1.

Obsah:

1	Identifikace objektu.....	- 2 -
1.1.	Objekt.....	- 2 -
1.2.	Stavba	- 2 -
1.3.	Investor/objednatel	- 2 -
1.4.	Mandatář	- 2 -
1.5.	Zhotovitel dokumentace	- 2 -
2	Obsah objektu	- 3 -
3	Výchozí podklady	- 3 -
4	Technické řešení	- 3 -
4.1.	Směrové vedení	- 3 -
4.2.	Výškové vedení	- 3 -
4.3.	Příčné uspořádání	- 3 -
4.4.	Konstrukce vozovky	- 3 -
4.5.	Dopravní značení	- 4 -
4.6.	Odvodnění.....	- 4 -
4.7.	Propustek	- 4 -
5	Zemní práce	- 5 -
6	Ochrana stávajících inženýrských sítí	- 5 -
7	Kácení dřevin a smýcení křovin.....	- 5 -
8	Závěr	- 5 -

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKACE OBJEKTU

1.1. Objekt

Název: SO101 – Sil. III/03520, úsek km 0,00 – 0,50

1.2. Stavba

Název stavby: SILNICE III/03520 DLOUHÝ MOST – JAVORNÍK, km 0,00-1,47

Stupeň PD: DSP + PDPS

Kraj: Liberecký

Katastrální území: Jeřmanice, Javorník u Dlouhého Mostu

1.3. Investor/objednatel

Název: Liberecký kraj

Adresa: U Jezu 642/2a; 461 80 Liberec 2

DIČ: CZ70891508

1.4. Mandatář

Název: Krajská správa silnic Libereckého kraje; příspěvková organizace

Adresa: České Mládeže 632/32; 60 06 Liberec VI – Rochlice

DIČ: CZ70946078

1.5. Zhotovitel dokumentace

Název: PONTEX, spol. s r.o.

Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

IČO: 407 63 439

DIČ: CZ40763439

Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Zpracovatelský tým:

Silniční objekty Martin Teslevič

Majetkoprávní elaborát Martin Teslevič

2 OBSAH OBJEKTU

Jedná se o rekonstrukci krytu recyklací za studena v celé délce a lokální obnovu podkladních vrstev v délce 7,5m nad propustkem v km 0,236 na silnici III/03520, včetně obnovy stávajících objektů odvodnění – Propustek v km 0,236. Podélné silniční příkopy budou pročištěny a doplněny nezpevněné krajnice.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést podrobnou pasportizaci stávajících objektů v rámci staveniště.

3 VÝCHOZÍ PODKLADY

Zaměření stávajícího stavu v systému JTSK a B.p.v. včetně zjištění průběhu inženýrských sítí, aktualizace 2014.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Směrové vedení

Začátek úpravy (ZÚ) je v oblasti křižovatky s III/27814, kde je plynule napojena na stávající stav, ukončení objektu je po 500m před začátkem obce Javorník kde navazuje na SO102.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu se snahou o minimalizování zásahu do cizích pozemků. Směrové oblouky jsou od R=15m do R=2000m.

Celková délka úpravy je 500m.

Směrový výpočet je doložen výpočtem v systému JTSK, který je součástí přílohy č. 7. Výpočty.

4.2. Výškové vedení

Návrh nivelety vychází z výškových poměrů terénu, sjezdů. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od -4,6% do 6,2%. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny zakružovacími oblouky o poloměrech R=300 až 5 000m.

Celkové převýšení je 9,49m.

Výškový výpočet je doložen výpočtem ve výškovém systému B.p.v., který je součástí přílohy č. 7. Výpočty.

4.3. Příčné uspořádání

Komunikace je navržena jako MS 5,2/30 která je dále modifikovaná s návrhovou rychlostí 30km/hod. Základní šířka komunikace je 4,2m (viz. B.3 Koordinační situace). Po obou stranách je nezpevněná krajnice šířky 0,5m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%, v ZÚ a KÚ se příčný sklon mění tak, aby plynule navázal na stávající stav.

4.4. Konstrukce vozovky

Silniční frézou bude odstraněn kryt v prům. tl. 40mm. Poté bude provedena recyklace za studena v tl. 180mm. Na vyspravený a vyrovnaný podklad budou po aplikaci infiltračního postřiku uloženy nové asf. vrstvy vozovky. Konstrukce bude zesílena o 60mm.

Konstrukce vozovky – Recyklace za studena:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy ¹	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
R-materiál	RS 0/45 CA	min. 180mm	TP208
Konstrukce vozovky celkem		min. 280mm	

Celková plocha komunikace je 2253m².

Výsledná recyklovaná směs dle TP 208: RS 0/45 CA. Před samotným provedením recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – Zpracování průkazních zkoušek.

Konstrukce vozovky – Nad propustkem a sjezdy:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy ¹	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy ¹	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační	PI-EP	0,8kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD _A	200mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD _A	150mm	ČSN 736126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 500mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def.2}} = 45\text{Mpa}$.

Celková plocha komunikace a vjezdů je 85m².

Plná konstrukce bude použita i na dva pravostranné vjezdy v km 0,140 a v km 0,247. Sjezdy jsou na násypu a nemají pod sebou propustky. Šířka délka vychází ze stávajícího stavu.

4.5. Dopravní značení

Dopravní režim na komunikaci zůstává zachován v souladu se stávajícím stavem. Dopravní značení je součástí tohoto stavebního objektu, podrobně je zpracováno v příloze č. B.4 Situace dopravního značení. Na začátku komunikace je osazena značka B5 – Zákaz vjezdu autobusů. Tato značka je stávající a je nutné ji zachovat. Komunikace nesplňuje svými parametry, zejména malými poloměry v serpentínách, pro autobusovou dopravu.

4.6. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícími příkopy, které budou pročištěny a vyspádovány k nově rekonstruovanému propustku. Voda je dále svedena do bezejmenných vodotečí, jak tomu bylo doposavad.

Odvodnění pláň vozovky je zajištěno příčným sklonem min. 3%, která je svedená do příkopů.

4.7. Propustek

V km 0,236 je navržena výměna stávajícího rozpadlého a zaneseného propustku, který již neplní svou primární funkci. Stávající propustek převádí vodu z jižního příkopu přes komunikaci dále do bezejmenné vodoteče. Tento stav bude zachován.

¹ Pojivo: ACO 11+, ACL 16+ a ACP 16+ - PMB 25/55-60

Propustek je navržený z betonových trub DN 600, délky $4 \times 2,5 = 10\text{m}$ a podélným sklonem 6%. Čela propustku jsou šikmá, odlážděná kamennou dlažbou do betonu. Dlažba bude vyspárována vysokopevnostní polymercementovou maltou, která bude splňovat odolnost proti vlivům prostředí XF4.

Stávající propustek bude odhalen a zdemolován. Dále bude připravena výkopová jáma pro nový propustek. Připraví se lože, osadí se trouby, obetonují se. Po odstranění bednění se začne vrstvit násyp po cca 200mm do potřebné výšky pro pokládku vozovky. Násyp bude zhutněn dle příslušné ČSN. Na pláni bude dosaženo $E_{\text{def.2}} = 45\text{Mpa}$.

5 ZEMNÍ PRÁCE

Po odfrézování stávajícího asfaltového souvrství bude vytěženo stávající souvrství do hloubky 500mm. Dále bude doplněn nový materiál ŠD 0/45 a s R-materiálem bude poměr 60:40. Doplněn nový materiál s R-materiálem bude rozfrézováno s reprofilací do hloubky 220mm. A provede se zpracováno technologií za studena do hloubky 180mm a nově vzniklá vrstva bude upravena do potřebného příčného a podélného sklonu dle vytyčení. Zhutnění musí proběhnout minimálně ve dvou vrstvách.

V rámci rekonstrukce budou rozšířeny a dosypány krajnice a svahy z vhodné zeminy ve smyslu ČSN 73 6133. Lokálně je nutné zazubit svahy dle VL2 412.11 jako opatření proti sesuvu tenké vrstvy na stávající svah, dále je toto opatření nutné pro dosažení kvalitního hutnění násypu.

Stavba zajistí, aby po celou dobu výstavby, byla řádně odvodněna parapláň.

Veškeré zemní práce, které souvisí se založením komunikace, musí být průběžně konzultovány s geologem stavby.

Po dobu výkopových prací je nutné, aby stavba zajistila přístup chodců do nemovitostí pomocí koridorů ze zábradlí a mobilních pěších lávek.

6 OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V prostoru stavby se nachází stávajících inženýrských sítí. Zákresy těchto inženýrských sítí v koordinační situaci jsou pouze orientační, před zahájením stavebních prací je nutno tyto sítě přesně vytyčit a označit.

Veškeré stavební práce musí probíhat s ohledem na tato podzemní vedení, technologie musí být zvolena tak, aby nedošlo k poškození těchto sítí

7 KÁCENÍ DŘEVIN A SMÝCENÍ KŘOVIN

V rámci předpokládaného dočasného záboru stavby dojde ke kácení šesti stromů a k mýcení náletových křovin v upravovaném příkopu. V této části (SO101) není realizována náhradní výsadba. Náhradní výsadba bude mimo komunikaci na pozemku 1232/4, 1224 a 1537 v k.u. Jeřmanice ve skladbě 3 ks třešeň Burlat, 3 ks třešeň Kaštánka, 3 ks třešeň Napoleonova, 3 ks třešeň Granát, vše na podnoži kolt. Náhradní výsadba je součástí SO801.

8 ZÁVĚR

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví. Ve smyslu zák. č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění zák. č.242/92 Sb. je nutno při výkopových pracích dbát na to, aby nedošlo k narušení archeologických nálezů a situací.

Náhodné archeologické nálezy učiněné v průběhu stavby je nutno hlásit Archeologickému ústavu AV ČR Praha.

Vypracoval: Martin TESLEVIČ