

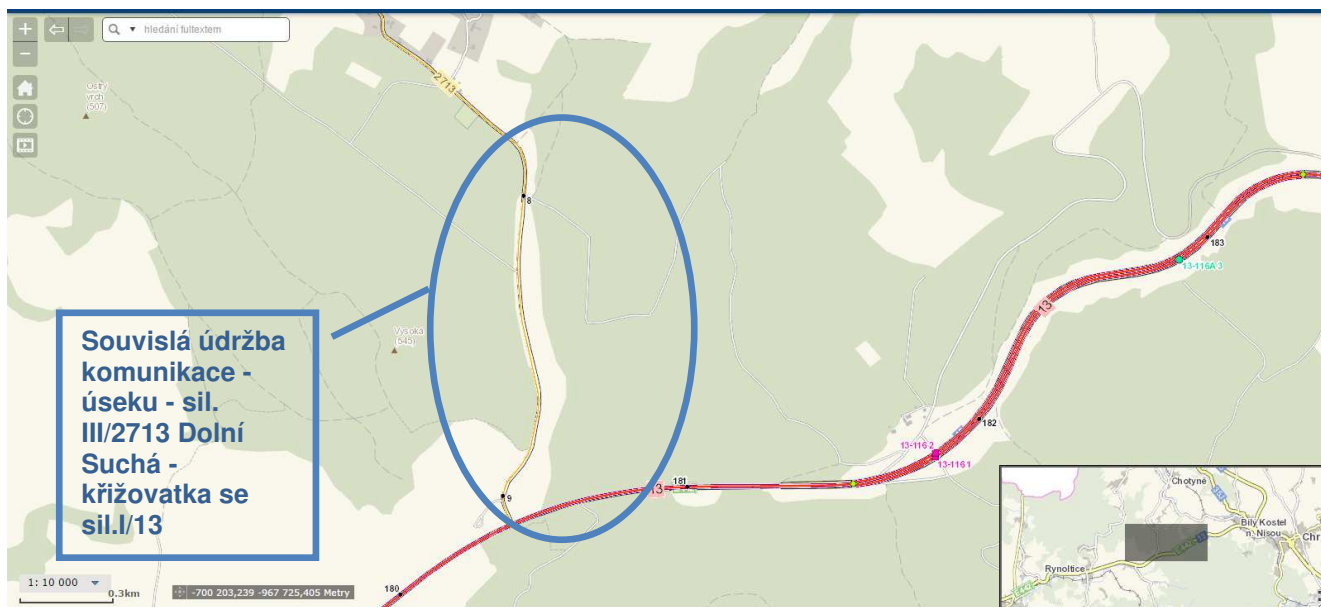


Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil. I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace



Akce: Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil. I/13

Investor: Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o.
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI

Datum: prosinec 2016

Stupeň/obsah: Dokumentace pro provedení údržby komunikace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Fotodokumentace stávajícího stavu

C.1 Situace, C.2 Charakteristické příčné řezy

D. Položkový rozpočet



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Obsah:

A. Průvodní zpráva	4
1 Identifikační údaje	4
1.1 Označení stavby	4
1.2 Investor / objednatel stavby	4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	4
1.4 Předmět dokumentace	4
2 Seznam vstupních podkladů	4
3 Údaje o území	4
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace	4
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů	5
3.3 Údaje o odtokových poměrech	5
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky	5
4 Údaje o stavbě	5
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání	6
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance	6
4.5 Základní předpoklady výstavby	6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení	6
5.1 Členění stavby	6
B. Souhrnná technická zpráva	6
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby	6
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	6
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	7
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území.	7
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	7
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF	7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu	7
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
2 Celkový popis stavby	7
2.1 Celkový popis prováděné údržby	7
2.2 Bezbariérové užívání staveb	8
2.3 Bezpečnost při užívání stavby	8



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

2.4	Základní technický popis uvažované souvislé údržby	8
3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
4	Dopravní řešení	11
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
6	Zásady organizace výroby.....	12
7	C. Fotodokumentace stávajícího stavu	18



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby** Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13
- 1.2 Investor / objednatel stavby** Liberecký kraj
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec 2

Krajská správa Libereckého kraje, p.o.
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
- 1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace** Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec 1
IČ: 76251055
zapsaný u živnostenského rejstříku MM Liberec, č.j. ZU
MML/157/08/Ko/2 ze dne 7.4.2008
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské
konstrukce, číslo autorizace 0500978
- 1.4 Předmět dokumentace** Dokumentace pro provedení údržby komunikace

2 Seznam vstupních podkladů

- Fotodokumentace a prohlídka stávajícího stavu
- Lokální měření na místě
- Mapové podklady
- Zadání od objednatele vč. specifikace provedení rozsahu údržby

3 Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek silnice č. III/2713 vedený v extravilánu, u obce Dolní Suchá u Chotyně. Začátek předmětné opravy úseku vozovky se nachází v křižovatce se sil. I/13 a končí v místě napojení na nově opravený asfaltobetonový kryt vozovky v pracovním staničení km 1,267.00 od uvedené křižovatky se sil. I/13. Délka předmětného úseku je 1267 m, v trase je úsek cca 270 m v krytové vrstvě plošně opraven. Předmětná oprava krytu vozovky navazuje na okraj silnice I/13 a na předešlou úpravu-obnovu asfaltobetonového krytu úseku sil.III/2713. Začátek úseku opravy může být před zahájením prací investorem nebo TDI posunut cca do staničení km 0,020.00. V úseku předmětné komunikace bude nutné rovněž upravit a napojit stávající zpevněné



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

sjezdy a vjezdy z okolních pozemků, komunikací a křižovatky a provést sanaci okrajů vozovky ze štěrku, vyčištění příkopů a provést údržbu a opravu stávajících propustků pod komunikací. Rovněž provést odstranění vegetace, odstranění křovin.

Celková délka úseku je 1267 m. Stávající šířka vozovky v předmětném úseku je proměnná /4.70 – 6.80 m/.

	staničení	měřená šíře vozovky
km	0,070.00	6,80 m
km	0,170.00	5,50 m
km	0,270.00	5,50 m
km	0,370.00	5,50 m
km	0,470.00	5,50 m
km	0,725.00	4,70 m
km	0,825.00	4,70 m
km	0,925.00	4,70 m
km	1,025.00	5,60 m
km	1,125.00	5,70 m
km	1,267.00	5,90 m

3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

3.3 Údaje o odtokových poměrech

Jedná se o vozovku v extravilánu, která je odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod do přílehlé soustavy příkopů a propustků pomocí stávajících příčných a podélných sklonů. Komunikace je od ostatních ploch převážně oddělena stávající nepevněnou krajnicí proměnné šíře.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o souvislou údržbu úseku stávající komunikace III/2713 v extravilánu a nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplyvá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována na stávajících pozemcích a jejich částech, na kterých je komunikace umístěna, na p.p.č.1824/1 v k.ú. Jítrava a p.č.654/1 v k.ú. Dolní Suchá.

3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou údržbou v této zprávě není spojena další investice.



3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na p.p.č.1824/1 v k.ú. Jítrava [744689] a p.č.654/1 v k.ú. Dolní Suchá [653527].

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu stávající vozovky komunikace III. třídy č. 2713 s asfaltobetonovým krytem v extravilánu. Šířkové, směrové a výškové parametry vozovky budou zachovány, dojde k obnově původních vlastností.

 <p><i>Miroslav Ira</i> projektová a inženýrská činnost ve výstavbě tel.: +420 604 103 168, email: iramiroslav@seznam.cz web: www.miraira.wz.cz</p>	<p>Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13</p>  <p>Dokumentace pro provedení údržby komunikace</p>
--	---

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Jedná se o údržbu stávající komunikace spadající do silniční sítě Libereckého kraje. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle předmětného návrhu opravy, který respektuje technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav. Pro realizaci souvislé údržby je nutno vycházet z podmínek vyhlášky č.104/1997 Sb.p.z., které je nutno dodržet.

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací souvislé údržby si zhotovitel zajistí aktuální vyjádření k existenci inženýrských sítí a jejich ověření vytýčením /existence uzávěrů apod./ apod.

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba bude prováděna na stávajících pozemcích. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

4.5 Základní předpoklady výstavby

Údržba bude realizována v jedné etapě bez dalšího členění a dělení. Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2017.

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Silnice III/2713 je v současné době ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby nevyžaduje podrobné členění na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma případné výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce.

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

Jedná se o pozemky stávající komunikace – silnice III. třídy ve vlastnictví investora.

1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby realizace zamýšlené údržby vozovky nebyl zpracován geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly provedeny sondy stávající konstrukce vozovky ani geodetické zaměření, s ohledem na potřeby provedení plánované údržby. Provedena byla fyzická prohlídka, zaměření šířkových a délkových parametrů, zpracovány poznatky od objednatele z provedené opravy a údržby předešlého úseku vozovky.

Souvislá údržba vozovky by měla být realizována v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb. p.z. a respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 6	Stránek celkem: 24
------------------------------	------------------	-----------------------



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a zajistí si jejich vytýčení a seznámí se s jejich podmínkami.

1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované údržby předmětné komunikace dojde ke zlepšení odtokových poměrů z povrchu stávající vozovky. Odstraněny budou nerovnosti, narušený kryt vozovky, výtluky v asfaltovém krytu vozovky. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu především obrusné vrstvy vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy. Obnoveno bude rovněž i vodorovné dopravní značení z plastu s retroreflexní úpravou, vodící čáry V4 v šíři 0,125 m. Obnoveny bude rovněž nátěry kmenů stromořadí z ekologické vodou ředitelné retroreflexní barvy s balotinou za účelem zdůraznění překážky podél vozovky a zajištění zvýšené bezpečnosti ve dne a především v noci. Barvy musí být pro tyto účely schválené.

1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě případných stávajících uličních znaků, napojení vozovky na předešlou úpravu, frézování vozovky, údržba stávajících propustků. V rámci údržby komunikace bude realizováno odstranění náletových křovin-dřevin a to zejména ve směrových obloucích komunikace a stávajících propustků.

Velikost a charakteristika dřevin, k jejichž kácení není třeba povolení dle 189/2013 Sb. VYHLÁŠKA ze dne 27. června 2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení ve znění vyhlášky č. 222/2014 Sb. Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku [§ 3 odst. 1 písm. b) zákona] nebo stromořadí, se podle § 8 odst. 3 zákona nevyžaduje a) pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m², c) pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin³), d) pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň. Kácení dřevin se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu. Obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny.

1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné požadavky na zábory ZPF a LPF.

1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající komunikace III. třídy. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovy původních stavebně technických vlastností komunikace není spojena žádná přímo související či podmiňující investice.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celkový popis prováděné údržby

Jedná se o údržbu vozovky stávající komunikace spočívající v obnově nezpevněné krajnice a odstranění zvýšeného/nerovného okraje a vyrovnání do potřebného sklonu, pročištění odvodňovacích prvků /otevřený příkop podél vozovky - pravostranný, levostranný/ a obnovu trojúhelníkového tvaru příkopu, provedení celoplošné opravy krytu, celoplošné/lokální opravy ložní vrstvy vozovky (pokládka obrusné a ložní vrstvy) a provedení obnovy vodorovného dopravního značení z plastu (V4). Obnoven bude rovněž nátěr kmenů stromové aleje z ekologické vodou ředitelné retroreflexní barvy s balotinou. Obnoveny a osazeny budou směrové sloupky,



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

červené sloupky Z11g v místech vjezdu nebo výjezdu na pozemní komunikaci (polní a lesní cesty, parkoviště), Silniční směrové sloupky bílé barvy jako vodící zařízení pro podélné směřování vozidel především za snížené viditelnosti a v noci. Sloupky jsou označovány jako Dopravní zařízení Z11a a Z11b (bílé provedení), Z11e a Z11f (modré provedení). Realizace v souladu s TP58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání 02/2016.

Realizováno bude odstranění křovin-dřevin /nepodléhající povolení/ ve směrových obloucích vozovky a v místě propustků.

Obnoveno bude ocelové silniční zábradlí na čelech propustů, dodání zábradlí včetně předepsané povrchové úpravy kotvení sloupků, t.j. kotevní desky, šrouby z nerez oceli, vrtý a zálivku, vč. případné nivelační hmoty pod kotevní desky a vč. osazení reflexních prvků.

Délka předmětného úseku jako celku je 1267 m, proměnné šíře v úsecích 4.70 - 6.80 m. Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav vozovky, který se projevuje jednotlivými poruchami a nerovnostmi v obrusné vrstvě, známkami opotřebení a lokálními výtluky. Předpokládá se celoplošná oprava asfaltového souvrství, krytu a ložní vrstvy vozovky z asfaltového betonu po provedené reprofilaci frézou na asfaltové betony.

Současné se předpokládá provedení údržby stávajících propustků umístěných pod předmětnou komunikací.

2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky komunikace III. třídy nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.

V extravilánovém úseku se jedná pouze o údržbu vozovky s asfaltovým krytem a stávajícího systému odvodnění.

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad. a provedení obnovy vodorovného dopravního značení, obnova ocelového silničního zábradlí označení stromové aleje podél komunikace a osazení směrových sloupků.

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

Návrh údržby zpevněných ploch komunikace:

Konstrukce

V rámci souvislé údržby komunikace bude provedena údržba asfaltového souvrství, obrusné a ložní vrstvy jízdního pásu vozovky. Povrch bude celoplošně reprofilován, odfrézován v proměnné tl. 20-40 mm, dle tloušťky a hloubky narušení asfaltového betonu v obrusné a ložní vrstvě a vedení nivelety. Realizována bude celoplošná pokládka ložní vrstvy v tl. 50 mm z ACL 16+, pokládka obrusné vrstvy z ACO 11+ tl. 40 mm. Obnovena bude původní výška nivelety vozovky v ose vozovky /vyrovnání výšky nivelety/, s ohledem na přilehlé okolní nemovitosti a komunikace a s ohledem na stávající skladbu vozovky (tloušťka, rovnost, materiálová skladba). Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací, stávající křižovatky (řezání vozovek + fréza pro provedení vhodného výškového napojení). Napojení na stávající komunikace v místech přiléhajících zpevněných ploch a křižovatek bude vhodně výškově napojeno. Průměrná vzdálenost napojení přilehlého rozjezdu, sjezdu se uvažuje 3,00m v rámci obrusné vrstvy v tl.40 mm.

Konstrukce opravy

V rámci souvislé údržby zpevněných asfaltobetonových ploch vozovek bude provedena údržba asfaltobetonového souvrství v obrusné a ložní vrstvě. Odfrézována - reprofilována bude obrusná vrstva v tl. 20-40 mm dle jednotlivého rozsahu poškození a stávající tl. vrstvy asfaltového betonu v konstrukci vozovky.

Ošetření pracovních spár na obrusné vrstvě

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70 40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík	PS-E 0,35kg/m ² ,	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70 pr.tl.50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík	PS-E 0,45kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70 pr.tl. 50 mm /lokální výtluky/	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík	PS-E 0,45kg/m ² /lokální výtluky/	ČSN 73 6129
Očištěný povrch po frézování		

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 8	Stránek celkem: 24
------------------------------	------------------	-----------------------



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Lokální frézování v místě výtlučků tl. max. 50 mm (v místech oprav výtlučků)
(po celoplošném odfrézování obrusné vrstvy krytu)
Očištěný povrch po frézování
Celoplošné frézování krytu vozovky v tl. 20-40 mm s reprofilací

Frézování vozovky

Frézování /reprofilace/ vozovky se uvažuje celoplošné k odstranění nerovností, a narušeného asfaltového betonu, v tl. do 20 - 40 mm dle rozsahu poškození s přihlédnutím k dodržení parametrů pro příčné a podélné sklony vozovky a funkčnosti povrchového odvodnění a napojení na stávající přilehlé nemovitosti. Odkrytý povrch bude řádně očištěn a na očištěný povrch bude aplikován spojovací postřik, ložní vrstva z ACL 16+ v pr. tl. 50 mm, oprava a obnova obrusné vrstvy z ACO 11+ v tl. 40 mm.
Lokální frézování v místě výtlučků tl. max. 50 mm (v místech oprav výtlučků).

Údržba okraje vozovky a nezpevněných krajnic:

V rámci stavby budou pročištěny zvýšené stávající nezpevněné krajnice a bude provedena rovněž lokální/souvislá sanace okraje vozovky v místě výskytu stávajících síťových trhlin a dle určení a na příkaz TDI v šíři cca 1 m. Odstraněny budou stmelené a nestmelené podkladní vrstvy a provedena bude sanace nestmelených podkladních vrstev štěrkodrtí fr.32/63 mm a obnova stmelených asfaltobetonových vrstev vozovky.

Obnova krajnic bude provedena odstraněním nánosů a zbytků původní nezpevněné krajnice, drnů. Poté bude provedena pokládka nezpevněných krajnic z recyklovaného materiálu nebo štěrkodrti tloušťky min. 100mm. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0,25 - 1,5 m dle stávajících poměrů, příčný sklon pak hodnoty 8,00%, nutno však zohlednit navazující plochy a objekty. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni -20mm od přilehající hrany vrchní obrusné vrstvy.

Odvodnění:

Režim odvodnění bude zachován, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod.

Vodorovné dopravní značení:

Provedena bude i obnova vodorovného dopravního značení typu V4 tl. 0,125 m při obou okrajích vozovky. Předmětné VDZ bude provedeno v plastu s retroreflexní úpravou. Obnovu VDZ před realizací projedná a nechá schválit zhotovitel PČR DI v rámci projednání DIO.
Obnoven bude rovněž nátěr kmenů stromové aleje z ekologické vodou ředitelné retroreflexní barvy s balotinou.

Výšková úprava povrchových znaků:

Bude provedena výšková úprava případných stávajících povrchových znaků s ohledem na vyrovnání nivelety.

Propustky:

P1 - km 0,066.16

Kolmý trubní propustek, betonová trouba DN 800, betonová čela s římsou bez zábradlí.

V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, očištění čel a říms propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, obnova nových betonových čel propustku, dodávka - výroba - montáž ocelového trubkové zábradlí s osazením na stávající římsy.

P2 - km 0,298.89

Propustek nebyl při prohlídce nalezen.

P3 - km 0,412.17

Kolmý trubní propustek, betonová trouba DN 600, betonová čela s římsou.

V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno očištění čel a říms propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, obnova betonových čel propustku, očištění stávajícího ocelového svodidla vč. obnovy odrazek svodnice a směrových svodidlových sloupků.

P4 - km 0.497.16

Kolmý kamenný propustek s kamennými křídly, světlost 60x60 cm.

V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, očištění kamenných čel křídel a propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, vysekání a pročištění spár v kamenné konstrukci a přespárování maltou cementovou, výroba, dodávka a montáž ocelového trubkového zábradlí.

P5 - km 0.497.16

Kolmý kamenný propustek s kamennými křídly, světlost 60x60 cm.

V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, očištění kamenných čel, křídel a propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, vysekání a pročištění spár v kamenné konstrukci a přespárování maltou cementovou, výroba, dodávka a montáž ocelového trubkového zábradlí.

P6 - km 0,946.21

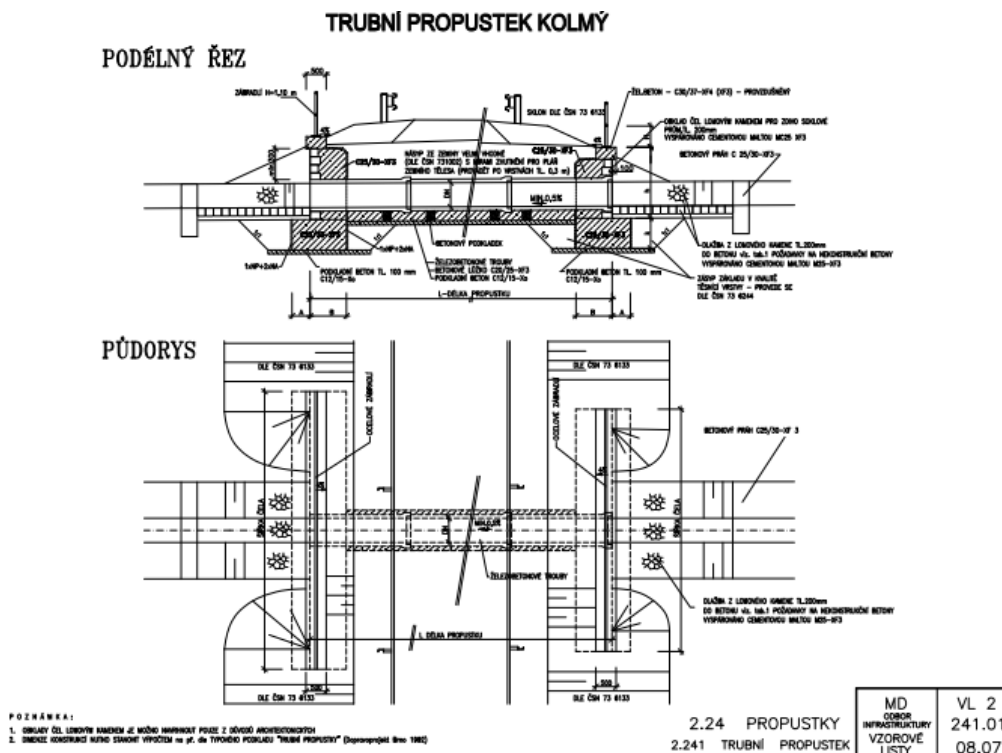
Kolmý kamenný propustek s kamennými křídly a betonovou římsou a ocelovým trubním zábradlím, světlost 60x60 cm.

V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, očištění kamenných čel, křídel a říms propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, sanace betonových konstrukcí, vysekání a pročištění spár v kamenné konstrukci a přespárování maltou cementovou.

P7 - km 1,012.11

Kolmý kamenný propustek s kamennými křídly a betonovou římsou a ocelovým trubním zábradlím, světlost 120x110 cm

V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, očištění kamenných čel, křídel a říms propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, doplnění sanace betonových konstrukcí, vysekání a pročištění spár v kamenné konstrukci, doplnění a dozdění chybějících kamenů a přespárování maltou cementovou.





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou komunikace se nepředpokládá žádná vyvolávka přeložení inženýrských sítí.

4 Dopravní řešení

Stavba se nachází v profilu koruny stávající komunikace. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup po předmětné komunikaci. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.

5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Pojezdem stavební techniky a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 35/2002 ve znění nařízení vlády č. 429/2005 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech jsou odpady zařazeny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
3. kód druhu odpadu 17 07 01 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.

b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.

c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích obce v lokalitě/rozsahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

6 Zásady organizace výroby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.

Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.

Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech sanací a v místech výškového napojení). Tato vrstva je zaříděna dle vyhl.381/2001 do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace nebo naložení dle zákona 185/2001. Ostatní odpady budou směsí neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění souvislé údržby vozovky je částečně za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Předpokladem je i úplná uzavírka silničního provozu v předemném úseku po dobu provádění souvislé údržby komunikace a to vzhledem ke stávajícím šířkovým parametrům vozovky, které v jednotlivých úsecích vylučují částečnou uzavírku komunikace po polovinách. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

V Liberci dne 08.01.2017

Bc. Miroslav Ira

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 12	Stránek celkem: 24
------------------------------	-------------------	-----------------------



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

DIO - návrh schéma pro čištění krajnic,
provádění opravy a údržby čel propustků

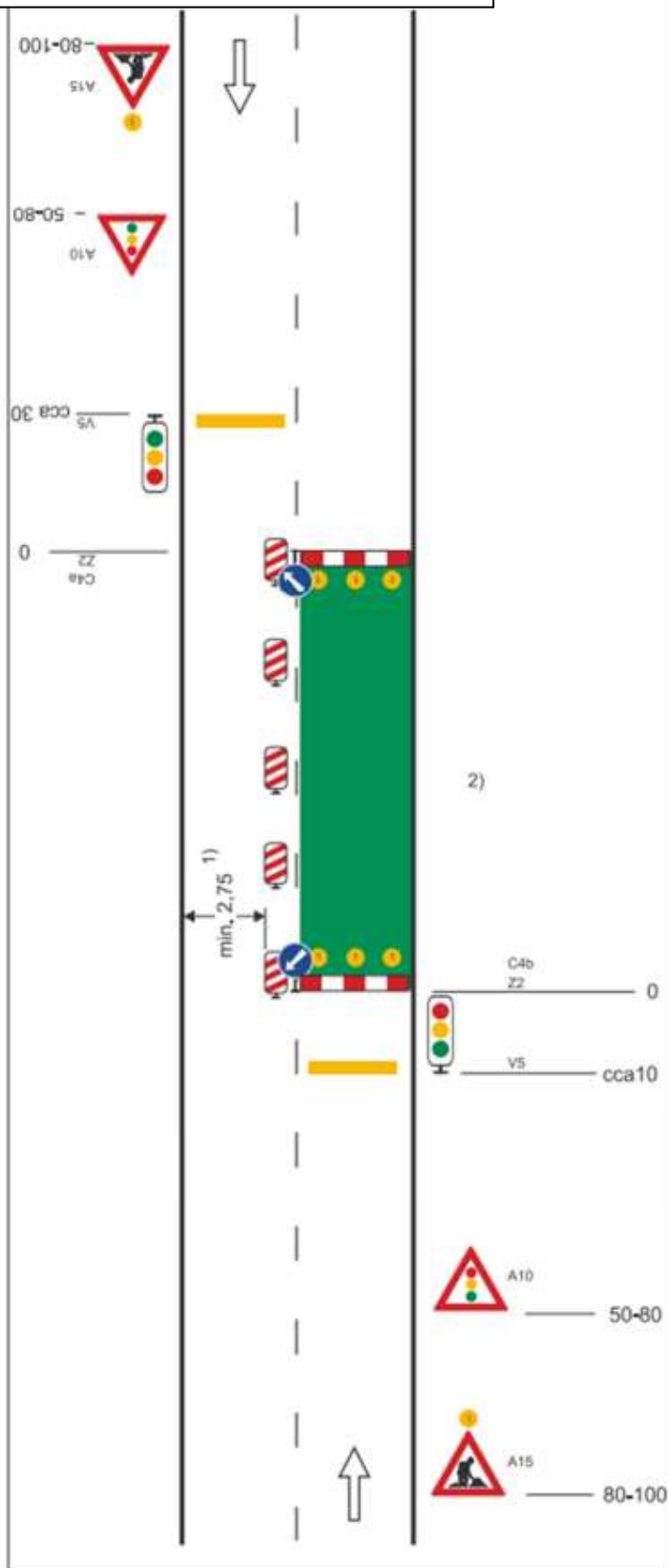


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

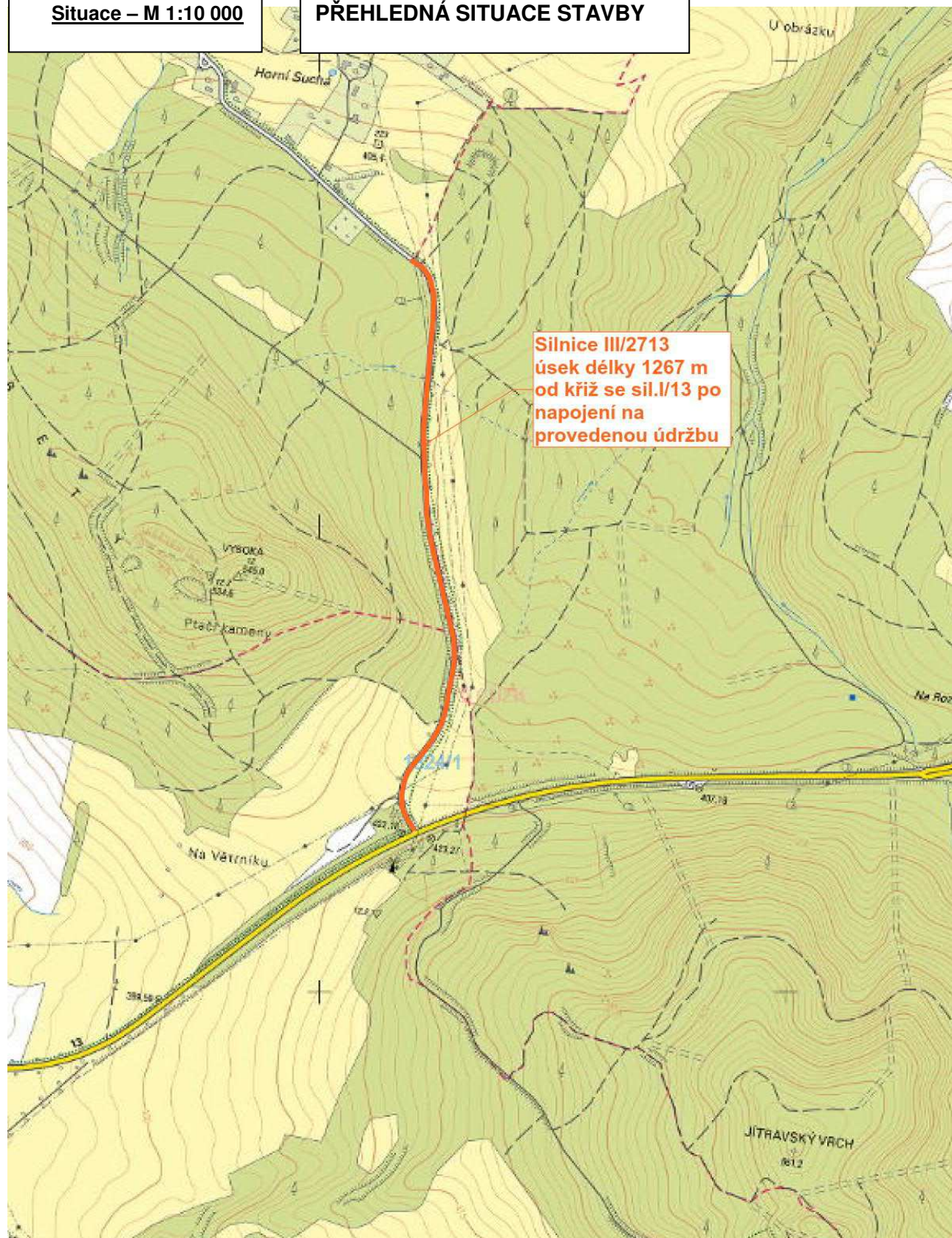
Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Situace – M 1:10 000

PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY





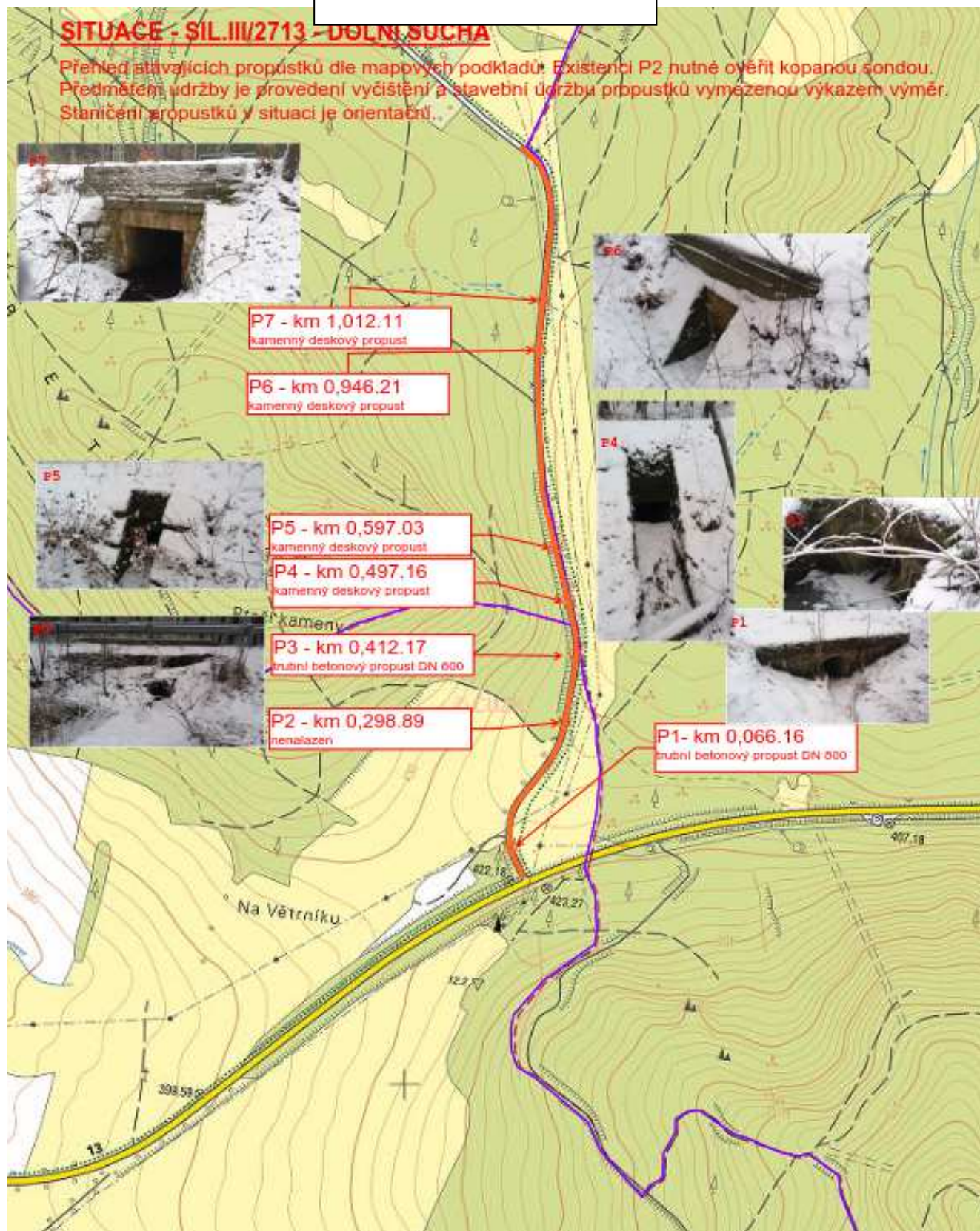
Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Orientační situace - propustky





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Informace z KN

Parcelní číslo: [1824/1](#)
Obec: [Rynoltice \[564397\]](#)
Katastrální území: [Jítrava \[744689\]](#)
Číslo LV: [119](#)
Výměra [m²]: 7728
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: GUST2880,V.S.VII-05-12
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec

Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje

Podíl

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Zahájeny pozemkové úpravy

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Liberec](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 01.01.2017 12:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.4.1 build 0



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

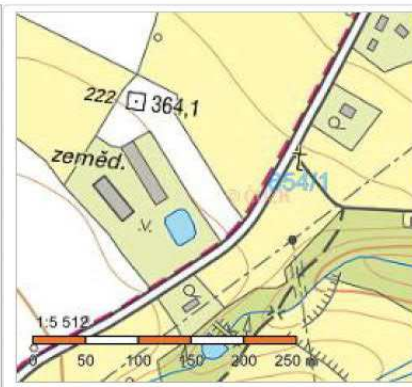
Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [654/1](#)
Obec: [Hrádek nad Nisou \[564095\]](#)
Katastrální území: [Dolní Suchá u Chotyně \[653527\]](#)
Číslo LV: [150](#)
Výměra [m²]: 29665
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: GUST2880,V.S.VII-05-07
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj](#),
[Katastrální pracoviště Liberec](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 01.01.2017 10:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.4.1 build 0



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/2713 Dolní Suchá - křižovatka se sil.I/13



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

