

ATELIER 4, s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Podhorská 377/20
466 01 Jablonec nad Nisou

Vaše značka:

Naše značka:
75/11_0027/150

Vyřizuje:
Ing. J. Košťálová

Liberec dne:
28.07.2011

VĚC: „Stezka pro chodce k nádraží ČD v Jilemnici“

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č.183/2006 Sb., prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. 659959 Jilemnice, Liberecký kraj

Stavebník: Město Jilemnice, Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice

Projektant: Atelier 4, s.r.o., Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec n.N.

Č. zakázky: 5180/2009

Datum: 07/2011

Předmětem předložené dokumentace je změna stavby přístupové stezky k nádražní budově ČD č.p. 295.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:
§2 odst. (1) písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Sklon schodišťového ramene nesmí být větší než 28° a výška schodišťového stupně větší než 160 mm. (body č. 2.1.1., 2.1.3., 2.2.1. příl.č.1)
Schodiště je doplnkové k bezbariérovému přístupu rampou a není širší než 1650 mm, proto lze navrhnout pouze 1 madlo, které musí být ve výši 900 mm a musí přesahovat o 150 mm první a poslední stupeň. Stupnice nástupního a výstupního schodu každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí.
2. Bezbariérová rampa delší než 9 m musí být přerušena podestou v délce nejméně 1,5m. Max. podélný sklon u komunikací smí být nejvýše 8,33% a příčný sklon max. do 2%. Po obou stranách musí být opatřena madly ve výši 900 mm, která musí nejméně o 150 mm přesahovat začátek a konec šikmé rampy s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. (bod 1.1.2. příl.č.2, body 2.1. a 2.2. příl.č.3) *Zábradlí musí mít spodní část upravenou tak, aby jeho díl nebo spodní tyč byla ve výši 100-250 mm od pochozí plochy a tvořila tak pevnou zádržku pro bílou hůl – vodící linii a bránila sjetí koleček od kočárku nebo invalidního vozíku. Tvar navrženého zábradlí je v souladu s požadavky vyhlášky. U tohoto druhu přístupové stezky, je-li vedena rovnoběžně s vrstevnicí, lze osadit pouze jednostranné zábradlí na straně pádu.*
3. Na rozhraní pochozí a pojízdné plochy mezi komunikací typu „D“ a „C“ musí být navržen varovný reliéfní pás z barevně kontrastní dlažby. (bod 1.2.4. příl.č.1) *V dokumentaci je dodrženo. Bezbariérový přístup z hlediska osob se zrakovým postižením je veden Nádražní ulicí, v návaznosti na přechod pro chodce přes silnici II/293.*

4. Materiálové provedení : *informace pro zhotovitele*

Chodník zámková dlažba – signální a varovné pásy lze provést z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které musí být v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše.

Chodník kamenná dlažba - Signální a varovný pás musí být proveden s lemováním hladkou rovinnou deskou šíře 250 mm. Součinitel smykového tření musí být nejméně 0,5. Pásy lze navrhnout např. z pojízdného umělého kamene např. firmy Comcon – CD 10.

5. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Závěr:

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou ve stavebním povolení odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010) a ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do podmínek rozhodnutí a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je vrácena zpět.

.....
Ing. Jana Košťálová

NIPÍ ČR, o. s.
NÁRODNÍ INSTITUT PRO INTEGRACI OSOB S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ KONZULTAČNÍ STŘEDISKO
LIBERECKÉHO KRAJE -1-