

změna přílohy č.:	1 -	-	pare č.:
	2 -	-	
	3 -	-	
ing. roman balatka maršík autorizovaný inženýr pro dopravní stavby		projekty dopravních staveb inženýrská a poradenská činnost v oboru granátová 1916 511 01 turnov +420 605 911 428 roman@balatkamarsik.cz www.balatkamarsik.cz	
hlavní projektant:	zodpovědný projektant SO / části:	zpracovatel přílohy:	
ING. ROMAN BALATKA MARŠÍK	ING. ROMAN BALATKA MARŠÍK	ING. ROMAN BALATKA MARŠÍK	
ZAKÁZKA / AKCE / STAVBA:		zakázkové číslo:	
Stezka pro chodce k nádraží ČD v Jilemnici		013 - C	
		projektový stupeň / účel:	
STAVEBNÍ OBJEKT / ČÁST:		objednatel:	
E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		MĚSTO JILEMNICE, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 52, 514 01 JILEMNICE	
PŘÍLOHA:		formát:	datum:
TECHNICKÁ ZPRÁVA		7 A4	04 / 2016
		měřítko:	číslo:
		-	E.100

Obsah

1. Identifikační údaje.....	3
2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	4
3. Zajištění přístupu na stavbu.....	4
4. Mezideponie.....	4
5. Zařízení staveniště.....	4
6. Harmonogram výstavby.....	4
7. Voda a energie pro výstavbu.....	4
8. DIO (Dopravně inženýrská opatření během výstavby).....	4
9. Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.....	5
9.1 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí.....	5
9.1.1 Ochrana památné aleje Jilmů habrolistých.....	5
9.1.2 Ochrana proti hluku v době výstavby.....	6
9.1.3 Emise z dopravy a ochrana ovzduší v době výstavby.....	6
9.1.4 Splnění požadavků dotčených orgánů.....	6
10. Upozornění.....	6

1. Identifikační údaje

■ ZAKÁZKA / AKCE / STAVBA

Název:	Stežka pro chodce k nádraží ČD v Jilemnici		
Stavební objekt / část:	Část E – Zásady organizace výstavby		
Stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)		
Místo stavby:	Jilemnice	Katastrální území:	Jilemnice [659959]
Druh stavby:	Stavba na dráze Rekonstrukce	Druh PK:	Místní komunikace

■ OBJEDNATEL

Název:	Město Jilemnice		
Sídlo:	Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice		
Zastoupený:	Ing. Janou Čechovou, starostkou		
IČ:	00275808	DIČ:	CZ0000275808
Tel.:	+420 481 565 111	E-mail:	posta@mesto.jilemnice.cz

■ PROJEKTANT

Hlavní projektant

Název:	Ing. Roman Balatka Maršík		
Sídlo:	Granátová 1916, 511 01 Turnov		
Telefon:	+420 605 911 428	Email:	roman@balatkamarsik.cz
IČ:	02633469	DIČ:	-

Zpracovatelé stavebního objektu

Zásady organizace výstavby:	Ing. Roman Balatka Maršík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0501232
-----------------------------	--

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Viz Průvodní zpráva.

3. Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude přístupná ze silnice II/293, z ulice Nádražní a z manipulačních ploch před nádražního prostoru.

4. Mezideponie

Mezideponie pro sypké hmoty a stavební odpad je vymezena u silnice II/286 ve směru na Semily, na pozemcích p.č. 1626/30 a 2328/4 ve vlastnictví Města Jilemnice. Vzdálenost deponie ze staveniště je 1,7 km.

5. Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště a skladování stavebního materiálu mohou být pronajaty zpevněné plochy v obvodu železniční stanice, případně v nedaleké průmyslové zóně nad koupalištěm. Tyto podmínky platí shodně i pro související stavbu „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace“.

6. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby s návrhem časového postupu prací je zpracován v samostatné příloze. Podrobné rozpracování bude provedeno vybraným dodavatelem stavby.

Postup výstavby bude ovlivněn související stavbou „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace“, při které je navržen jednosměrný režim ve směru do centra a střídavé využívání levé a pravé poloviny vozovky podle postupu výstavby.

Objekt č.p. 295 musí být před likvidací septiku nejprve přepojen novou kanalizační přípojkou.

7. Voda a energie pro výstavbu

Předpokládá se, že stavba bude realizována současně se související stavbou „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace“. Zdrojem vody pro obě stavby bude dle dohody správce a zhotovitele stávající vodovodní řad v ulici Čsl legií. Odběry budou zajištěny smluvním vztahem dodavatele se SČVK a.s.

El. energie bude v případě potřeby odebírána ze stávající distribuční sítě NN. Odběr bude zajištěn smluvním vztahem mezi dodavatelem stavby a ČEZ.

8. DIO (Dopravně inženýrská opatření během výstavby)

DIO při provádění podléhá zejména:

- TP 66, ustanovením pro pracovní místa na komunikacích s nízkým dopravním zatížením,
- Vyhlášce 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na PK,
- a výkresové části této dokumentace.

Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. Práce spojené s označováním pracovních míst se pokud možno provádějí v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, jsou-li instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Bude použito dopravní značení v reflexním provedení v základní velikosti a v provedení min. třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. DZ bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích. Spodní hrana DZ bude minimálně 0,6 m nad vozovkou a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.

Definitivní DIO musí být odsouhlaseno Policií ČR, dopravním inspektorátem. Konečný stav dopravního značení

a uzavírek bude koordinován s ostatními v dané době zahájenými stavbami. Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup cestujících do prostoru železniční stanice a přístup osob i osobní dopravy a dopravní obsluhy k jednotlivým objektům.

9. Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce na stavbě podléhá platným zákonům a prováděcím předpisům, zejména Zákonu 309/2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zadavatel stavby zajistí, aby byl před zahájením prací zpracován Plán zajištění BOZP a PO v souladu se Zákonem 309/2006 v rozsahu dle velikosti stavby. V plánu budou uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení stavby. Plán bude uplatněn: a) na základě rozhodnutí investora, b) vždy, pokud budou naplněny podmínky §15 zákona 309/2006. Plán bude dopracován po výběru dodavatele stavby ve spolupráci s koordinátorem BOZP. Schválení plánu BOZP provede koordinátor stavby, dodavatel a investor.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude určen zadavatelem, pokud:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Bezpečnost práce zajistí zhotovitel osobou odborně způsobilou. Investor (zadavatel) bude o zahájení stavby informovat oblastní inspektorát bezpečnosti práce v termínu určeném zákonem.

Při provádění musí být dodržovány zejména tyto předpisy:

- nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště),
- nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
- nařízení vlády 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků,
- nařízení vlády 378/2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí,
- nařízení vlády 498/2001, kterým se ruší některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci,
- zákon 65/1965 - Zákoník práce, včetně nařízení vlády 108/1994 o provádění zákoníku práce.

Hygienické a další zázemí zaměstnanců dodavatele bude zajištěno mobilním zařízením (stavebními buňkami, mobilním WC a zdroji pitné vody). Dodavatel může zvolit také formu pronájmu volných kapacit ve výpravní budově ČD, a to na základě smluvního vztahu s provozovatelem.

9.1 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

9.1.1 Ochrana památné aleje Jilmů habrolistých

V ulici Čsl legií je stromořadí Jilmů habrolistého vyhlášeno za památné. Vzdálenost nejbližšího okraje stezky od osy kmene je 2,3 m. Komplexní opatření pro ochranu památných jilmů jsou řešena v související projektové dokumentaci „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace“. Vstup na stezku ze silnice II/293 bude přemístěn do osy mezi dva krajní památné jilmy pro snížení dopadů ze stavební činnosti na kořenový prostor stromů. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Pokud dojde ke kolizi s kořeny stromů, budou navazující pracovní postup a ochrana kořenů konzultovány s orgánem ochrany přírody a krajiny.

9.1.2 Ochrana proti hluku v době výstavby

Pro provádění stavby je zapotřebí respektovat především tyto podmínky:

- Všechny hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB/A/).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Při práci dle možností podél stavby umístit mobilní protihlukové stěny.

9.1.3 Emise z dopravy a ochrana ovzduší v době výstavby

Vlastní stavební práce budou představovat mírný nárůst automobilové dopravy v lokalitě. Pro snižování emisí z dopravy materiálů a pro snižování emisí a sekundární prašnosti je třeba:

- omezit prašnost klopením, čištěním komunikací a dopravních prostředků,
- dobře organizovat a vytěžovat staveništní dopravu,
- zakrývat plachtou sypké náklady,
- udržovat stavební techniku v dobrém technickém stavu a čistotě,
- využívat stroje s malou spotřebou pohonných hmot.

9.1.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

V dokumentaci jsou zohledněny zásadní požadavky dotčených orgánů z vyjádření k DÚR a DSP. Samostatně zdůrazňuji tyto body:

- SŽDC: Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele a jeho mechanismů na vzdálenost menší než 2,5 m od osy krajní koleje bez zajištěného bezpečnostního dohledu oprávněným pracovníkem SŽDC nebo ČD a k uskladnění materiálu nebo mechanismů v prostoru nástupiště. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno vedoucímu Traťového okrsku Kunčice nad Labem.
- ČD RSM Hradec Králové: Navrhuje oddělit oba pozemky stavby ve vlastnictví ČD geometrickým plánem a nabídnout je k prodeji Městu Jilemnici. Pozn.: Město Jilemnice předpokládá, že pozemky budou odkoupeny až po provedení a kolaudaci stavby.
- KSS LK: Po celou dobu stavební činnosti nebude na silnici II/293 skladován materiál a vozovka nebude znečišťována. Budou dodržována dopravně bezpečnostní ustanovení zákona 361/2000 Sb. Silniční provoz nebude ohrožován ani omezován. Na silnici II/293 nebude po celou dobu stavby skladován žádný materiál.
- MěÚ Jilemnice, ŽP: Zajistit ochranu stromů (památných jilmů).

10. Upozornění

- Dodávané materiály musejí mít „prohlášení o shodě“ a budou aplikovány dle technologických předpisů výrobců.
- Jakékoli nesrovnalosti v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby, budou konzultována s investorem a projektantem.
- Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování podmínek bezpečnosti práce.

- Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.
- Stavba bude během výstavby zabezpečena a chráněna proti vniknutí nepovolaných osob.

Vypracoval:

Ing. Roman Balatka Maršík

4/2016