

ATELIER 4
s.r.o.

projektová a inženýrská činnost

✉ Podhorská 377/20; 466 01 Jablonec nad Nisou; ČR, IČO: 46710141; DIČ: 187-46710141

Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl C, vložka 2421; den zápisu 22.05.1992; č.ú. ČSOB Jablonec n.N.: 6968733/0300;
telefon: 483 311 561; fax: 483 310 824; e-mail: atelier4@volny.cz



**Jednotná kanalizační přípojka v Nádražní ulici pro objekt
č.p.295 - Jilemnice**

Projekt pro územní souhlas a ohlášení stavby

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Zemler

OBSAH :

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	4
A.1. IDENTIFIKACE STAVBY	4
a.1.1. Stavebník.....	4
a.1.2. Projektant	4
a.1.3. Charakteristika a účel stavby	4
A.2. ÚDAJE O POZEMKU	5
A.3. ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH, NAPOJENÍ NA INFRASTRUKTURU	5
A.4. INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	5
A.5. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	6
A.6. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM.....	6
A.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA SOUVISEJÍCÍ VÝSTAVBU.....	6
A.8. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY VČETNĚ POSTUPU VÝSTAVBY.....	6
A.9. STATISTICKÉ A ORIENTAČNÍ ÚDAJE.....	6
B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
B.1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ....	7
b.1.1. Zhodnocení staveniště	7
b.1.2. Architektonické řešení	7
b.1.3. Technické řešení	7
b.1.4. Řešení technické a dopravní infrastruktury	7
b.1.5. Vliv stavby na životní prostředí.....	7
b.1.6. Řešení bezbariérového užívání.....	8
b.1.7. Průzkumy a měření.....	8
b.1.8. Údaje o podkladech pro vytyčení stavby	8
b.1.9. Členění stavby na objekty	8
b.1.10. Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí před negativními účinky	8
B.2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	8
B.3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST A STABILITA	9
B.4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	9
B.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	9
B.6. OCHRANA PROTI HLUKU.....	9
B.7. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	9
B.8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
B.9. OCHRANA PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
B.10. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	9
B.11. INŽENÝRSKÉ STAVBY.....	9
B.12. VÝROBNÍ A NEVÝROBNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
C) SITUACE STAVBY	10
C.1. PŘEHLEDNÁ SITUACE	10
C.2. KOORDINAČNÍ SITUACE 1:500	11
C.3. KATASTRÁLNÍ SITUACE 1:500.....	12
D) DOKLADOVÁ ČÁST	13
E) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	13
E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA POV	13
e.1.1. Staveniště.....	13
e.1.2. Sítě technické infrastruktury.....	13
e.1.3. Zajištění el.energie a vody pro zařízení staveniště.....	13

e.1.4.	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	14
e.1.5.	Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů ..	14
e.1.6.	Zařízení staveniště.....	14
e.1.7.	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	14
e.1.8.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	14
e.1.9.	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	14
e.1.10.	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	15
E.2.	SITUACE POV 1:500	16
F)	DOKUMENTACE STAVBY.....	17
F.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	17
f.1.1.	Stávající stav	17
f.1.2.	Návrh technického řešení	17
f.1.3.	Odstranění septiku.....	17
f.1.4.	Vlastní popis přípojky.....	17
f.1.5.	Způsob realizace přípojky	17
f.1.6.	Všeobecné práce.....	18
f.1.6..1	Zemní práce	18
f.1.6..2	Vytyčení stavby	18
f.1.6..3	Úprava povrchů	18
f.1.6..4	Zásady pokládky kanalizace z PVC.....	19
f.1.6..5	Šachty kanalizace	20
F.2.	PODÉLNÝ PROFIL 1:500/100.....	21
F.3.	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	22
F.4.	VZOROVÁ SESTAVA KANALIZAČNÍ ŠACHTY	23
F.5.	ŘEZ A-A DRÁŽNÍ KM 3,609.....	24
F.6.	ZÁKRES ČD SE STÁVAJÍCÍMI SÍTĚMI 1:1000.....	25

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1.IDENTIFIKACE STAVBY

a.1.1.Stavebník

Město Jilemnice
Masarykovo náměstí 82
514 01 Jilemnice

a.1.2.Projektant

Atelier 4, s.r.o.

Výpis z OR vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 2421.
Certifikát v systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001

sídlo : Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou

zastoupený : Ing. Jiřím Šmídem - jednatelem

IČ : 467 101 41

DIČ : CZ 467 101 41

Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Zemler – autorizovaný inženýr
Osvědčení o autorizaci č. 10329
autorizační razítko ČKAIT 0500401

a.1.3.Charakteristika a účel stavby

Název stavby: **Jednotná kanalizační přípojka v Nádražní ulici pro objekt
č.p.295 – Jilemnice**

Místo stavby: kraj Liberecký
Město Jilemnice
Ulice Nádražní

Katastrální území: Jilemnice – č. 659 959

Datum: 05/2011

Stupeň: Pro územní souhlas a ohlášení stavby

A.2.ÚDAJE O POZEMKU

Stavba bude provedena na pozemcích v k.ú. Jilemnice – č. 659 959

Dočasné zábory:

Soupis dotčených pozemků stavbou dočasným záborem v k.ú. Jilemnice

K.ú. Jilemnice – č. 659 959 – vlastnické vztahy

Poz. č.	využití	druh	vlastník
2254/4	Ost.komunikace	Ostatní plocha	České dráhy, a.s.nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
2254/1	Dráha	Ostatní plocha	České dráhy, a.s.nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

Výměra dotčených pozemků stavbou dočasným záborem

K.ú. Jilemnice – č. 659 959 – dočasné zábory

Poz. č.	délka trasy	plošná výměra dočasného záboru na 2 měsíce
2254/4	40,3 m	121 m ²
2254/1	37,9 m	114 m ²

A.3.ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH, NAPOJENÍ NA INFRASTRUKTURU

Podkladem pro projektovou dokumentaci bylo geodetické zaměření provedené firmou Geodézie Krkonoše 2007.

Podklady pro zpracování:

- Požadavky objednatele
- Schválený územní plán Jilemnice
- Vlastní průzkumy zpracovatele
- Katastrální mapy 1:1000
- Technické mapy 1:500
- Průzkumy stávajících sítí u správců

Dopravní napojení stavby je ze stávající komunikace Nádražní a ČS legií.

Kanalizační přípojka je napojena na novou jednotnou kanalizaci v ulici Nádražní, která je v současnosti vedena do Jilemky, ale v rámci akce **Silnice II/293 v Jilemnici – chodník a humanizace** bude realizována kanalizace, která tento systém propojí na kanalizační jednotnou síť města, která je směřována na ČOV Jilemnice. .

A.4.INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Podmínky vzešlé z ústního projednání problematiky jsou zpracovány v dokumentaci. Existence výskytu inženýrských sítí budou respektovány podmínky dané jednotlivými správci sítí – viz dokladová část..

A.5.INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Stavba je navržena tak, aby splňovala podmínky vyhlášky 268/2009 Sb.

Návrh stavby odvodňovacích prvků je zpracován v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a vyhláškami MMR č. 501/2006 Sb. ve znění změny (269/2009 Sb.), o obecných požadavcích na užívání území a č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

A.6.ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

Návrh stavby je v souladu s platným ÚPD města.

A.7.VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA SOUVISEJÍCÍ VÝSTAVBU

Podmínečnou stavbou je:

Kanalizační stoka ND v ulici Čsl. legií

Návrh na rekonstrukci stávající jednotné stoky v ulicích Nádražní a Čsl. legií vyplynul ze studie na akci „Silnice II/293 – chodník a humanizace“. Vlastník kanalizace, VHS Turnov, se rozhodl, že rekonstrukce jednotné kanalizace bude projektově připravována samostatně. Zpracovatelem PD je Ing. Vávra, Železný Brod.

Tento záměr je průběžně koordinován se stavbou Silnice II/293.

A.8.PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY VČETNĚ POSTUPU VÝSTAVBY

Předpokládané zahájení stavby: 9/2011

Předpokládaná lhůta výstavby: 2 měsíce

A.9.STATISTICKÉ A ORIENTAČNÍ ÚDAJE

Nejsou k dispozici.

B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

b.1.1.Zhodnocení staveniště

Řešené staveniště se nachází v J části města Jilemnice, a je přístupné z výpadovky silnice II/293 ve směru na Studenec. V obci je vyznačena jako ulice Nádražní a Čsl. Legií. Jedná se o ulici Nádražní v prostoru před vlakovým nádražím ČD.

Staveniště se nachází v nadmořské výšce cca 466 metrů nad mořem.

Staveniště spadá do povodí řeky Jilemky a nachází se mimo zátopové území povodně Q₁₀₀ i mimo aktivní povodňovou zónu.

Povrchy jsou asfaltové, nezpevněné a před prostorem nádraží jsou zpevněné panelovým krytem.

Ve staveništi se kromě standardních ochranných a bezpečnostních pásem inženýrských sítí nachází Ochranné Ochranné pásmo trati ČD (60 metrů od koleji) .

Staveniště nespadá do žádného chráněného území nebo rezervace.

b.1.2.Architektonické řešení

S ohledem na inženýrský charakter stavby není řešeno.

b.1.3.Technické řešení

Jedná se o stavební úpravu likvidace odpadních splaškových vod z prostoru nádraží ČD v ulici Nádražní v Jilemnici. Stavební úprava spočívá v likvidaci stávajícího septiku a místo něj realizována nová jednotná kanalizační přípojka, která nahradí stávající oddílný kanalizační systém nádraží.

Jedná se o stavební úpravu.

Stavba bude realizována jako trvalá.

b.1.4.Řešení technické a dopravní infrastruktury

Dopravní napojení stavby je ze stávající komunikace Nádražní a ČS legií.

Kanalizační přípojka je napojena na novou jednotnou kanalizaci v ulici Nádražní, která je v současnosti vedena do Jilemky, ale v rámci akce **Silnice II/293 v Jilemnici – chodník a humanizace** bude realizována kanalizace, která tento systém propojí na kanalizační jednotnou síť města, která je směřována na ČOV Jilemnice.

Podmínečnou stavbou je:

Kanalizační stoka ND v ulici Čsl. legií

Návrh na rekonstrukci stávající jednotné stoky v ulicích Nádražní a Čsl. legií vyplynul ze studie na akci „Silnice II/293 – chodník a humanizace“. Vlastník kanalizace, VHS Turnov, se rozhodl, že rekonstrukce jednotné kanalizace bude projektově připravována samostatně. Zpracovatelem PD je Ing. Vávra, Železný Brod.

Tento záměr je průběžně koordinován se stavbou Silnice II/293.

b.1.5.Vliv stavby na životní prostředí

Navrhovaná stavba nebude mít výrazný negativní vliv na stávající životní prostředí okolí.

Během stavby nebudou extrémně zhoršeny životní podmínky obyvatel v objektech přilehlých ke stavbě. Dle vyhlášek Ministerstva zdravotnictví je dodavatel povinen používat stavební stroje a prostředky v době od 7 do 21 hod. s maximální hlučností 65 dB.

Prašnost bude minimalizována čištěním a případným kropením staveniště.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem, zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stávajících i nových.

Zařízení staveniště bude organizováno tak, aby byla dodržena ustanovení Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci č.361/2007 Sb.

Dále budou dodržována ustanovení Nařízení vlády 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Likvidace odpadů

Při bouracích pracích stávajících komunikací vzniknou jednorázové odpady:

Kód	název odpadu	množství	likvidace
Zemina	Přebytečný výkopek	134,6 t	na skládce zeminy
Asfalt	Odbourané vrstvy kom.	7,8 t	bude recyklován

b.1.6.Řešení bezbariérového užívání

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešení dle zvláštního předpisu o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vzhl. 369/2001Sb. Ve znění vyhl. 492/2006Sb.).

b.1.7.Průzkumy a měření

Podkladem pro projektovou dokumentaci bylo geodetické zaměření provedené firmou Geodézie Krkonoše 2007.

Podklady pro zpracování:

- Požadavky objednatele
- Schválený územní plán Jilemnice
- Vlastní průzkumy zpracovatele
- Katastrální mapy 1:1000
- Technické mapy 1:500
- Průzkumy stávajících sítí u správců

b.1.8.Údaje o podkladech pro vytyčení stavby

Stavba je vytyčena zeměpisnými souřadnicemi vypsány ve výkresové části dokumentace - systém JTSK a Balt po vyrovnání.

b.1.9.Členění stavby na objekty

Stavba není členěna na objekty

Jednotná kanalizační přípojka PVC-U200 SN8	78,2 metrů
Nové revizní šachty průměr 1 metr z bet.prefabrikátů	4 kusy
Likvidace septiku (řeší oddělená dokumentace)	1 komplet

b.1.10.Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí před negativními účinky

Likvidace odpadů

Odpadní vody z prostoru nádraží budou napojením na systém jednotné kanalizace města odvedeny na ČOV Jilemnice za předpokladu realizace podmiňující investice Kanalizační stoka ND v ulici Čsl. Legií – viz popis výše.

Pevný odpad z provozu projektovaných staveb nevzniká.

Ochrana ovzduší

Stavba neznečišťuje ovzduší.

Ochrana proti hluku

Stavba nebude produkovat nadměrný hluk.

V průběhu stavby musí dodavatel používat taková zařízení a stroje a stavební činnost rozvrhnout tak, aby hladina hluku vyjádřená ekvivalentní hladinou akustického tlaku nepřekročila 50 +10 (korrekce) dB v uvedené pracovní době (viz nařízení vlády 148/2006 Sb.).

B.2.MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Nebyla s ohledem na charakter stavby posuzována.

B.3.POŽÁRNÍ BEZPEČNOST A STABILITA

Nebyla s ohledem na charakter stavby posuzována.

B.4.HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Dokumentace je provedena v souladu s dotčenými závaznými předpisy.
Jedná se zejména o následující obecně závazné předpisy a směrnice :
Vyhl. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.
Nařízení vlády č.148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Zákon č.258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č.369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.5.BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba má nevýrobní charakter. Její provoz se bude řídit vnitřním předpisem uživatele objektu, při respektování vyhl. 48/1982Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, nařízení vlády 101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, a nařízení vlády 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při užívání je nutné dodržovat všechny návody k použití jednotlivých zařízení, které uživatel zapracuje do provozního řádu.

B.6.OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba svým provozem nebude novým zdrojem hluku pro okolí.

B.7.ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Nebyla s ohledem na charakter stavby posuzována.

B.8.ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešení dle zvláštního předpisu o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vzhl. 369/2001Sb. Ve znění vyhl. 492/2006Sb.).

B.9.OCHRANA PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Povodně, sesuvy půdy, poddolování, seismicity
Výše uvedené negativní účinky se v místě nevyskytují.
Ostatní vlivy s ohledem na charakter stavby se neřeší.

B.10.OCHRANA OBYVATELSTVA

Není předmětem tohoto projektu.

B.11.INŽENÝRSKÉ STAVBY

Jedná se o stavební úpravu likvidace odpadních splaškových vod z prostoru nádraží ČD v ulici Nádražní v Jilemnici. Stavební úprava spočívá v likvidaci stávajícího septiku a místo něj realizována nová jednotná kanalizační přípojka, která nahradí stávající oddílný kanalizační systém nádraží.

Jiné inženýrské stavby projekt neřeší.
Detailně viz technická zpráva dále.

B.12.VÝROBNÍ A NEVÝROBNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Netýká se.



DOTČENÉ POZEMKY

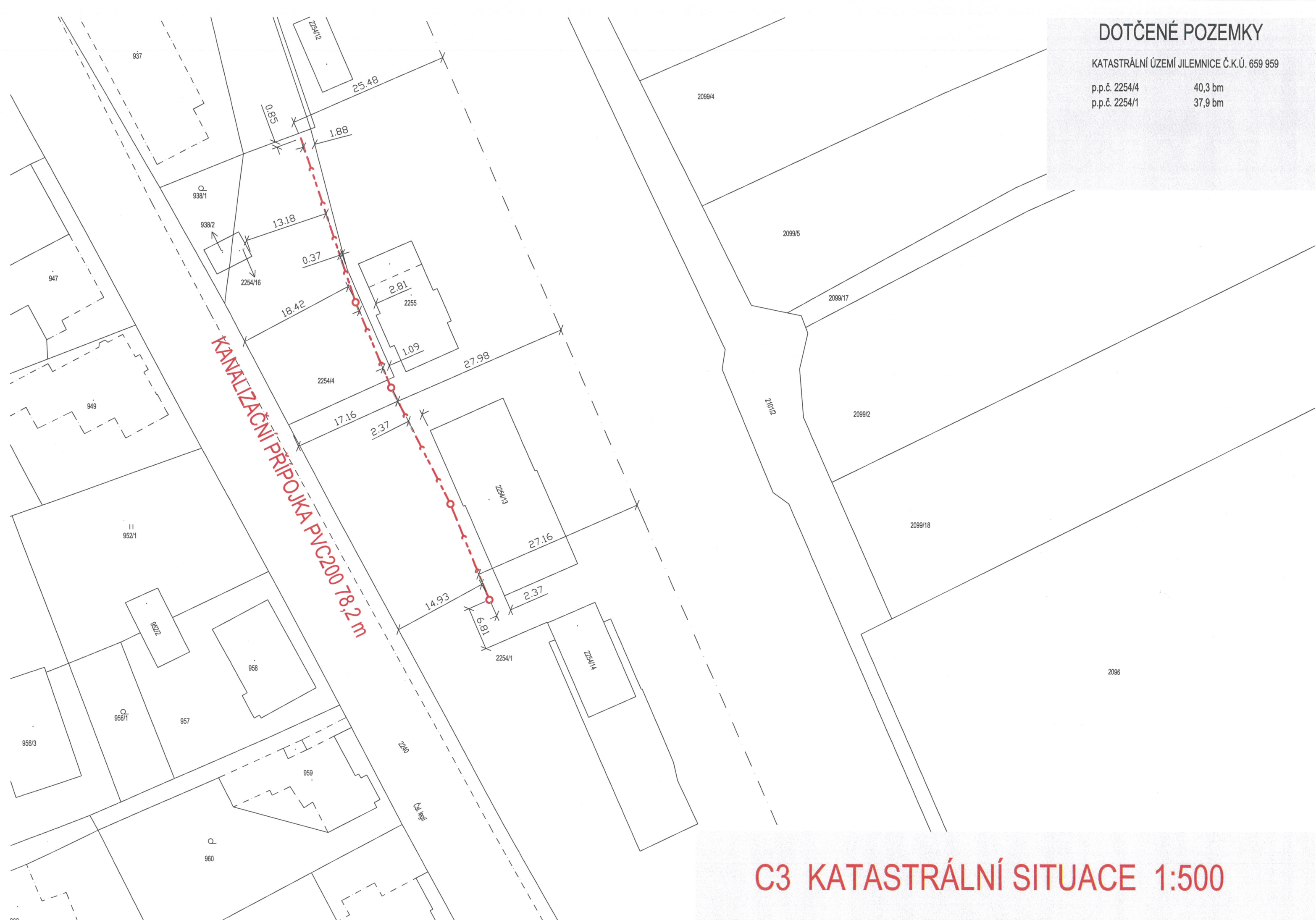
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ JILEMNICE Č.K.Ú. 659 959

p.p.č. 2254/4

40,3 bm

p.p.č. 2254/1

37,9 bm



C3 KATASTRÁLNÍ SITUACE 1:500

D) DOKLADOVÁ ČÁST

Je řešena oddělenou složkou

E) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

e.1.1. Staveniště

Řešené staveniště se nachází v J části města Jilemnice, a je přístupné z výpadovky silnice II/293 ve směru na Studenec. V obci je vyznačena jako ulice Nádražní a Čsl. Legií. Jedná se o ulici Nádražní v prostoru před vlakovým nádražím ČD.

Staveniště se nachází v nadmořské výšce cca 466 metrů nad mořem.

Staveniště spadá do povodí řeky Jilemky a nachází se mimo zátopové území povodně Q₁₀₀ i mimo aktivní povodňovou zónu.

Povrchy jsou asfaltové, nezpevněné a před prostorem nádraží jsou zpevněné panelovým krytem.

Ve staveništi se kromě standardních ochranných a bezpečnostních pásem inženýrských sítí nachází Ochranné Ochranné pásmo trati ČD (60 metrů od kolejí).

Staveniště nespadá do žádného chráněného území nebo rezervace.

V ulici Nádražní v úseku, kde je přípojka vedena asfaltovou plochou mezi místem napojení a objektem č.p.295 se jedná o polovinu asfaltové komunikace. Zde zůstane zachován jeden jízdní pruh. V pásích výkopů bude asfalt odfrézován. Po realizaci výkopů bude výkop zajištěn zábranami zamezujícími vstup a v noci bude osvětlen. Komunikace bude po dobu provádění pokládky sítí doplněna dopravním značením, kterým bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu.

V úseku vedeném podél nádražních budov bude výkop zajištěn zábranami zamezujícími vstup a v noci bude osvětlen a v místech vstupů do objektů budou zhotovitelem zajištěny přístupové lávky.

Hranice stavby jsou patrné ze situace POV. Staveniště nebude oploceno.

Příjezdy jsou ze stávajících městských komunikací z ulice Nádražní a Čsl Legií.

Výkopek bude odvážen na mezideponie a následně zpětně navážen pro zásypy, nebude ukládán na vozovku vedle rýhy. Poloha mezideponie není stanovena, bude určena do doby předání staveniště dle aktuální situace v lokalitě. Předpokládaná odvozní vzdálenost je 3 km.

Deponie přebytečné zeminy není stanovena, bude určena do doby předání staveniště dle aktuální situace v lokalitě. Předpokládaná odvozní vzdálenost je 10 km.

Dopravní značení je patrné ze situace POV.

e.1.2. Sítě technické infrastruktury

Pro vlastní stavbu nebude budována žádná technická infrastruktura.

Sítě opravované a nově realizované se napojují na:

Jednotná kanalizační přípojka bude napojena na stávající jednotnou stoku vedenou v ulici Nádražní, která bude následně vedena do ČOV Jilemnice po realizaci podmiňující investice.

e.1.3. Zajištění el.energie a vody pro zařízení staveniště

Bude řešeno po výběru konkrétního dodavatele stavby ve smlouvě o dílo ve spolupráci s investorem.

Voda pro mytí a voda pitná bude dovážena (odděleně) v balené formě. Sociální zařízení bude řešeno mobilním chemickým WC umístěným na pozemku 2254/1.

Přípojka elektro nebude zřízena.

Telefon na stavbu nebude vzhledem ke krátkodobosti zaveden – uvažuje se pouze s mobilním zařízením dodavatele.

Staveniště bude odvodněno do stávající kanalizace a průběžně do nově budované kanalizace. Zhotovitel zajistí odpovídající odkalení dešťových vod. V případě zanesení kanalizace provede na své náklady její čištění.

e.1.4.Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Ochrana třetích osob bude zaručena zabráněním přístupu na staveniště. Staveniště bude po celou dobu stavby zajištěno zábranami a osvětlením.

e.1.5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Staveniště je uspořádáno a zabezpečeno tak, že nejsou ohroženy veřejné zájmy.

e.1.6.Zařízení staveniště

Bude řešeno po výběru konkrétního dodavatele stavby ve smlouvě o dílo ve spolupráci s investorem na pozemku města parcelní číslo 2254/1, předpokladem umístění zařízení staveniště na tomto pozemku je smluvní vztah mezi zhotovitelem a vlastníkem pozemku - České dráhy, a.s.nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15.

Na této ploše na nezpevněných krajnicích bude skládka materiálu (skruže, potrubí atd) pouze v nezbytném rozsahu nutném pro pravidelný chod stavby. Skládku materiálu většího rozsahu si zajistí zhotovitel na vlastních plochách nebo jím pronajatých plochách a tam bude moci mít též stavební buňky a bude zde v mimopracovní době odstavena technika.

Objekty mimoglobálního zařízení staveniště nebudou zřizovány.

Zařízení staveniště bude organizováno tak, aby byla dodržena ustanovení Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci č.361/2007 Sb.
--

e.1.7.Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Na staveništi se nebudou nacházet takové stavby zařízení staveniště, které by vyžadovaly ohlášení.

e.1.8.Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V průběhu stavebních prací budou dodržovány zákony, vyhlášky a nařízení na bezpečnost a ochranu zdraví osob. Zejména Zákon č.251/2005Sb., Zákon č.309/2006Sb., Zákon č.174/1968Sb., Vyhláška č. 288/2003Sb., Nařízení vlády č. 178/2001Sb., Nařízení vlády č. 495/2001Sb..

Obecné podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví jsou zakotveny v závazných směrnících souvisejících s příslušnými certifikáty.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – zpracuje zhotovitel.

e.1.9.Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

V průběhu bouracích prací budou dodržovány zákony, vyhlášky a nařízení na ochranu životního prostředí. Zejména Zákon č.17/1992Sb., Zákon č.114/1992Sb., Vyhláška č.395/1992Sb., Zákon č.86/2002Sb., Vyhláška č.357/2002Sb., Zákon č.254/2001Sb., Zákon č.334/1992Sb., Vyhláška č.13/1994Sb., Zákon č.185/2001Sb., Zákon č.477/2001Sb., Vyhláška č.376/2001Sb., Vyhláška č.381/2001Sb., Vyhláška č.383/2001Sb., Vyhláška č.237/2002Sb..

Při realizaci stavby je nutné počítat se zvýšenou prašností, hlukem a exhalacemi z pracovních strojů. Je nutné, aby dodavatel prováděl čištění ploch a vozovek v okolí stavby, užíval strojů s minimem škodlivých vlivů na okolí a prováděl včasnou úpravu stavby do původního stavu. Výrazně však stavba životní prostředí nenaruší. Z těchto důvodů je nutno stavbu provádět ohleduplně a omezit pracovní činnost na dobu mezi 7.00 až 18.00 v pracovních dnech.

Musí být respektována zásada nedotknutelnosti soukromého majetku.

Po stavbě bude staveniště uvedeno do původního stavu.

e.1.10.Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Předpokládané zahájení stavby 09.2011.2012

Ukončení výstavby 11.2011

Doba výstavby 2 měsíce

Kanalizace budou ukládána do otevřených zapažených rýh . Realizace bude prováděna po úsecích tak, aby omezení pohybu bylo minimální a po pokládce bude výkop zasypán tak, aby byl umožněn pojezd a průchod.

Dílčí termíny s ohledem na relativně malý rozsah stavby nejsou stanoveny.

F) DOKUMENTACE STAVBY

F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

f.1.1. Stávající stav

Objekt č.p.295 a přilehlé objekty nádraží jsou odkanalizovány oddílnou kanalizací. Dešťové odpady a vpusti jsou podchyceny do dešťové kanalizace, která je následně svedena do nové jednotné stoky v Nádražní ulici. Objekt č.p.295 a vedlejší objekt na ppč 2254/13 v Nádražní ulici jsou odkanalizovány splaškovými přípojkami přes biologický tříkomorový septik do jednotné kanalizace v Nádražní ulici.

Velikost septiku není známa, ale s ohledem velikost nádraží a velikost podzemní stavby septiku se předpokládá, že se jedná o septik pro 20 ekvivalentních obyvatel velikosti SM6 (4x5 metrů).

Na stávajících kanalizacích nejsou šachty, proto je její průběh orientační a je zakreslen dle podkladů ČD, které jsou uvedeny v příloze ve výkresové části dále.

f.1.2. Návrh technického řešení

Jedná se o stavební úpravu likvidace odpadních splaškových vod z prostoru nádraží ČD v ulici Nádražní v Jilemnici. Stavební úprava spočívá v likvidaci stávajícího septiku a místo něj realizována nová jednotná kanalizační přípojka, která nahradí stávající oddílný kanalizační systém nádraží.

Jedná se o stavební úpravu.

Stavba bude realizována jako trvalá.

Kanalizační přípojka je napojena na novou jednotnou kanalizaci v ulici Nádražní, která je v současnosti vedena do Jilemky, ale v rámci akce **Silnice II/293 v Jilemnici – chodník a humanizace** bude realizována kanalizace, která tento systém propojí na kanalizační jednotnou síť města, která je směřována na ČOV Jilemnice.

f.1.3. Odstranění septiku

Je řešena samostatnou oddělenou dokumentací pro stavební povolení a bude provedena až po dokončení kanalizační přípojky a po provedení všech přepojů kanalizace. Podmínkou likvidace je dokončení podmínečné stavby

Podmínečnou stavbou je:

Kanalizační stoka ND v ulici Čsl. legií

Návrh na rekonstrukci stávající jednotné stoky v ulicích Nádražní a Čsl. legií vyplynul ze studie na akci „Silnice II/293 – chodník a humanizace“. Vlastník kanalizace, VHS Turnov, se rozhodl, že rekonstrukce jednotné kanalizace bude projektově připravována samostatně. Zpracovatelem PD je Ing. Vávra, Železný Brod.

f.1.4. Vlastní popis přípojky

Jednotná přípojka je napojena do stávající koncové šachty na jednotné kanalizaci v Nádražní ulici. Jedná se o šachtu poblíž veřejného WC. Je vedena zhruba v trase stávající dešťové kanalizace k nádražní budově a dále podél ní převážně v nezpevněné krajnici až za objekt na ppč 2254/13, kde je ukončena šachtou.

Přípojka bude provedena z PVC200 únosnosti SN8 v celkové délce 78,2 metru.

Na její trase jsou vysazeny 4 nové revizní šachty v místech předpokládaných propojů přípoju do kanalizace. Ostatní nalezená připojení budou podchycena do nové přípojky pomocí trubních odboček.

f.1.5. Způsob realizace přípojky

Jelikož není znám přesný průběh přípojky bude provedeno před započítáním stavby přípojky sondování v místech předpokládaných přípoju do kanalizace. To jsou zhruba místa, kde jsou nově navrženy šachty. V sondách bude ověřena poloha, hloubka a stav stávající kanalizace a bude zpřesněn rozsah výstavby. Pokud se ověří, že lze hlavně v koncové části navržené přípojky zachovat stávající systém, bude délka nové přípojky adekvátně zkrácena. V každém případě bude v místech podchycení přípoju postavena nová revizní šachta.

f.1.6.Všeobecné práce

f.1.6..1Zemní práce

Zemní práce budou prováděny ve smyslu ČSN 733050 a vyhl. ČUBP 601/2009.

Bude kopána rýha šířky 90 cm a hloubky dle podélného profilu - viz výkresová dokumentace

F.2 Podélný profil.

V místech křížení se stávajícími IS, které musí dodavatel nechat před zahájením stavby vytyčit v terénu, bude respektována ČSN 736005.

Dno rýhy bude urovnáno, bude na něm zřízeno šterkopískové lože tl. 15 cm, na které bude uloženo potrubí. To bude následně obsypáno hutněným šterkopískem frakce 0-32 mm minimálně 30 cm nad vrchol potrubí.

Zásyp původním tříděným výkopkem bude hutněn po vrstvách max. tloušťky 15 cm tak, aby únosnost základové spáry komunikace byla minimálně 45 MPa !!! Míra zhutnění bude průběžně kontrolována (doporučuje se provést 2 zkoušky na 100 bm). Kontrola bude prováděna podle ČSN 21006.

Výkop bude řádně zapažen odpovídajícím typem pažení !!! Bude použito pažení příložené, v případě výskytu spodní vody zátažné eventuelně hnané.

Při výskytu spodní vody nebo při pronikání povrchové vody do výkopu bude pro potřeby odvodnění použita pracovní drenáž DN 100, kterou bude voda stahována do míst čerpání. Čerpat se bude voda do vodotečí eventuelně příkopů nebo kanalizací – jsou-li v dosahu, kam bude vypouštěna po předchozím odkalení v jímce.

f.1.6..2Vytyčení stavby

Stavba je vytyčena zeměpisnými souřadnicemi vypsány ve výkresové části dokumentace - systém JTSK a Balt po vyrovnání.

f.1.6..3Úprava povrchů

Území bude uvedeno do původního stavu.

f.1.6..3.1Všeobecně o úpravách zpevněných ploch

Práce spojené

- s otevíráním výkopů a rýh v pozemních komunikacích s asfaltovým krytem a s nezpevněným povrchem,
- s prováděním výkopů a rýh, jejich zásypů a hutnění,
- s obnovou konstrukční skladby komunikací a obnovy krytu,
- a s kontrolou kvality

Budou prováděny dle TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK“.

Použití původního výkopku pro zásyp výkopů a rýh musí být odsouhlaseno geologickým dozorem v průběhu prací.

f.1.6..3.2Všeobecné zásady oprav konstrukce komunikací

Pro provádění konstrukce komunikací platí mj. (dle TP 146) následující podmínky:

- Porušené a uvolněné části konstrukčního souvrství komunikací musí být před provedením nové konstrukce komunikace odstraněny.
- Konečná úprava konstrukce komunikací bude provedena až po úplné konsolidaci zásypů výkopů a rýh.
- Konstrukční skladba komunikací (s asfaltovým krytem) bude provedena s přesahem v hodnotě 0,2 – 0,5m od hrany výkopu nebo rýhy (podle úrovně poškození stmelových i nestmelových vrstev konstrukce komunikace).
- Dojde-li při výkopu nebo při následných činnostech k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce komunikace, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu.

- Svislé napojení na kryt stávajících komunikací musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy, apod.).
- Zůstane-li od okrajů opraveného výkopu nebo rýhy k obrubníku nebo k jinému okrajovému prvku komunikace plocha, jejíž šířka bude menší než 1,0m, poté musí být provedena plná konstrukce komunikace také na šířku této zbytkové plochy.

f.1.6..3.3Oprava asfaltové povrchy

Podle požadavků zástupce vlastníka komunikace bude pro konstrukce komunikací nad výkopy a rýhy v silnicích použita skladba dle TP 146, s podkladní vrstvou ACP 16+ a s asfaltovým krytem, v celkové tloušťce všech konstrukčních vrstev 450mm.

Povrch a svislé plochy se před pokládkou asfaltových vrstev opatří spojovacím postřikem podle ČSN 73 6129. Spojovací postřik se nemusí provádět před pokládkou vrstvy o tloušťce vyšší než 40 mm na čerstvě zhotovenou vrstvu z asfaltové směsi (bezprostředně po pokládce a ztuhnutí předchozí asfaltové vrstvy).

Skladba konstrukce komunikace je následující:

					E def. 2
Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11+	ČSN 73 6121	40	mm	
Postřik spojovací z polotuhého asfaltu	PS; A	ČSN 73 6129	0		
Obalované kamenivo	ACP 16+	ČSN 73 6121	110	mm	✓110MPa
Štěrkoдрť	ŠD 0-63mm	ČSN 73 6126	150	mm	✓70MPa
Štěrkoдрť	ŠD 0-63mm	ČSN 73 6126	150	mm	✓45MPa
Celkem			450	mm	

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti po převzetí zemní pláň a nestmelených podkladních vrstev jsou stanoveny v posledním sloupci tabulky, poslední údaj se vztahuje na pláň zemního tělesa.

f.1.6..3.4Oprava nezpevněné povrchy

Finální vrstva bude ztuhněna na koncovou únosnost 45 MPa.

f.1.6..3.5. Oprava panelové povrchy

Panely budou vyzvednuty v nezbytném rozsahu a očištěny pro následné zpětné osazení.

Panelová komunikace ze silničních dílců je navržena podle starého TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací, a to odvozením z katalogového listu DN 6-2, jako novostavba vozovky s krytem z dílců v celkové tloušťce všech konstrukčních vrstev 430 mm. Skladba konstrukčních vrstev je následující:

silniční dílec CD	ČSN 73 6131-2	180	mm
(železobetonové panely)			
ložní vrstva z drobného kameniva tř. C	ČSN 72 1512	50	mm
štěrkoдрť ŠD	ČSN 73 6126	200	mm
Celkem		430	mm

Podloží provedeno dle ČSN 72 1006. Spáry vyplněny směsí kameniva dle ČSN 72 1512 s cementem.

Demontážní a stavební práce stávajících silničních dílců budou provedeny dle ČSN 73 6131-2.

f.1.6..4Zásady pokládky kanalizace z PVC

- kanalizace bude montována jako vodotěsná a její vodotěsnost bude prokázána zkouškou dle ČSN 736716
- použito bude potrubí s únosností SN8
- montáž potrubí PVC - přípojky provádět při teplotách nad 5°C dle montážních podkladů příslušného výrobce dodaného potrubí

- těsnění hrdel potrubí PVC bude provedeno gumovým těsněním
- kanalizace bude montována jako vodotěsná a její vodotěsnost bude prokázána zkouškou potrubí bude odzkoušeno na těsnost před zásypem dle ČSN 73 6716 „Zkoušení vodotěsnosti stok“
- zabránit při manipulaci a montáži styku roury s ostrými předměty.
- potrubí ukládat na pískové lože tl. 15 cm zhutněné na hodnotu ID v rozmezí 0.75 až 0.9. V místech s výskytem podzemní vody použít pracovní flexibilní drenáž profilu DN 100 ve štěrkovém loži tl. 20 cm. Minimální únosnost základové spáry bude 45 MPa
- potrubí musí být uloženo v celé ploše a pod hrdly bude provedeno podhrábnutí podkladu.
- materiál podkladní vrstvy je navržen ze štěrkopísku frakce 0-4 mm
- potrubí bude obsypáno po jeho montáži štěrkopískem frakce 0-32 mm po vrstvách tl. 15 cm, které budou hutněny na ID 0.75 až 0.9 souměrně po obou stranách, tak aby pod potrubím nezůstaly nevyplněné dutiny. Další vrstvy budou hutněny stejně, hutnění nebude prováděno nad potrubím.
- míra zhutnění bude provedena na hodnotu relativní ulehlosti ID v rozmezí 0.75 až 0.9.
- zástupce investora musí převzít potrubí i před zasypáním.

f.1.6..5Šachty kanalizace

Navrženy jsou montované šachty z betonových skruží průměru 1,0 metru s monolitickým betonovým spodkem dále smontované ze skruží z dodávek firmy například firmy Betonika. Monolitické spodky budou z vodostavebního betonu a po dobu tuhnutí betonu musí dodavatel udržovat eventuelní hladinu spodní vody pod základovou spárou. Dno bude vydlážděno kamennou dlažbou.

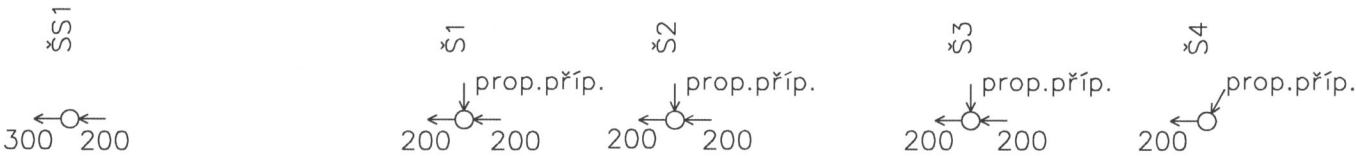
Poklopy budou z tvárné litiny s únosností D400.

KATASTRY
ČÍSLO PARCELY–NÁZEV ULICE
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET

Jilemnice č.k.ú.659959			
2254/4		2254/1	
ASFALT	NEZPEVNĚNO		PANELY
27.10	14.50	20.40	16.20

OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY



MĚŘITKA 1:500 / 1:100

HLOUBKA VÝKOPU

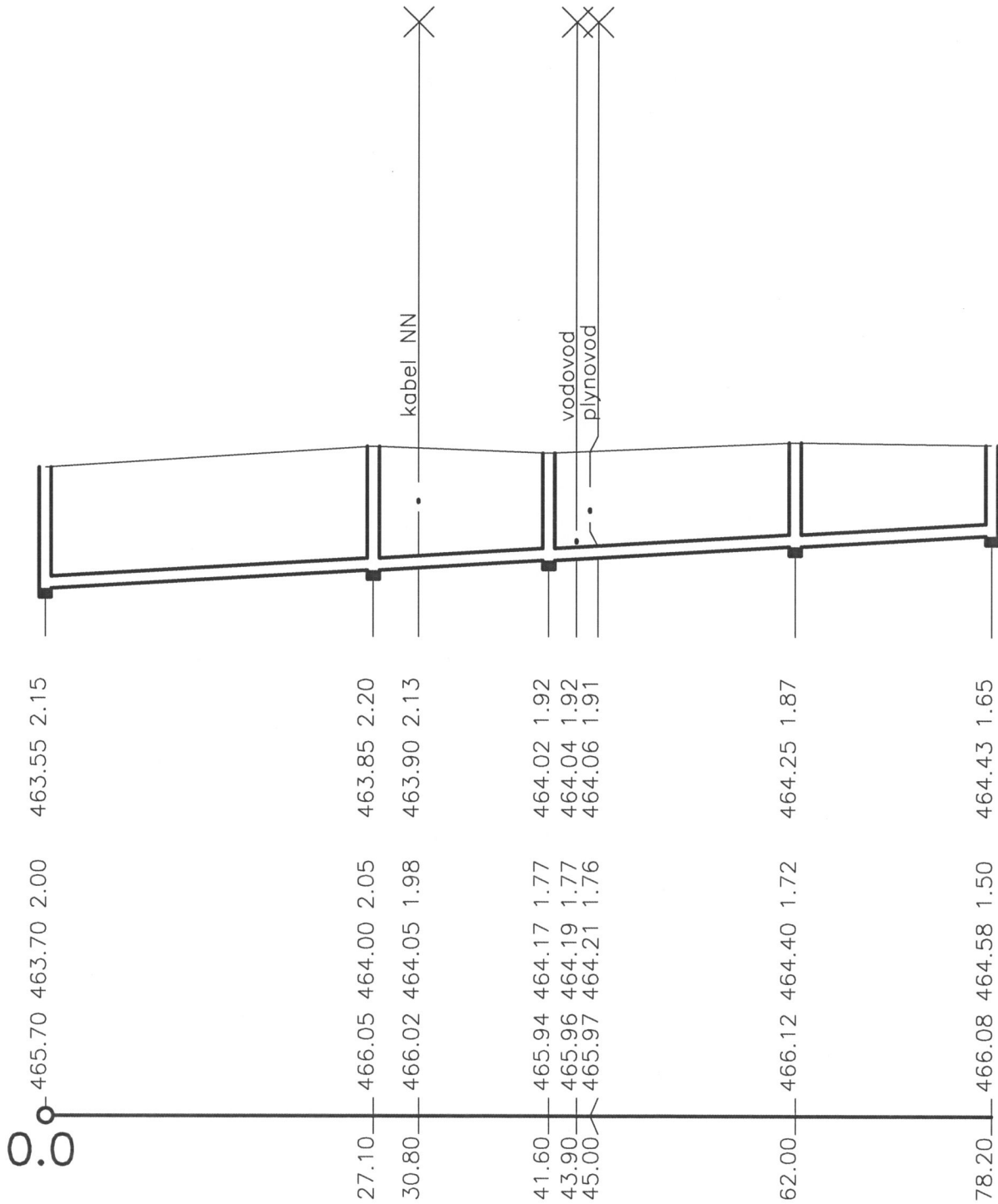
KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

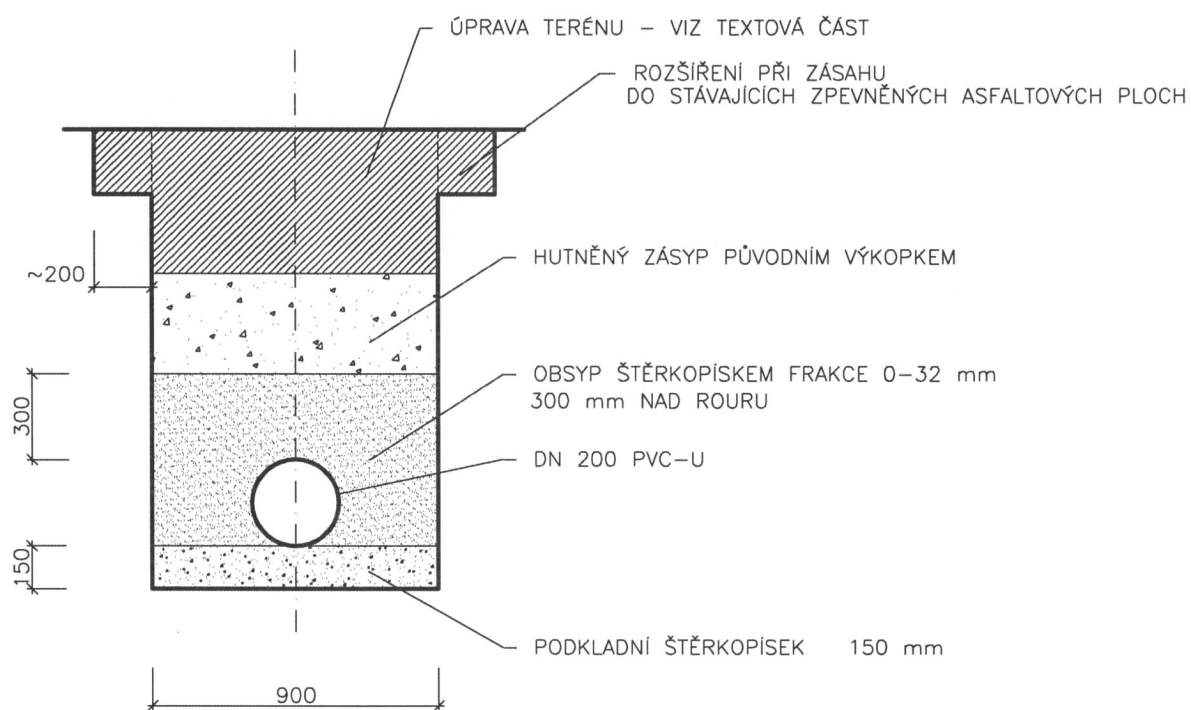
SROVNÁVACÍ ROVINA 455m n.m.



STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]
SKLON[promile]–DĚLKA[m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]
NÁVRHOVÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

DN200–PVC200 SN8–78.20
11.3–78.20
na pískovém loži 15 cm s obsypem štěrkopískem 30 cm nad rouru
32,70 – 1,04
12,80 – 0,89

F2 PODÉLNÝ PROFIL 1:500/100



POZNÁMKA :

- VEŠKERÉ KONSTRUKCE ŘADNĚ HUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. 15 cm TL.!!!
- STĚNY VÝKOPŮ NUTNO PAŽIT

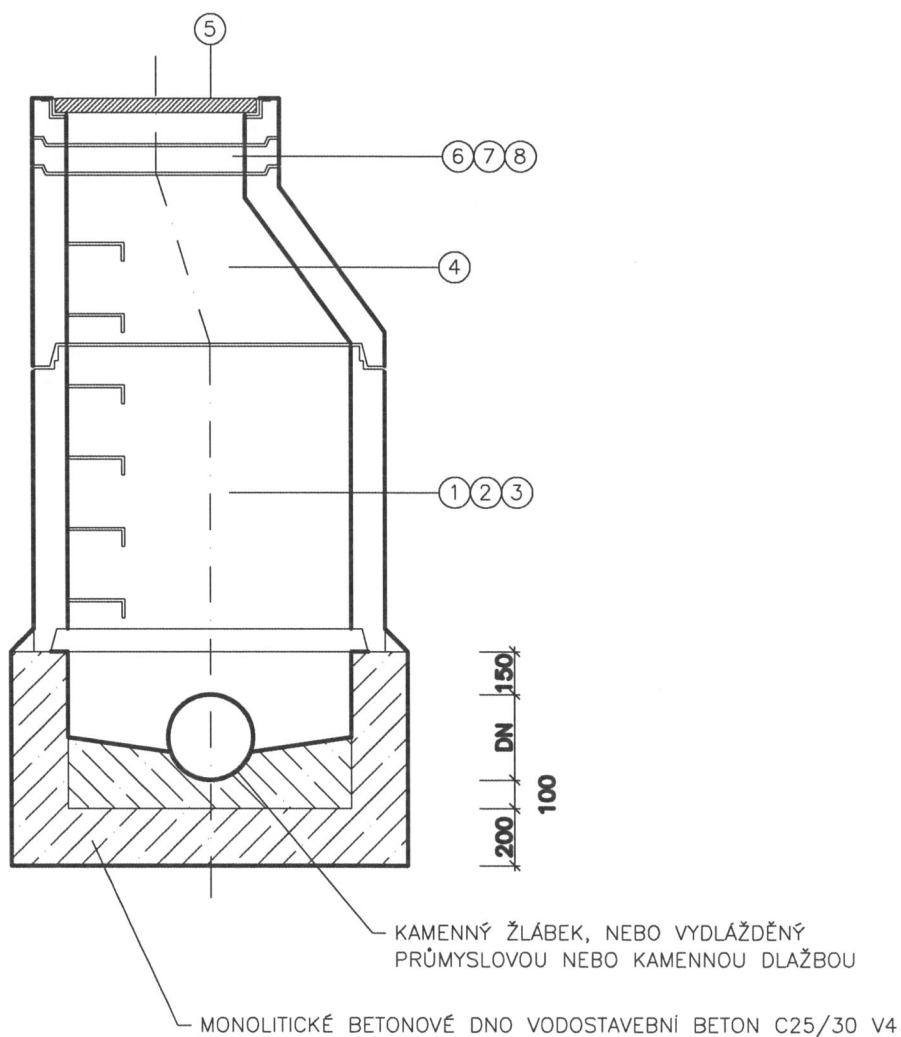
F3 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PREFABRIKÁTY NAPŘ. BETONIKA

- ① TBH 100/12 1000/1000/120 SKRUŽ
- ② TBH 50/12 1000/500/120 SKRUŽ
- ③ TBH 25/12 1000/250/120 SKRUŽ
- ④ TBS 625/12 625x1000/600/120 PŘECHODOVÁ SKRUŽ
- ⑤ SLS – POKLOP VSTUPNÍ ŠACHTY TŘÍDA D 400 S ODVĚTRÁNÍM, S RÁMEM, ŠEDÁ LITINA (VLČEK)
- ⑥ TBS 10/12 625/100/120 VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
- ⑦ TBS 8/12 625/80/120 VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
- ⑧ TBS 6/12 625/60/120 VYROVNÁVACÍ PRSTENEC

POZNÁMKA :

- * PŘIPOUŠTÍ SE POUŽITÍ PREFABRIKÁTŮ JINÉHO VÝROBCE, TECHNICKY SHODNÝCH,
ZA PŘEDPOKLADU ODSOUHLASENÍ INVESTOREM



KATASTR

JILEMNICE

PARCELY

2254/1

KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
PVC 200

TERÉN 466,04

DNO POTRUBÍ 464,25

DNO VÝKOPU 464,10

OSA KRAJNÍ KOLEJE ČD

OSA STŘEDNÍ KOLEJE ČD

OSA PRŮJEZDNÉ KOLEJE ČD

cca 465,73

cca 465,69

18,36 m

27,68 m

F5 ŘEZ A-A - dr. km 3,609

1.

STANICE JILEMNICE.

1:1000.

