

změna přílohy č.:	1 -	-	př. č.:
	2 -	-	
	3 -	-	
ing. roman balatka maršík autorizovaný inženýr pro dopravní stavby		projekty dopravních staveb   inženýrská a poradenská činnost v oboru granátová 1916   511 01 turnov   +420 605 911 428   roman@balatkamarsik.cz   www.balatkamarsik.cz	
hlavní projektant:	zodpovědný projektant SO / části:	zpracovatel přílohy:	
ING. ROMAN BALATKA MARŠÍK	ING. ROMAN BALATKA MARŠÍK	ING. ROMAN BALATKA MARŠÍK	
ZAKÁZKA / AKCE / STAVBA:		zakázkové číslo:	
Stezka pro chodce k nádraží ČD v Jilemnici		013 - C	
		projektový stupeň / účel:	
		PDPS	
STAVEBNÍ OBJEKT / ČÁST:		objednatel:	
A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		MĚSTO JILEMNICE, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 52, 514 01 JILEMNICE	
PŘÍLOHA:		formát:	datum:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		9 A4	04 / 2016
		měřítko:	číslo:
		-	A+B.100

## A. Průvodní zpráva

### Obsah

<b>A. Průvodní zpráva.....</b>	<b>2</b>
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.2 Základní údaje o stavbě.....	4
A.2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
A.2.2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
A.2.3 Stávající technická infrastruktura.....	4
A.3 Ostatní plánované nebo realizované stavby v zájmovém území.....	5
A.3.1 Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace.....	5
A.3.2 Rekonstrukce vodovodu v ulici Čsl legií.....	5
A.3.3 Kořenová clona.....	5
A.4 Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
A.5 Členění stavby a dokumentace.....	6
A.6 Stručný popis jednotlivých objektů.....	6
A.6.1 SO 000 Příprava staveniště.....	6
A.6.2 SO 100 Komunikace, zdi, venkovní a vegetační úpravy.....	6
A.6.3 SO 400 Veřejné osvětlení a ochrana kabelů NN.....	7
Veřejné osvětlení.....	7
Ochrana kabelů NN.....	7
A.6.4 SO 901 Přeložka STL plynové přípojky.....	7
A.6.5 SO 902 Přeložka vodovodní přípojky.....	7
A.6.6 SO 903 Likvidace septiku a jednotná kanalizační přípojka pro čp. 295 v Nádražní ulici.....	8
A.7 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	8
A.8 Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	8

## A.1 Identifikační údaje

### ■ ZAKÁZKA / AKCE / STAVBA

Název:	Stezka pro chodce k nádraží ČD v Jilemnici		
Stavební objekt / část:	A - Průvodní zpráva, B - Souhrnné řešení stavby		
Stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)		
Místo stavby:	Jilemnice	Katastrální území:	Jilemnice [659959]
Druh stavby:	Stavba na dráze Rekonstrukce	Druh PK:	Místní komunikace

### ■ OBJEDNATEL

Název:	Město Jilemnice		
Sídlo:	Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice		
Zastoupený:	Ing. Janou Čechovou, starostkou		
IČ:	00275808	DIČ:	CZ0000275808
Tel.:	+420 481 565 111	E-mail:	posta@mesto.jilemnice.cz

### ■ PROJEKTANT

#### Hlavní projektant

Název:	Ing. Roman Balatka Maršík		
Sídlo:	Granátová 1916, 511 01 Turnov		
Telefon:	+420 605 911 428	Email:	roman@balatkamarsik.cz
IČ:	02633469	DIČ:	-

#### Zpracovatelé

Koordinace, koncepce a dopravní část:	Ing. Roman Balatka Maršík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0501232
Elektro:	Bc. Jiří Kužel, Elektros spol. s r.o., Martinice v Krkonoších 253, 512 32 Martinice v Krkonoších
Vodohospodářské objekty, trubní vedení:	Ing. Petr Koldovský, PVK projekt, Hluboká 279, 511 01 Turnov ČKAIT 0501238, IČ 76054454
Statika opěrných zdí:	Ing. Aleš Vacek, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb, ČKAIT 0500348
DKM k 4/2015:	Ing. Jakub Vacátko, Geodetické práce, Semily-Spálov 50, 513 01 Semily
Mapový podklad:	Geodézie Krkonoše, s.r.o., Středisko Jilemnice, Ing. Tomáš Žalský, Lenka Knittelová, Zákoutí 599, 512 46 Harrachov

Projektová dokumentace je zpracována dle Přílohy 9 Vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

## A.2 Základní údaje o stavbě

### A.2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Rekonstrukce stávající stezky pro chodce je vyvolanou investicí ze související stavby „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace“. Tato související stavba řeší komplexní rekonstrukci uličního prostoru ulic Nádražní a Čsl legií a komplexní výstavbu a přeložky všech inženýrských sítí.

Převládající část stezky je stavbou na dráze (leží na pozemku dráhy), z toho důvodu byla projektová příprava řešena samostatně. Do PDPS jsou začleněny také:

- krátký spodní úsek stezky na pozemku Krajské správy silnic, který do stupně DSP řešila související PD „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace“, a
- stavební objekt „SO 903 Likvidace septiku a jednotná kanalizační přípojka pro čp. 295 v Nádražní ulici“, který byl řešen ve dvou samostatných dokumentacích pro územní souhlas a ohlášení.

Stavba jako celek bude umístěna na pozemcích ČD p.č. 2254/1 a 2254/4 a na pozemku Libereckého kraje p.č. 2240. Realizace byla zahájena již v minulých letech přípravnými pracemi prováděnými svépomocí investorem. Krátce po zahájení byly práce pozastaveny, s ohledem na komplikovanou majetkoprávní přípravu související stavby „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace“.

Stezka plní funkci pěší zkratky ve výškově členitém terénu a mezi souběžnými ulicemi posazenými ve dvou úrovních. Stezka doplňuje páteřní komunikace pro chodce, zkracuje časové intervaly docházky a snižuje bezpečnostní rizika, která jsou spojena s neregulovaným pohybem osob přes území bez zpevněných pozemních komunikací.

Stavba bude materiálově, tvarově i barevně sjednocena s pozemními komunikacemi navrhovanými v související stavbě „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace“. Opěrné zídky a římsy budou monolitické železobetonové z pohledového betonu, zábradlí bude žárově zinkované z plochých a kruhových tyčí, povrch chodníků bude z betonové velkoformátové dlažby v odstínu žlutém, s doplňující šedou a antracitovou a schodišťové stupně budou prefabrikované betonové. Sjednoceny budou také typy stožárů a svítidel veřejného osvětlení.

### A.2.2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Ulice Čsl legií se nachází v jižní části města Jilemnice a je výpadovkou silnice II/293 na Studenec. Stávající pěšina propojuje ulici Čsl legií s před nádražním prostorem diagonálně přes strmý svah nad silnicí. Vstup na pěšinu z ulice Čsl legií je naproti objektu č.p. 255, šířka pěšiny je cca 1 m a její celková délka 41 m. Na pěšině jsou ve vzdálenostech cca 7 m provedeny stupně z betonových obrubníků naležato anebo z dřevěných prachů. Povrch pěšiny je z drčeného kameniva, vyústění do před nádražního prostoru je mezi vodovodní šachtou a HUP. Povrchové dešťové vody jsou gravitačně odváděny po spádnicí do terénu, resp do silničního příkopu podél krajské silnice. Stávající konstrukce - povrch, trubkové zábradlí s madlem a dvou tyčovou výplní i lemování zářezu kamennými kvádry - je dožilá a nestabilní.

### A.2.3 Stávající technická infrastruktura

Z technické infrastruktury jsou v území podzemní inženýrské sítě, jejichž trasy jsou zobrazeny ve výkresové části. **Řešeného území se dotýkají pouze kanalizace ČD, jeden sloup VO a přípojky NN, STL plynovodu a vodovodu. Ostatní sítě leží mimo hranici řešeného území.**

#### ■ Silnoproudy

- Podzemní rozvody NN do 1 kV, konkrétně dva distribuční kabely typu AYKY 3x120+70 mm<sup>2</sup> kříží stezku pro chodce v její horní části. Kabely jsou ukončeny (zasmyčkovány) v pojistkové skřini na výpravní budově ČD. Hloubka uložení kabelů není předem známá, odhaduje se na 0,35 - 1 m.

- Veřejné osvětlení se vyskytuje v ulicích Čsl legií i Nádražní. Jedna průběžná větev nadzemního vedení jde mezi řadou vzrostlých jilmů, svítidlo 12-04-03 je umístěno u vstupu na stezku. Ve sloupu 12-04-02 se trasa větví a přechází také na protilehlou stranu ulice Čsl legií. Z hlavní větve je provedena přípojka ke sloupu 12-06-04 naproti SZ nároží výpravní budovy ČD. Trasa osvětlení, která k nádraží přichází Nádražní ulicí, je ukončena na hranici městského pozemku, před objektem veřejných toalet.

- Osvětlení dráhy je provedeno podél manipulační plochy před objektem skladů a prodejny nábytku. Jedno svítidlo se nachází v severní části před výpravní budovou.

#### ■ Slaboproudy

- Trasa PVSEK se nachází podél silnice II/293 a do řešeného území nezasahuje.

#### ■ Zemní plyn

- STL plynovod PE 90 se nachází v ulici Čsl legií, vpravo ve směru z obce na okraji jízdního pruhu. Z plynovodu je přes řešené území stezky vedena přípojka do stávajícího pilíře s HUP a regulátorem tlaku v horní úrovni stezky (měření se nachází v nikách napojených objektů). STL přípojka je z PE 32 a v souběhu je uložena také nefunkční plynovodní přípojka OC 40.

#### ■ Vodohospodářské sítě

- Vodovodní přípojka z řadu v ulici Čsl legií (silnice II/293) je přivedena k vodovodní šachtě v horní úrovni stezky. Přípojka vodovodu v evidenci správce chybí, proto je v mapovém podkladu zakreslena její předpokládaná trasa.

- Vodovodní řad LTH 100 je uložen v silnici II/293, zpravidla v pravém jízdním pruhu ve směru z města. Celá trasa vodovodního řadu je v související PD navržena k rekonstrukci.

- Kanalizace ČD a starý septik se vyskytují před výpravní budovou ČD a před objektem skladů. Septik se nachází u navrhovaného vstupu na stezku před SZ nárožím výpravní budovy. Jedna větev kanalizační přípojky prochází podél horní hrany svahu, druhá je vedena podél objektů ČD. Trasy kanalizací vyplývají jednak z tištěných zakreslů k vyjádření ČD, RSM Hradec Králové a jednak byly ověřeny konzultacemi a průzkumy za účasti správců (Ing. Mádleho ze SČVK, p. Švába z DKV Česká Třebová, p. Žáka a pí. Hindrákové z ČD RSM HK). Zrušení septiku a přeložka kanalizačních přípojek zasažených stavbou jsou řešeny v SO 903.

### A.3 Ostatní plánované nebo realizované stavby v zájmovém území

#### A.3.1 Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace

Komplexní rekonstrukce ulice Nádražní a Čsl legií je řešena v samostatné dokumentaci. Dokumentace se zabývá umístěním jednostranného obousměrného chodníku podél silnice II/293, rekonstrukcí všech konstrukčních vrstev vozovky, návrhem parkovacích zálivů a výstavbou a přeložkami souvisejících inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, VO, sdělovací kabely, NN). PDPS na tuto stavbu připravuje pro Liberecký kraj projektant DiK Hradec Králové. Ve fázi zpracování projektů pro provedení stavby probíhala vzájemná koordinace, realizace staveb bude společná.

#### A.3.2 Rekonstrukce vodovodu v ulici Čsl legií

Správcem vodovodu bude v předstihu, v roce 2016, provedena rekonstrukce vodovodního řadu v ulici Čsl legií. Všechny vodovodní přípojky ve vyhovujícím stavu budou přepojeny. Budou-li některé přípojky nevyhovující, bude provedena jejich celková výměna.

Před zahájením stavby Stezky si dodavatel ověří charakter přepojení přípojky k vodovodní šachtě na pozemku ČD (provádění rekonstrukce vodovodu koordinuje Bc. Ondřej Šimůnek z VHS Turnov - tel. 725 058 980).

#### A.3.3 Kořenová clona

V roce 2015 byla v ulici Čsl legií mezi stromořadím památných jilmů habrolistých a vozovkou provedena tzv. „kořenová clona“. Tato clona zmírní stresový faktor stromů ze stavební činnosti v okolí. V související projektové dokumentaci „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace“ jsou řešena další opatření pro ochranu památných jilmů.

### A.4 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Územní rozhodnutí na stavbu „Rozšíření pěší stezky k nádraží ČD v Jilemnici, včetně uložení a přeložky inženýrských sítí“, vydal MěÚ Jilemnice, č.j. ÚPSŘ/761/2009 – 4/Mř/Rozh, dne 21.9.2009.

- Stavební povolení na stavbu „Stezka pro chodce k nádraží ČD v Jilemnici“, vydal Drážní úřad, Sp. Zn.: MP-SDP0038/12-4/Co, č.j.DUCR-9702/12/Co, dne 12.2.2012, v právní moci 23.3.2012.

- Územní souhlas na stavbu „Jednotná kanalizační přípojka v Nádražní ulici pro objekt č.p. 295“, č.j. PDMUJI 16899/2011/PI/SOUH, 14.11.2011.

- Souhlas Drážního úřadu s ohlášením stavby „Jednotná kanalizační přípojka v Nádražní ulici pro č.p. 295“, MP-

SDP0844/11-2/Co DUCR-63206/11/Co, 15.12.2011.

- Rozhodnutí ke zrušení biologického septiku č.j. PDMUJI 16688/2011 R 231, 19.12.2011.
- Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR), 4/2009, Atelier 4, s.r.o., Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou, HIP: Ing. Roman Balatka Maršík, Autorizovaný projektant: Ing. Zdeněk Sobotka.
- Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), 7/2011, zpracovatel dtto DÚR.
- DÚR a DSP „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace, Ing. Roman Balatka Maršík a kol., Atelier 4 s.r.o., březen 2009 a květen 2010.
- Statický výpočet a technická zpráva statiky opěrných zdí, Zpráva č. 10099, Ing. Aleš Vacek, Vzdušná 3, 466 01 Jablonec nad Nisou, 18.6.2010.
- Digitální mapový podklad ve 3D v M 1:500, Geodézie Krkonoše, s.r.o., vč. aktualizace a doměření.
- Pomocné mapové podklady: WMS <http://geoportal.cuzk.cz>, <https://www.google.cz/maps>, <http://www.mapy.cz>.
- Vyjádření a zákresy k existenci stávajících inženýrských sítí, aktualizace k 4/2015.
- DKM k 4/2015, Ing. Jakub Vacátko, Geodetické práce, Semily-Spálov 50, 513 01 Semily.
- Vlastní průzkumy území, vč. doplňující fotodokumentace.

## A.5 Členění stavby a dokumentace

PDPS je členěna takto:

A+B - Průvodní zpráva, Souhrnné řešení stavby

C - Stavební část

SO 000 Příprava staveniště

SO 100 Komunikace, zdi, venkovní a vegetační úpravy

SO 400 Veřejné osvětlení a ochrana kabelů NN

SO 901 Přeložka STL plynové přípojky

SO 902 Přeložka vodovodní přípojky

SO 903 Likvidace septiku a jednotná kanalizační přípojka pro čp. 295 v Nádražní ulici

E - Zásady organizace výstavby

## A.6 Stručný popis jednotlivých objektů

### A.6.1 SO 000 Příprava staveniště

Před zahájením výstavby budou v území provedeny běžné přípravné práce, tj. mýcení keřů a náletových dřevin, odhumusování, bourání zpevněných ploch a betonových konstrukcí a demontáž zařízení a vybavení území (zábradlí, oplocení). Vybourání septiku, šachet a kanalizačních stok a zalití stok mimo novou trasu kanalizace bentonitem, řeší SO 903. Řezání a bourání zpevněných krytů je řešeno v SO 000.

### A.6.2 SO 100 Komunikace, zdi, venkovní a vegetační úpravy

Ve stavebním objektu SO 100 je navržena komplexní rekonstrukce stezky mezi ulicí Čsl legií (silnice II/293) a před nádražním prostorem žst Jilemnice. Do PDPS jsou začleněny také krátký spodní úsek stezky na pozemku Krajské správy silnic, který do stupně DSP řešila související PD „Silnice II/293 v Jilemnici - chodník a humanizace“ a rekonstrukce povrchů po výstavbě kanalizačních přípojek před budovami ČD. Součástí stezky jsou zdi, římsa, zábradlí, pomocné schodiště s madlem, oplocení a související terénní a vegetační úpravy.

### A.6.3 SO 400 Veřejné osvětlení a ochrana kabelů NN

#### Veřejné osvětlení

Stezka pro chodce bude osvětlena 3 venkovními svítidly. Svítidla budou osazena vysokotlakými sodíkovými výbojkami 70 W a budou namontována na žárově zinkované bezpatkové stožáry K5 ve výši 5 m nad stezkou. Kabelová trasa bude ve spodní části stezky napojena na nové veřejné osvětlení, které je navrženo v související PD. V této související PD je kabel VO CYKY 4x10 přiveden až k okraji stezky (odbočka bude vyvedena z navrhovaného sloupu č. 20 a její součástí bude také přívod pro napájení radaru).

Stávající stožár 12-06-04 poblíž horního vstupu na stezku (naproti SZ nároží výpravní budovy) bude při provádění nahrazen žárově zinkovaným stožárem U10 výšky 8,2 m. Na stožár bude pomocí výložníku UD1-1000 upevněno stávající v nedávné době vyměněné svítidlo. Ke stožáru bude přivedena kabelová trasa z prostoru stezky, neboť po vytýčení a digitalizaci stávajících rozvodů VO správcem bylo zjištěno, že tento sloup je napojen přípojkou z hlavní větve v ulici Čsl legií, která je v související dokumentaci určena ke zrušení.

#### Ochrana kabelů NN

V severní části stezku kříží dva podzemní distribuční kabely NN typu AYKY 3x120+70 mm<sup>2</sup>. Hloubka uložení kabelů není předem známá a odhaduje se na 0,35 - 1 m. Upravený terén se stezkou bude oproti původnímu terénu snížen o cca 0,47 m (uváděno v ose stezky). V místě křížení budou kabely NN dodatečně uloženy v kabelových půlených žlebech TK2, bude upraveno krytí a v základu opěrné zdi bude založena dělená ocelová průchodka. Přesah chrániček mimo půdorys stezky bude min. 1 m na každou stranu. Pokud poloha stávajících kabelů NN neumožní uložení min. 0,35 m pod povrchem stezky a 0,7 m ve volném terénu, budou stávající kabely naspojovány a uloženy v požadované hloubce podle ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

### A.6.4 SO 901 Přeložka STL plynové přípojky

Stávající přípojka bude výškově upravena cca od 12,4 m své celkové délky 18,1 m. Vedení bude přizpůsobeno navrhované stezce pro chodce. V rámci konstrukce stezky bude připravena chránička PE 63 pro plynovodní přípojku.

**Překládaná část přípojky bude provedena z potrubí PE 100, SDR 11, 32 x 3,0 mm, dl. 4,8 m (+ svislá část = 2,9 m).**

Provedení bude bezodstávkové pomocí stlačení a následného použití opravného třmenu. Napojení na stávající část bude provedeno pomocí spojné elektrotvarovky.

S ohledem na úpravu terénu v okolí bude vybudován nový pilíř pro hlavní uzávěr plynu (HUP) a regulátor tlaku. Bude zachován stávající vnitřní prostor. Základ bude proveden z betonu C15/20. Na základ bude natavena hydroizolace a následně bude vybudován pilíř z betonových pohledových cihel. Pilíř bude opatřen nerez dvířky o rozměrech 500 / 750 mm. Na zdivo pilíře bude osazena betonová vyztužená deska zakrytá pozinkovým plechem.

V rámci stavby bude vnitřní rozměr pilíře přizpůsoben skutečnosti. Vystrojení pilíře zůstane zachováno. Ocelové potrubí v pilíři bude opatřeno novým třívrstevným nátěrem žluté barvy. Bude posouzen stav regulátoru a v případě potřeby bude nahrazen novým o stejném kapacitním průtoku. Propoje potrubí budou provedeny v letním období mimo topnou sezónu.

### A.6.5 SO 902 Přeložka vodovodní přípojky

Obdobně jako plynovodní přípojku je nutné výškově upravit také vedení vodovodní přípojky. Změna výškového vedení bude provedena od 10,0 m délky přípojky z celkové její délky 17,3 m.

**Přípojka vodovodu - přeložka - PE 100, Sdr 11, 90x8,2 mm (TLT DN 80) - dl. 7,2 m (+ svislá část 1,8 m).**

Přípojka bude napojena na stávající část pomocí elektrotvarovky. Pod základem opěrné stěny bude přípojka vedena v chráničce PE 160. Za chráničkou bude proveden přechod na litinové potrubí (TLT) a následně bude osazeno koleno s patkou, které bude ukotveno do základu provedeného z C16/20, rozměry základu 300 x 300 x 600 mm.

Dále bude vedeno potrubí TLT DN 80 až do výšky prostupu do stávající vodoměrné šachty. Potrubí bude napojeno na stávající přírubu ve stávající šachtě. Prostup šachtou bude řádně utěsněn.

Šachta zůstane zachována původní. Stávající nadzemní hydrant DN 80 bude nahrazen hydrantem novým dle

standardu majitele infrastruktury (VHS Turnov).

### **A.6.6 SO 903 Likvidace septiku a jednotná kanalizační přípojka pro č.p. 295 v Nádražní ulici**

V současnosti jsou splaškové vody svedeny do septiku a následně do veřejné jednotné kanalizace, do které jsou přímo svedeny také vody dešťové. Návrh řeší rekonstrukci stávajícího stavu - dešťové vody, spolu se splaškovými vodami, budou zaústěny společnou přípojkou do jednotné kanalizace. S ohledem na vybudování nové kanalizační přípojky pro č.p. 295 v Nádražní ulici je možné zrušit stávající septik a nadále nevyužívanou kanalizaci.

Vlastní septik včetně nevyužívané kanalizace bude odstraněn až po vybudování kanalizační přípojky. Septik má přibližné půdorysné rozměry 4 x 5 m, hloubka se předpokládá cca 2,0 m.

Bude vybudována nová kanalizační přípojka pro odkanalizování objektu č.p. 295 v Nádražní ulici v Jilemnici.

#### **Kanalizační přípojka - PVC DN 200 - dl. 78,17 m.**

Napojení nové přípojky bude provedeno v místě stávající šachty Š0. Šachta bude zachována. Přípojka bude vedena dále v trase původní dešťové kanalizace podél objektu. Na trase budou osazeny celkem 4 šachty. V těchto šachtách budou přepojena stávající napojení z objektů. Stávající uliční vpust' bude nahrazena novou (se sifonem). Uliční vpust' bude do šachty Š2 napojena potrubím PVC DN 200 (vedeno ve spádu min. 1,0 %).

Na kanalizaci budou přepojeny také střešní svody. V současnosti jsou svody ukončeny lapačem střešních splavenin. S ohledem na vybudování nového napojení těchto svodů budou osazeny také nové lapače střešních splavenin. Budou použity lapače v litinovém provedení. Napojení na kanalizaci bude provedeno pomocí potrubí DN 150. Potrubí bude vedeno ve spádu min. 1,0 %.

Stávající napojení splaškové kanalizace z objektu budou mezi šachtou a objektem nahrazena novým potrubím. Bude použito potrubí PVC DN 150, vedené ve spádu min. 2,0 %. Stávající šachty mezi objektem a novými šachtami budou zrušeny.

**Kapacity budou zachovány původní, nedochází k navýšení odtokového množství.**

### **A.7 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

V území se vyskytují tato ochranná pásma a chráněná území:

- Běžná ochranná pásma inženýrských sítí. Podmínky pro práce v ochranných pásmech sítí vyplývají z vyjádření k existenci sítí.
- Stromořadí Jilmu habrolistého podél ulice Čsl legií bylo prohlášeno za památné. Ochrana byla vyhlášena Rozhodnutím č.j. ŽP/10-VI/99 ze dne 14.6.1999. K ochraně bylo vyhlášeno 31 stromů. V současné době je počet stromů navýšen o mladé výsadby.
- Stavba se nachází na pozemku dráhy, leží tedy v ochranném pásmu a v obvodu regionální dráhy č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších.
- Podle vyjádření Muzea Českého ráje z hlediska archeologické památkové péče je požadováno provedení záchranného archeologického výzkumu v souvislosti s výskytem stavby v extravilánu středověkého města (okolí panského sídla Jilem). Navržena je varianta záchranného archeologického výzkumu formou dohledu (četnost návštěv by se odvíjela od složitosti stavbou narušených historických terénů a technologie zemních prací). Bude uzavřena dohoda mezi oprávněnou organizací a stavebníkem o provedení záchranného archeologického výzkumu.
- Jiné chráněné zájmy se v území nevyskytují.
- Řešené území se nachází mimo hranice záplavového území. Nejbližší vodotečí je cca 135 - 160 m JZ směrem vzdálená vodoteč Jilemka. Pro tuto vodoteč nejsou stanoveny záplavové hranice n-letých vod.

### **A.8 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**Zemní plyn** nebude stavbou využíván. Je navržena pouze výšková úprava přípojky STL plynovodu.

**Elektrická energie** bude využívána pouze pro napájení veřejného osvětlení.



**Dešťové vody** ze stezky budou odváděny příčným sklonem do okolního terénu, kde budou zasakovány. Drenáž zdi bude napojena do horské vpusti č. 5 (HV 5) navrhované v související stavbě.

**Splaškové vody** stavba neprodukuje. Je navržena pouze přeložka stávající kanalizace.

**Pitnou ani užitkovou vodu** stavba nevyžaduje. Navržena je pouze výšková úprava vodovodní přípojky.

**Voda a energie pro výstavbu:** Viz část E - Zásady organizace výstavby.

Vypracoval:

Ing. Roman Balatka Maršík, s využitím příspěvků ostatních zpracovatelů

4/2016