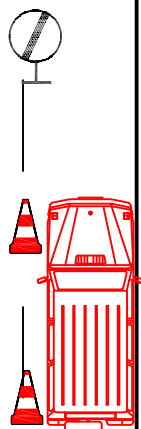


# Schéma D/23–n

## Operativní pracovní místo Práce na vnějším jízdním pruhu

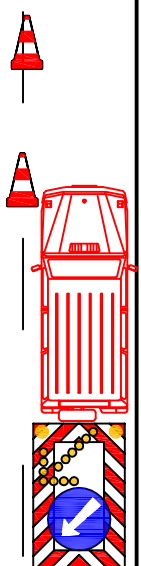
Značka B 26 se osadí cca 20–50 m  
za pracovní vozidlo nebo pracovní místo



50–80\* Pracovní vozidlo/pracovní místo

\* 100 m při chybějícím ochranném vozidlu  
20–30 m na větvích

Dopravní kužely, výška 0,75 m  
odstup max. 10 m

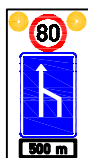


Při pohyblivém pracovním místě  
a krátkodobých zastávkách cca do 10 minut  
se kužely a značka B 26 neosazují

Ochranné vozidlo

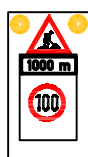
Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8c, C4b, 2xS7

Předzvěstné vozíky se pokud možno umísťují  
mimo přídatný pruh, tj. před jeho začátek, do  
nouzových zálivů, do vjezdů a výjezdů  
k odpočívkám a křižovatkám apod., i když  
by vzdálenost mezi výstražným vozíkem  
a prvním předzvěstným vozíkem byla větší než  
1000 m



300–500

Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
B20a–80, IP18b+E3a, 2xS7



200–500

500–1000

Na dodatkových tabulkách se uvedou  
nejbližší vzdálenosti v sadě

Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
A15+E3a, B20a–100, 2xS7