



Ministerstvo dopravy

28-07-2014

1286

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
Čerčanská 2023/12, Praha 4	
Došlo:	25-07-2014
Č.j.:	14598
Přil.:	

12200

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Čerčanská 12  
140 00 Praha 4

Váš dopis značky / ze dne  
11096/14-12240/

Naše značka  
216/2014-120-RD/3

Vyřizuje / linka  
Gottwaldová Jana / 225131372

Praha  
23.7.2014

Věc: Schválení změny obecných schémat D/23-n a D/24-n

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, podle § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů

#### stanoví

na základě předloženého návrhu (ve verzi 11. června 2014) změněná obecná schémata D/23-n a D/24-n příručky Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla – 1. část. Změna spočívá v doplnění předzvěstných světelných zařízení před příčnou uzávěrou a v možnosti použití výstražných prahů.


Užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení nesmí být v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Povinností žadatele a následného uživatele je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení s projektovou dokumentací a zabezpečit jejich údržbu pro celé období místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

#### Odůvodnění:

Ministerstvo dopravy stanovilo změněná obecná schémata příručky Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla na základě žádosti ŘSD ČR po vyjádření Ministerstva vnitra č.j.: MV-97019-2/OBP-2014.

Vydáním tohoto stanovení se **ruší** původní schémata D/23-n a D/24-n ve verzi 20. září 2005, která jsou obsažena v příručce Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla – 1. část.

  
**Ing. Milan Dont, Ph.D.**  
ředitel  
Odbor pozemních komunikací



Příloha



# Schéma D/23-n

## Operativní pracovní místo Práce na vnějším jízdním pruhu

Značka B 26 se osadí cca 20–50 m  
za pracovní vozidlo nebo pracovní místo

50–80\* Pracovní vozidlo/pracovní místo

\* 100 m při chybějícím ochranném vozidlu  
20–30 m na větvích

Dopravní kužely, výška 0,75 m  
odstup max. 10 m

Při pohyblivém pracovním místě  
a krátkodobých zastávkách cca do 10 minut  
se kužely, B 26, předzvěst dle 1) a prahy neosazují

Ochranné vozidlo (hmotnost min. 7,5 t)  
Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8c, C4b, 2xS7

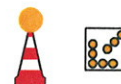
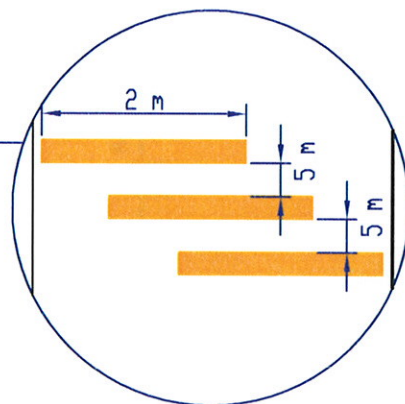
2) 3x výstražný práh  
doporučeno při trvání  
pracoviště více než půl směny

1) Kužel se světlem typu 1  
nebo předzvěstná světelná šipka S8c

Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
B20a–80, IP18b+E3a, 2xS7

Na dodatkových tabulkách se uvedou  
nejbližší vzdálenosti v sadě  
Vzdálenost se udává k výstražnému vozíku

Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
A15+E3a, B20a–100, 2xS7





# Schéma D/24-n

## Operativní pracovní místo Práce na vnitřním jízdním pruhu

Značka B 26 se osadí cca 20–50 m  
za pracovní vozidlo nebo pracovní místo

50–80\* Pracovní vozidlo/pracovní místo

\* 100 m při chybějícím ochranném vozidlu  
20–30 m na větvích

Dopravní kužely, výška 0,75 m  
odstup max. 10 m

Při pohyblivém pracovním místě  
a krátkodobých zastávkách cca do 10 minut  
se kužely, B 26, předzvěst dle 1) a prahy neosazují

Ochranné vozidlo (hmotnost min. 7,5 t)  
Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8d, C4a, 2xS7

2) 3x výstražný práh  
doporučeno při trvání  
pracoviště více než půl směny

150

1) Kužel se světlem typu 1  
nebo předzvěstná světelná šipka S8d

300–500

Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
B20a–80, IP18b+E3a, 2xS7

Na dodatkových tabulkách se uvedou  
nejbližší vzdálenosti v sadě  
Vzdálenost se udává k výstražnému vozíku

Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
A15+E3a, B20a–100, 2xS7