

## Sekce vyzbrojování a akvizic MO

### odbor vyzbrojování pozemních sil

náměstí Svobody 471/4, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

---

Sp. zn.: 735-32/2016-1350

Praze dne . dubna 2017

Výtisk jediný!

Počet listů: 1

- dle rozdělovníku –

„Automobil osobní TOYOTA Land Cruiser 200“ – dodatečné informace k zadávacím podmínkám“ - I

Ve vazbě na dotazy z 10. 4. 2017 k výše uvedené veřejné zakázce sděluji následující:

**Dotaz:** Dobrý den, máme dotaz, zdali při provádění ZVZ dojde k plánované destrukci či jinému poškození vozidla a v jakém rozsahu. Bude při ověřování a posouzení technických parametrů a zhotovených úprav vozidlo podléhat praktickým zkouškám balistické ochrany nebo bude postačovat ověření dodaných certifikátů a kvality provedení balistické úpravy.

**Odpověď:** Ve zkrácených vojenských zkouškách budeme vyžadovat deklaraci příslušného stupně balistické ochrany certifikáty balistické ochrany vozidla jako celku (nejenom použitých materiálů) od příslušné autority. Praktické ověření (nástřel) nebude provedeno.

**Dotaz:** Dobrý den, máme dotaz, zdali k daným vozidlům bude vystaven jeden technický průkaz anebo dva. Jedná se o demontovatelný celek protistřepinové ochrany podvozku, což bude způsobovat změnu celkové, resp. užitečné hmotnosti vozidla. Při namontované protistřepinové ochraně podvozku může vozidlo převyšovat hmotnostní hodnoty povolené pro provoz po komunikacích v ČR, EU i mimo EU.

**Odpověď:** Vozidla budou provozovány v režimu Vyhlášky MO ČR č. 274/1999 Sb., jako vojenská vozidla a nebudou muset plnit homologaci dle zákona č. 56/2001 Sb. (hmotnost, emise a další výjimky). Vozidla budou muset projít schvalovacími zkouškami. Demontovatelná ochrana podvozku není požadována, balistická ochrana musí být stálá, bez dodatečného posilování. Pokud budou mít vozidla civilní TP, tak ten bude po schválení technické způsobilosti dle Vyhlášky MO ČR č. 274/1999 Sb. odevzdán Vojenské policii, která vydá na základě schvalovací dokumentace TP vojenského vozidla.

**Dotaz:** Při studiu takticko-technických požadavků zadavatele jsme nenalezli požadovanou úroveň emisní normy motoru 1 VD - FTV - 4461 cc, diesel 8 válců. Rozumí se tedy automaticky, že je požadována v současné době zákonem předepsaná emisní norma EURO VI (Euro šest)?

**Odpověď:** Vozidla nemusí splňovat normu EURO VI, a to vzhledem k tomu, že budou provozovány v režimu Vyhlášky MO ČR č. 274/1999 Sb., tedy jako vojenská vozidla a nebudou tedy muset plnit homologaci dle zákona č. 56/2001 Sb. (např. emise a další výjimky). Vozidla budou muset projít schvalovacími zkouškami dle Vyhlášky MO ČR č. 274/1999 Sb.

Ing. Tomáš DVOŘÁČEK  
ředitel