

# VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

## - ZMĚNA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

dle § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

k nadlimitní veřejné zakázce na služby s názvem:

### **„Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou – oblast Prostějovsko JV“**

zadávané v otevřeném řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,  
v platném znění.

#### **Zadavatel:**

Název: **Olomoucký kraj**  
Sídlo: Olomouc - Hodolany, Jeremenkova 1191/40a, PSČ 779 11  
IČ: 60609460  
DIČ: CZ60609460  
Právní forma: kraj  
Zastoupen: Ladislav Okleštěk, hejtman

#### **prostřednictvím:**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace**  
Sídlo: Olomouc - Hodolany, Jeremenkova 1191/40b, PSČ 779 11  
IČ: 72556064  
DIČ: CZ72556064  
Právní forma: příspěvková organizace  
Zastoupen: Mgr. Jaroslavem Tomíkem, ředitelem organizace

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl Pr, vl. 5064.

V souladu s ustanovením čl. XV. odst. 1 zadávací dokumentace a s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) tímto zadavatel podává vysvětlení zadávací dokumentace a zároveň v souladu s § 99 ZZVZ mění zadávací podmínky ke shora označené veřejné zakázce.

## I.

Dne 28. 3. 2017 bylo elektronickým odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek v souladu s ust. § 56 ZZVZ zahájeno otevřené řízení k výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce na služby (ev. č. zakázky: Z2017-008045, Číslo oznámení TED: 2017/S 063-118837).

## II.

Dne 10. 4. 2017 byla osobě zastupující zadavatele v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ doručena e-mailem žádost o vysvětlení zadávací dokumentace následujícího znění:

### **Žádost č. 1:**

Seznam vozidel určených pro plnění veřejné zakázky je součástí Smlouvy (Příloha č. 14). V zadávací dokumentaci je stanoveno, že „Vozidla, která budou užívána k plnění veřejné zakázky, musí být po dobu, kdy budou vedena v Evidenci dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy, užívána výlučně k plnění veřejné zakázky (účastník tedy není oprávněn užívat k jiným účelům).“

Uchazeč se táže, zda tyto podmínky platí i pro záložní vozidla. Tedy, zda záložní vozidlo musí být uvedeno v Příloze č. 14 Smlouvy, a pokud bude záložní vozidlo v Příloze č. 14 uvedeno, tak nesmí být zároveň záložním vozidlem pro jinou oblast, např. pro oblast Prostějovsko SZ.

### **K žádosti č. 1 zadavatel uvádí následující:**

Ano, i záložní vozidla budou uvedena v příloze č. 14 Smlouvy.

Primárně, vozidla v Evidenci dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy, budou užívána jen k plnění veřejné zakázky. Jiné užití vozidel může být pouze se souhlasem zadavatele, a to v ojedinělých případech. Pokud se zadavatel s uchazečem na jiném užití vozidla dohodne, bude každý případ smluvně ošetřen.

### **Žádost č. 2:**

Zadavatel stanovuje v Technických a provozních standardech, které jsou součástí Smlouvy (Příloha č. 2), v čl. 1.2 průměrné roční stáří vozidel, které nesmí přesáhnout 5 roků po celou dobu plnění smlouvy a dále stanovuje maximální stáří vozidel, které nesmí přesáhnout 10 roků.

Uchazeč se táže, jakým způsobem bude průměrné roční stáří a maximální stáří vozidel vyhodnocováno. Zda např. vozidlo registrované 1. 11. 2018 bude v období 1. 11. 2018 až 31. 10. 2019 mít stáří 0 let, v období 1.11.2019 až 31.10.2020 stáří 1 rok, atd., nebo zda bude vyhodnocováno přesné stáří vozidla v daném dni, tedy výše uvedené vozidlo registrované 1. 11. 2018 bude mít k 31. 12. 2018 stáří 0,17 let, atd.

Uchazeč se dále táže, zda podmínka průměrného ročního stáří vozidel bude vyhodnocována v určitých pravidelných intervalech, např. k 31. 12. každého roku, nebo zda bude muset být splněna každý jednotlivý provozní den plnění smlouvy.

### **K žádosti č. 2 zadavatel uvádí následující:**

Všechna vozidla (i záložní) využitá pro plnění smlouvy nesmí (měsíc, ani den) přesáhnout v jakémkoliv okamžiku plnění smlouvy průměrné stáří 5 roků a maximální stáří 10 roků od data první registrace v TP uvedeného v technickém průkazu.

Příklad: vozidlo bude vyrobeno na „sklad výrobce“ 6/2017, první registrace při uvedení do provozu bude 12. 10. 2017, od té doby se počítá lhůta stáří vozidla, tzn. vozidlo by již nemělo být v souladu se ZD a uzavřenou Smlouvou provozováno vítězným dodavatelem (dopravcem) dne 13. 10. 2027.

### **Žádost č. 3:**

V souvislosti s výše uvedeným dotazem se uchazeč dále táže, zda do výpočtu průměrného ročního stáří vozidel budou zahrnována i záložní vozidla, nebo pouze kmenová vozidla minimální turnusové potřeby.

#### **K žádosti č. 3 zadavatel uvádí následující:**

Všechna vozidla (i záložní) využitá pro plnění smlouvy nesmí (měsíc, ani den) přesáhnout v jakémkoliv okamžiku plnění smlouvy průměrné stáří 5 roků a maximální stáří 10 roků od data první registrace v TP uvedeného v technickém průkazu.

### **Žádost č. 4:**

Chápe uchazeč podmínku průměrného ročního stáří vozidel, které nesmí přesáhnout 5 roků po celou dobu plnění smlouvy, správně tak, že v případě pořízení zcela nového vozového parku na začátku plnění smlouvy bude muset být tento vozový park zcela nahrazen aktuálně novým vozovým parkem po 5 letech plnění smlouvy, aby byla tato podmínka splněna?

#### **K žádosti č. 4 zadavatel uvádí následující:**

Všechna vozidla (i záložní) využitá pro plnění smlouvy nesmí (měsíc, ani den) přesáhnout v jakémkoliv okamžiku plnění smlouvy průměrné stáří 5 roků a maximální stáří 10 roků od data první registrace v TP uvedeného v technickém průkazu.

### **Žádost č. 5:**

Zadavatel stanovil v zadávací dokumentaci minimální počet vozidel, která se budou podílet na plnění veřejné zakázky, na 29 vozidel.

Z Přílohy č. 3b) zadávací dokumentace „Modelové návrhy oběhů vozidel“, konkrétně ze „Seznamu turnusů v pracovní dny“ a ze „Seznamu turnusů v So, N a +“ však vyplývá potřeba pouze 28 kmenových turnusových vozidel.

Žádáme o vysvětlení tohoto rozporu.

#### **K žádosti č. 5 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel uvádí, že ze „Seznamu turnusů v pracovní dny“ a ze „Seznamu turnusů v So, N a +“ uvedených v Příloze č. 3b) zadávací dokumentace skutečně vyplývá potřeba pouze 28 kmenových turnusových vozidel. Z tohoto důvodu zadavatel nově vydává Přílohu č. 3a) a 3b) zadávací dokumentace, kde je tento rozpor odstraněn.

**Zároveň zadavatel mění zadávací podmínky v tom smyslu, že minimální počet vozidel, která se budou podílet na plnění veřejné zakázky, stanovuje na 28 vozidel.**

#### **Změna zadávacích podmínek:**

Čl. III. odst. 1 předposlední odstavec zadávací dokumentace se nahrazují tímto zněním:

Minimální počet vozidel, která se budou podílet na plnění veřejné zakázky, je stanoven na **28 vozidel**. Bližší technická specifikace těchto vozidel je uvedena v *Technických a provozních standardech*, které tvoří Přílohu č. 2 Závazného textu smlouvy. Vozidla, která budou užívána k plnění veřejné zakázky, musí být po dobu, kdy budou vedena v Evidenci dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy, užívána výlučně k plnění veřejné zakázky (účastník tedy není oprávněn užívat k jiným účelům).

Čl. VI. odst. 2 písm. D, E a F zadávací dokumentace se nahrazují tímto zněním:

- D. V rámci kritéria hodnocení „**Míra počtu vozidel vybavených klimatizací**“ budou nabídky hodnoceny podle podílu vozidel vybavených klimatizací. Za nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejvyšším počtem vozidel vybavených klimatizací. Zadavatel vymezuje, že pro účely hodnocení bude počítáno s max. 28 vozidly vybavenými klimatizací (pokud účastník nabídne 29 a více vozidel vybavených klimatizací, bude pro účely hodnocení dosazena do uvedeného vzorce na místě „hodnocená nabídka“ hodnota 28). Vážená bodová hodnota kritéria hodnocení bude určena dle následujícího vzorce:

Vážená bodová hodnota	$= \frac{\text{hodnocená nabídka}}{28} \times 2$
-----------------------------	--

- E. V rámci kritéria hodnocení „**Míra počtu nízkopodlažních vozidel**“ budou nabídky hodnoceny podle podílu nízkopodlažních vozidel. Za nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejvyšším počtem nízkopodlažních vozidel. Zadavatel vymezuje, že pro účely hodnocení bude počítáno s max. 28 nízkopodlažními vozidly (pokud účastník nabídne 29 a více nízkopodlažních vozidel, bude pro účely hodnocení dosazena do uvedeného vzorce na místě „hodnocená nabídka“ hodnota 28). Vážená bodová hodnota kritéria hodnocení bude určena dle následujícího vzorce:

Vážená bodová hodnota	$= \frac{\text{hodnocená nabídka}}{28} \times 2$
-----------------------------	--

- F. V rámci kritéria hodnocení „**Míra počtu vozidel vybavených vnitřním LCD informačním panelem**“ budou nabídky hodnoceny podle podílu vozidel vybavených vnitřním LCD informačním panelem. Za nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejvyšším počtem vozidel vybavených vnitřním LCD informačním panelem. Zadavatel vymezuje, že pro účely hodnocení bude počítáno s max. 28 vozidly vybavenými vnitřním LCD informačním panelem (pokud účastník nabídne 29 a více vozidel vybavených vnitřním LCD informačním panelem, bude pro účely hodnocení dosazena do uvedeného vzorce na místě „hodnocená nabídka“ hodnota 28). Vážená bodová hodnota kritéria hodnocení bude určena dle následujícího vzorce:

Vážená bodová hodnota	$= \frac{\text{hodnocená nabídka}}{28} \times 2$
-----------------------------	--

## II.

V souvislosti s poskytnutím tohoto vysvětlení zadávací dokumentace a změnou zadávací dokumentace se zadavatel v souladu s § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

Čl. XIII. odst. 6 a čl. XVII. odst. 1 zadávací dokumentace se nahrazují tímto zněním:

### **XIII. POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ A PODÁNÍ NABÍDKY**

- 6) Nabídka bude doručena na adresu na adresu sídla zastupující osoby, tj. na adresu **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**, Olomouc - Hodolany, Jeremenkova 1191/40b, PSČ 779 11, nejpozději do 10. 05. 2017 do 10:00 hodin. Osobní

doručení je možné v pracovní dny od 8:00 do 15:00, v poslední den lhůty pro podání nabídek pak do 10:00 hodin.

<b>XVII. INFORMACE O OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK S NABÍDKAMI</b>
---

- 1) Zadavatel otevře včas a řádně doručené obálky s nabídkami a provede jejich kontrolu dle ustanovení § 110 odst. 2 ZZVZ **dne 10. 05. 2017 od 10:00** v zasedací místnosti v sídle zastupující osoby, tj. na adrese **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Olomouc - Hodolany, Jeremenkova 1191/40b, PSČ 779 11.**

Pokud nebyla nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.

V Olomouci dne 13. 4. 2017

**Za zadavatele Olomoucký kraj:**

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace:

*podepsáno uznávaným elektronickým podpisem*

.....

Mgr. Jaroslav Tomík  
ředitel organizace