



VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky:	97ZA-000461
Název veřejné zakázky:	System pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů na síti komunikací ČR.
Druh řízení:	Otevřené řízení
ISPROFIN / ISPROFOND:	500 155 0015

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „zadavatel“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádostí na profilu zadavatele.

Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění	Přesné znění žádosti o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace / Zadavatel poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu
1.	V ZD je požadavek na složení vzorku plovoucích vozidel. Tento je definován jako 75 % podíl osobních vozidel (kategorie M – specifikace dle zákona č. 56/2001 Sb.). Dle našeho odborného názoru není definice podílu vzorku dle specifikací dle zákona č. 56/2001 Sb. vhodná. Dle našeho názoru je vhodné systémově rozlišovat vozidla s různými rychlostními omezeními, resp. podchytit chování dopravního proudu zejména vzhledem ke specifickému chování vozidel do 3,5t a nad 3,5t (rychlostní omezení se týkají právě těchto dvou základních kategorií). Rozdělení vozidel do kategorie M dle zákona č. 56/2001 Sb. na straně jedné a zbytková (25%) kategorie s předpokládaným těžištěm v kategorii N dle zákona č. 56/2001 Sb. na straně druhé není dle našeho názoru pro měření dynamiky dopravního proudu vhodným a relevantním kritériem. Dle definice v ZD by do 75% vzorku např. nebyly

	<p>zahrnuty vozy kategorie N1 (pick up, dodávky do 3,5t), které by tam z věcného pohledu zahrnuty být mohly a měly, naopak kategorie M2 a M3 by neměla být míchána s kategorií M1 v rámci obecné kategorie M, protože vykazuje jiné rychlostní chování v dopravním proudu, obojí tak ve výsledku snižuje smysluplnost kategorizace z hlediska naplnění účelu, což představuje systémovou chybu.</p>
	<p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p>
	<p>Zadavatel po prostudování dotazu přistoupil k úpravě zadávací dokumentace, a to v Příloze č. 1 Smlouvy „TECHNICKÁ SPECIFIKACE SYSTÉMU“, kterou upravuje následujícím způsobem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strana 5: <i>rozšířena definice kategorie vozidla</i> <p>Kategorie vozidla – Informace o kategorii vozidla v datové větě předávané z FCD databáze do Výpočetního modulu se řídí dle zákona č. 56/2001 Sb. (v souladu s kategorizací Evropské hospodářské komise OSN), který dělí vozidla do 7 kategorií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L – motorová vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly • M – motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob; u kategorie M je nutno také rozlišovat a uvádět podkategorie M1, M2, M3 • N – motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů; u kategorie N je nutno také rozlišovat a uvádět podkategorie N1, N2, N3 • O – přípojná vozidla • T – traktory zemědělské nebo lesnické • S – pracovní stroje • R – ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií • Strana 6: <i>doplněna definice osobního vozidla</i> <p>Osobní vozidlo – Osobním vozidlem se rozumí vozidlo náležící do kategorie vozidla M1 či N1 dle zákona č. 56/2001 Sb.</p> • Strana 12: <i>upřesněna definice požadavku „Složení vzorku plovoucích vozidel“</i>

FCD 2	Složení vzorku plovoucích vozidel	<p>Minimálně 75 % vozidel z celkového počtu plovoucích vozidel zapojených do reprezentativního vzorku bude osobních vozidel.</p> <p>Do zbylého vzorku 25 % plovoucích vozidel je možno započítat následující kategorie vozidel (dle specifikace zákona č. 56/2001 Sb.): M2, M3, N2 a N3.</p> <p>Ze vzorku plovoucích vozidel jsou zcela vyloučeny následující kategorie vozidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L - vozidla s méně než čtyřmi koly • O – přípojná vozidla • T – traktory zemědělské nebo lesnické • S – pracovní stroje • R – ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií
-------	-----------------------------------	---

• Strana 14: *upřesněna kategorie vozidla u požadavků FCD VS 2 a FCD VS 3*

FCD VS 2	Datová věta (viz schéma DV 1)	<p>Datová věta bude obsahovat minimálně:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bezvýznamové ID vozidla – anonymizované ID • Polohu vozidla • Rychlost vozidla • Směr pohybu vozidla • Kategorii vozidla (M1, M2, M3, N1, N2 nebo N3 dle zákona č. 56/2001 Sb.) • Čas vzniku datové věty v palubní jednotce vozidla • Čas zpracování datové věty při anonymizaci
----------	-------------------------------	---

	FCD VS 3	Datová věta (viz schéma DV 2) předávaná Kontrolní autoritě	Datová věta předávaná Kontrolní autoritě bude obsahovat: <ul style="list-style-type: none"> • Trvalé bezvýznamové ID vozidla – anonymizované ID • Kategorii vozidla (M1, M2, M3, N1, N2 nebo N3 dle zákona č. 56/2001 Sb.)
Zadavatel současně s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejňuje na profilu zadavatele aktualizovanou Přílohu č. 1 Smlouvy „TECHNICKÁ SPECIFIKACE SYSTÉMU“, v níž jsou zapracovány veškeré shora uvedené úpravy a z níž jsou dodavatelé povinni vycházet při přípravě a podání své nabídky.			

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku, a to

do 6.6.2017 do 13:00 hodin.

Zadavatel tímto současně oznamuje v souladu s ust. § 212 ZZVZ provedení úpravy v oznámení o zahájení zadávacího řízení, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek, a to konkrétně úpravy provedené v souvislosti s výše uvedeným prodloužením lhůty pro podání nabídek.

V Praze dne 26.4.2017


Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Jan Kroupa,
Generální ředitel

