

Naše značka:
2230/09/2017/Su

Vyřizuje:
Ing. Pavel Surý, tel. 236083254

V Praze 2.5.2017

Věc: VZ ev. č. Z2017-007636 „Oprava staničních řídicích pracovišť OSM – stanice metra Florenc B, Křížíkova, Invalidovna, Palmovka a Českomoravská“
Vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky č. 1

V souladu s § 98 zákona 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek Vám níže předáváme vysvětlení zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky zveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 27.3.2017.

Dotaz č. 1

Na základě zadávací dokumentace předmětné akce a po prohlídce místa plnění Vás žádáme o doplňující informace.

1) stanice metra Palmovka - na prohlídce se nám stávající zdvojená podlaha zdála nezpůsobilá provozu.

Dotaz: bude požadavek na demontáž stávající zdvojené podlahy a dodávka a montáž nové zdvojené podlahy? Bude doplněn výkaz výměr a technická zpráva?

2) stanice metra Invalidovna - v PD je uvedeno " V místnosti je již zhotovena dvojitá podlaha výšky 200 mm." Na prohlídce nám přišlo, že to není zdvojená podlaha, ale betonová.
Dotaz: je náš poznatek správný a pokud ano, jak bude řešena tato skutečnost?

3) stanice Křížíkova - v PD je uvedeno "Bude zhotovena dvojitá podlaha výšky 200 mm." Ale v odstavci "5. Výkaz výměr" je uvedeno pouze Vymalování 63,8 m2 a Příprava podkladu vč. příp. vyspravení 7,0 m2.

Dotaz: bude doplněna výměra dvojité podlahy do PD?

Odpověď č. 1

ad 1) Zadavatel potvrzuje, že ve stanici metra Palmovka požaduje zhotovení nové dvojité podlahy. Zadavatel jako Přílohu č. 1 tohoto vysvětlení přikládá upravenou Technickou zprávu st. metra Palmovka a na profilu zadavatele současně zveřejňuje aktualizovaný výkaz výměr všech stanic, který bude součástí nabídky uchazeče.

ad 2) Zadavatel potvrzuje, že ve stanici metra Invalidovna je v místnosti SRP již zhotovena dvojitá podlaha výšky 200 mm.

ad 3) Zadavatel potvrzuje, že ve stanici metra Křižíkova požaduje zhotovení nové dvojité podlahy. Zadavatel jako Přílohu č. 3 tohoto vysvětlení přikládá upravenou Technickou zprávu st. metra Křižíkova a na profilu zadavatele současně zveřejňuje aktualizovaný výkaz výměr všech stanic, který bude součástí nabídky uchazeče.

Dotaz č. 2

1. Výkaz výměr

Ve výkazech výměr k jednotlivým stanicím jsou uvedeny ceny za realizační projekt a projekt skutečného provedení až pod čarou součtu. V návrhu smlouvy o dílo je však součástí předmětu dodávky obě tyto dokumentace jsou. Cena za zmíněné PD by proto měla být zahrnuta do celkového součtu ceny za stanici.

2. Stavba

Florenc B

Na prohlídce bylo řečeno, že betonové bloky na podlaze budou odstraněny a podlaha bude opravena do stejné úrovně s chodbou. V PD je uvedeno, že mezery mezi nimi budou zality betonem. Co tedy bude platit?

Křižíkova

Při prohlídce byl vznesen požadavek na potažení všech stěn vrchním štukem, neboť stávající omítka je poškozena v celém rozsahu. Ve výkazu výměr je uvedena jen drobná úprava povrchu a vymalování. Ve výkazu výměr rovněž chybí dodávka a montáž zdvojené podlahy.

Palmovka

Na prohlídce bylo řečeno, že bude demontována stávající polorozpadlá zdvojená podlaha a nahrazena novou. V PD však o tom není zmínka.

3. DO+S

Počty některých rozvaděčů a polí ve VV neodpovídají počtům ve výkresech (např. BW2 ve stanicích FRB a CE, BW3 ve stanicích FRB, KR, IN a CE, KS-80 ve stanicích IN a CE). U rozvaděčů BU neodpovídá počet polí ve výkazech výměr počtu polí na dispozičních výkresech:

- BU ve st. FRB ve VV jsou 4 ks, na dispozičních výkresech 3 ks,
- BU ve st. PA ve VV jsou 2 ks, na dispozičních výkresech 1 ks.

U rozvaděče KZ ve stanici Florenc B jsou uvedeny dvě pole, ale podle předpokládaného počtu svorek dle přílohy 020 dvě skříně stačit nebudou.

Projekty některých rozvaděčů neodpovídají skutečnosti. V PD u skříně BU je počet součástek uvedených ve VV menší v porovnání s výkresem skříně a typovým schématem.

Odpověď č. 2

ad 1)

Zadavatel požaduje, aby uchazeči zahrnuli ceny za realizační projekty a projekty skutečného provedení všech jednotlivých stanic do celkové ceny za dílo tak, aby zadavatel v návrhu smlouvy obdržel cenu za kompletní dílo (tedy vč. ceny za realizační projekty a projekty skutečného provedení všech jednotlivých stanic). V tomto smyslu byly upraveny i aktualizované výkazy výměr všech stanic, které budou součástí nabídky uchazeče.

ad 2)

Florenc B

Zadavatel jako Přílohu č. 2 tohoto vysvětlení přikládá upravenou Technickou zprávu st. metra Florenc B a na profilu zadavatele současně zveřejňuje aktualizovaný výkaz výměr, který bude součástí nabídky uchazeče a kde jsou zohledněny všechny požadavky zadavatele.

Křižíkova

Zadavatel potvrzuje, že bude provedena jen drobná úprava povrchu a vymalování, a že ve stanici metra Křižíkova požaduje zhotovení nové dvojité podlahy. Zadavatel jako Přílohu č. 3 tohoto vysvětlení přikládá upravenou Technickou zprávu st. metra Křižíkova a na profilu zadavatele současně zveřejňuje aktualizovaný výkaz výměr všech stanic, který bude součástí nabídky uchazeče.

Palmovka

Zadavatel potvrzuje, že ve stanici metra Palmovka požaduje zhotovení nové dvojité podlahy. Zadavatel jako Přílohu č. 1 tohoto vysvětlení přikládá upravenou Technickou zprávu st. metra Palmovka a na profilu zadavatele současně zveřejňuje aktualizovaný výkaz výměr všech stanic, který bude součástí nabídky uchazeče.

ad 3)

Definitivní počty polí, použitých součástek a rozmístění rozvaděčů bude dáno realizační dokumentací, kterou zpracovává vybraný zhotovitel.

Dotaz č. 3

Metro by v rámci této zakázky mělo na objednávku poskytnout:

MUV

realizace zkoušky přetlaků

– prosím o cenu k oběma

Odpověď č. 3



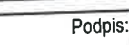
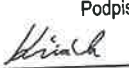
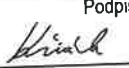
Aktuální ceník MUV zadavatel přikládá jako Přílohu č. 4 tohoto vysvětlení. Zkoušky přetlaků si dodavatel zajišťuje u externí odborné firmy, pokud tuto činnost neprovádí sám. Zadavatel tuto činnost neposkytuje.

S pozdravem

 **Inženýring**
DOPRAVNÍCH STAVEB
a.s.
odbor marketingu
128 00 Praha 2, Na Moráni 3/360
Ing. Pavel Surý
za organizátora zadávacího řízení

Přílohy:

- Příloha č. 1: Technická zpráva st. metra Palmovka
- Příloha č. 2: Technická zpráva st. metra Florenc B
- Příloha č. 3: Technická zpráva st. metra Křižíkova
- Příloha č. 4: Ceník jízd služebních vlaků

1.	Aktualizace 04/2017	04/2017	Ing. Vojtěch							
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:						
Investor: Dopravní podnik hl.m. Prahy Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9		Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy Sokolovská 217/42 190 22 Praha 2		Inženýrská činnost: Inženýring dopravních staveb a.s. Na Moráni 3/360 128 00 Praha 2						
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT				Souprava číslo:				
HIP: ING. VLASTA BOLOMOVÁ tel.: 296 154 321 Stupeň: DSP+DVZ		Podpis:  Název a účel díla: OPRAVA STANIČNÍCH ŘÍDÍCÍCH PRACOVÍŠŤ OSM STANICE METRA PALMOVKA								
Zpracovatelský útvar: S 52 tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav Křivánek		Podpis:  Název části díla: STAVEBNÍ ÚPRAVY								
Odpovědný projektant: Ing. Václav Křivánek		Podpis:  Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Změna: 1				
Vypracoval: Vítězslav Hansl		Podpis:				Číslo příl.: 000				
Skart. znak:	V20/2031	Datum:	11.2010							
Počet formátů:	5xA4	Měřítko:	-	IČD:	10	5457	001	02	13	01

Obsah:		<i>strana:</i>
1.	Identifikační údaje stavby a investora	1
1.1.	Zpracovatelé	1
1.2.	Předmět řešení	1
2.	Přehled výchozích podkladů	2
3.	Stavební řešení	2
3.1.	Stávající stav	2
3.2.	Stavební úpravy	2
4.	Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	2
5.	Výkaz výměr	2

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název akce : Oprava staničních řídících pracovišť – stanice Palmovka – část Stavební úpravy

Stupeň : Dokumentace ke stavebnímu povolení + DVZ

Umístění stavby : stanice metra Palmovka, trasa B

Investor : Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 217/42, 190 23 Praha 9

Inž.činnost : Inženýring dopravních staveb a.s., Na Moráni 360/3, Praha 2

Zhotovitel : METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Dopravní podnik hl.m.Prahy – Metro, Sliačská 1, 141 41 Praha 4

1.1. Zpracovatelé

Odpovědný projektant : Ing. Václav Křivánek

Vypracoval : Vítězslav Hansl

1.2. Předmět řešení

Stavební úpravy související s opravou místností Staničního řídícího pracoviště

2. Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro vypracování byla dostupná výkresová dokumentace a místní šetření.

Název akce	5457- Oprava SRP OSM – stanice Palmovka – Stavební úpravy	stránka	/	celkem
Vypracoval	S52 – stavební - Vítězslav Hansl	1	/	2

TECHNICKÁ ČÁST

3. Stavební řešení

3.1. Stávající stav

V místnosti je již zhotovena dvojitá podlaha výšky 230 mm, ale z hlediska dalšího provozu je nezpůsobilá. V místnosti je také instalováno stávající nefunkční zařízení.

3.2. Stavební úpravy

Bude demontována stávající dvojitá podlaha.

Bude zhotovena nová dvojitá podlaha výšky 200 mm. Podlaha bude typu „Strojtex“ a bude tvořena z rektifikovatelných podložek a desek cca 600x600 mm tl.30 mm s povrchovou úpravou z PVC tl. 2 mm. Podlaha musí být demontovatelná.

Stávající vchodové dveře do místnosti je nutné zachovat, čili za dveřmi bude ponechán prostor pro jejich otevírání, viz. Příloha 1.

Podlaha bude montována až po umístění zařízení místnosti, přičemž pokládka začne na opačné straně místnosti než je zařízení, desky u zařízení místnosti budou dle potřeby seříznuty.

U stávajících dveří budou nově spasovány stávající zárubně.

Celý prostor místnosti staničního řídicího pracoviště bude vymalován.

Nosné rámy pod rozvaděče a ovládací pulty jsou součástí dodávky technologie.

4. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.361/2007Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

5. Výkaz výměr

Vymalování	72,6 m ²
Příprava podkladu vč. příp. vyspravení	8,0 m ²
Dvojitá podlaha typu Strojtex	40,3 m ²
Spasování stávajících zárubní	1 kpl

Název akce	5457- Oprava SŘP OSM – stanice Palmovka – Stavební úpravy	stránka	/ celkem
Vypracoval	S52 – stavební - Vítězslav Hansl	2	/ 2

SCHEMATICKÝ PŮDORYS MÍSTNOSTI 434
NAVRHOVANÝ STAV
M1:50

1550

±0.000

1450

1970

±0.000

600

100

1550

skříň NS

skříň KZ

skříň KZ

NOVÁ DVOJITÁ PODLAHA

+0.200

5600

6650

pole rozváděč (1000x400)

pult sřp s panelem

900

1970

1000

500

±0.000

A'

A

A hand-drawn cross-section diagram of a rectangular structure, possibly a foundation or wall. The diagram shows a large rectangle with a dashed line indicating a break or continuation. On the left side, there is a vertical dimension line with arrows pointing to the top and bottom edges, labeled $+3.300$. On the right side, there is a vertical dimension line with arrows pointing to the top and bottom edges, labeled ± 0.000 and -0.230 respectively. The top edge of the rectangle is slightly irregular, suggesting a ground surface or a break in the structure.

1.	Aktualizace 04/2017	04/2017	Ing. Vojtěch	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor: Dopravní podnik hl.m. Prahy Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9		Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy Sokolovská 217/42 190 22 Praha 2		Inženýrská činnost: Inženýring dopravních staveb a.s. Na Moráni 3/360 128 00 Praha 2
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Souprava číslo:
HIP: ING. VLASTA BOLOMOVÁ tel.: 296 154 321 Stupeň: DSP+DVZ		Podpis:  Název a účel díla: OPRAVA STANIČNÍCH ŘÍDÍCÍCH PRACOVÍŠŤ OSM STANICE METRA FLORENC B		
Zpracovatelský útvar: S 52 tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav Křivánek		Podpis:  Název části díla: STAVEBNÍ ÚPRAVY		
Odpovědný projektant: Ing. Václav Křivánek		Podpis:  Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Změna: 1
Vypracoval: Vítězslav Hansl		Podpis: 		Číslo příl.: 000
Skart. znak:	V20/2031	Datum:	11.2010	
Počet formátů:	6xA4	Měřítko:	-	
IČD:		10	5457	001
		02	10	01

Obsah:	<i>strana:</i>
1. Identifikační údaje stavby a investora.....	1
1.1. Zpracovatelé	1
1.2. Předmět řešení	1
2. Přehled výchozích podkladů	2
3. Stavební řešení	2
3.1. Stávající stav	2
3.2. Stavební úpravy	2
4. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	3
5. Výkaz výměr	3

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název akce : Oprava staničních řídicích pracovišť – stanice Florenc – část Stavební úpravy

Stupeň : Dokumentace ke stavebnímu povolení + DVZ

Umístění stavby : stanice metra Florenc, trasa B

Investor : Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 217/42, 190 23 Praha 9

Inž.činnost : Inženýring dopravních staveb a.s., Na Moráni 360/3, Praha 2

Zhotovitel : METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Dopravní podnik hl.m.Prahy – Metro, Sliačská 1, 141 41 Praha 4

1.1. Zpracovatelé

Odpovědný projektant : Ing. Václav Křivánek

Vypracoval : Vítězslav Hansl

1.2. Předmět řešení

Stavební úpravy související s opravou místností Staničního řídicího pracoviště

2. Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro vypracování byla dostupná výkresová dokumentace a místní šetření.

Název akce	5457- Oprava ŠRP OSM – stanice Florenc – Stavební úpravy	stránka	/	celkem
Vypracoval	S52 – stavební - Vítězslav Hansl	1	/	3

TECHNICKÁ ČÁST

3. Stavební řešení

3.1. Stávající stav

Ani v jedné z místností dvojitá podlaha není zhotovena. V místnosti č.224 je betonová podlaha o 150 mm výše než v místnosti č.223

3.2. Stavební úpravy

Stávající kanálky v podlaze v místnosti č.224 budou ubourány tak, aby byl vytvořen rovný povrch. Všechny prostupy však musí zůstat zachovány.

Na takto upravený povrch bude v místnosti č.224 zhotovena dvojitá podlaha výšky 200 mm a v místnosti č.223 dvojitá podlaha výšky 350 mm. Podlaha bude typu „Strojtex“ a bude tvořena z rektifikovatelných podložek a desek cca 600x600 mm tl.30 mm s povrchovou úpravou z PVC tl. 2 mm. Podlaha musí být demontovatelná.

Stávající vchodové dveře do místností je nutné zachovat, čili za dveřmi bude ponechán prostor pro jejich otevírání. V místnosti č.224 bude za dveřmi vybourána část vyvýšené betonové podlahy tak, aby za dveřmi vznikl prostor šířky 600 mm místo stávajících 350 mm. V místnosti č.223 bude z důvodu výšky dvojité podlahy 350 mm v prostoru za dveřmi jeden stupeň 175/250 mm, viz. Příloha 1.

Podlaha bude montována až po umístění zařízení místnosti, přičemž pokládka začne na opačné straně místnosti než je zařízení, desky u zařízení místnosti budou dle potřeby seříznuty.

Celý prostor místnosti staničního řídicího pracoviště bude vymalován.

Nosné rámy pod rozvaděče a ovládací pulty jsou součástí dodávky technologie.

4. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.361/2007Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí .Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Název akce	5457- Oprava SRP OSM – stanice Florenc – Stavební úpravy	stránka	/	celkem
Vypracoval	S52 – stavební - Vítězslav Hansl	2	/	3

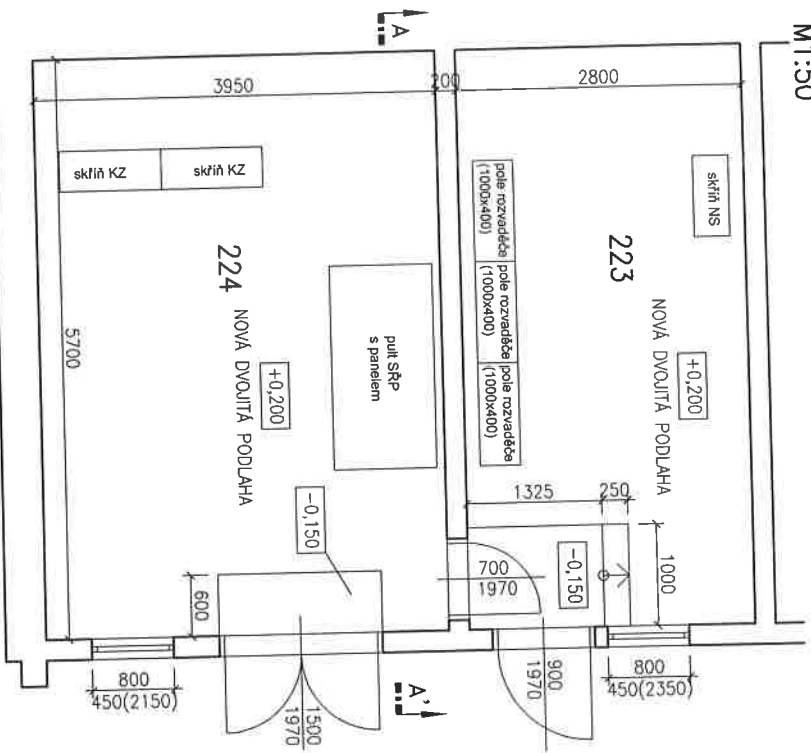


5. Výkaz výměr

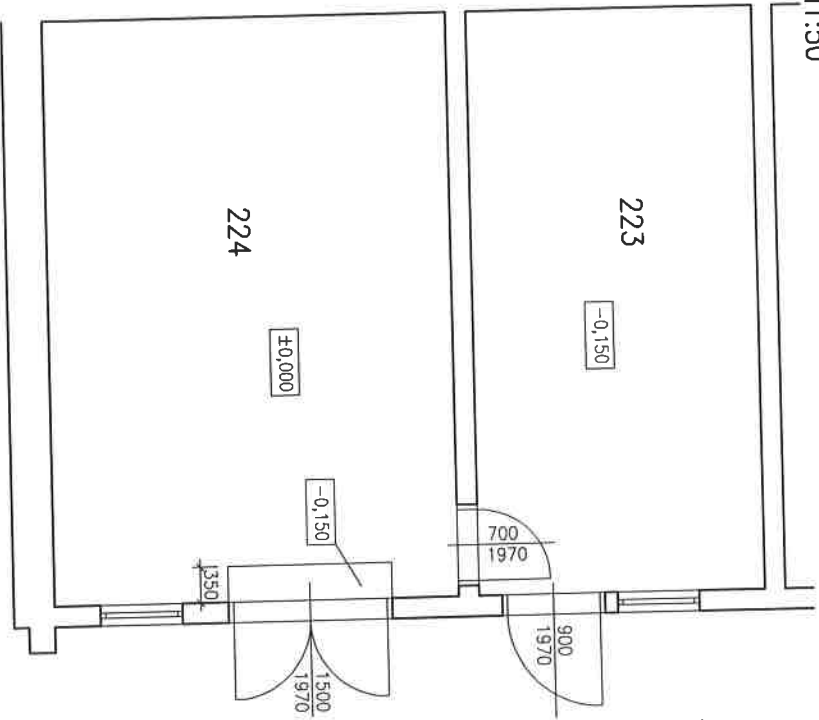
Vymalování	108,9	m ²
Příprava podkladu vč. příp. vyspravení	12,0	m ²
Dvojitá podlaha typu Strojtex	42,9	m ²
Bourání	2,5	m ³

Název akce	5457- Oprava SRP OSM – stanice Florenc – Stavební úpravy	stránka	/	celkem
Vypracoval	S52 – stavební - Vítězslav Hansl	3	/	3

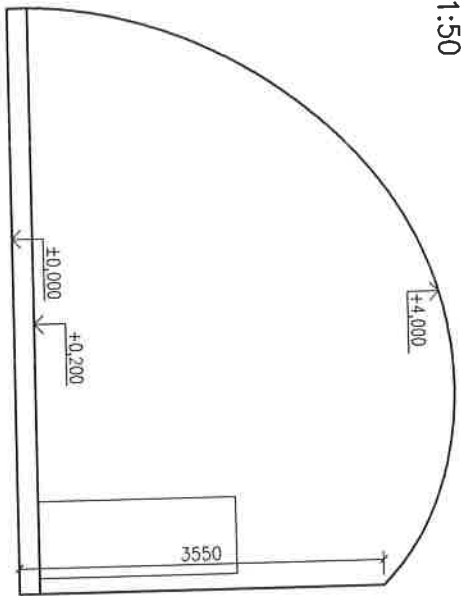
SCHEMATICKÝ PŮDORYS MÍSTNOSTI 223+224
NAVRHOVANÝ STAV
M1:50



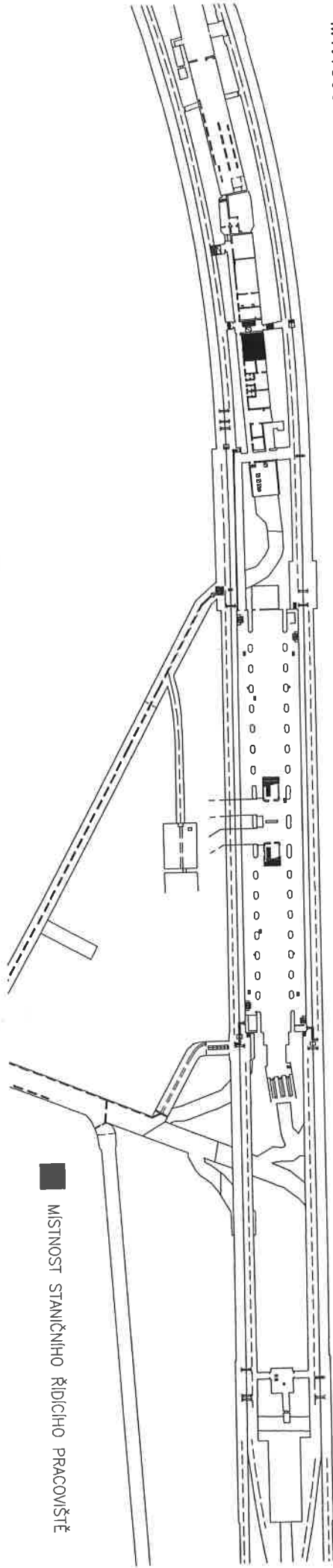
SCHEMATICKÝ PŮDORYS MÍSTNOSTI 223+224
STÁVAJÍCÍ STAV
M1:50







SCHEMATICKÝ ŘEZ A-A'
M1:50



PŮDORYS STANICE FLORENC/B
M1:1000



1.	Aktualizace 04/2017	04/2017	Ing. Vojtěch	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor: Dopravní podnik hl.m. Prahy Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9		Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy Sokolovská 217/42 190 22 Praha 2		Inženýrská činnost: Inženýring dopravních staveb a.s. Na Moráni 3/360 128 00 Praha 2
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Souprava číslo:
HIP: ING. VLASTA BOLOMOVÁ tel.: 296 154 321 Stupeň: DSP+DVZ		Podpis: OPRAVA STANIČNÍCH ŘÍDÍCÍCH PRACOVÍŠŤ OSM STANICE METRA KŘÍŽÍKOVA		
Zpracovatelský útvar: S 52 tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav Křivánek 		Název části díla: STAVEBNÍ ÚPRAVY		
Odpovědný projektant: Ing. Václav Křivánek  Vypracoval: Vítězslav Hansl		Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Změna: 1 Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2031	Datum: 11.2010	IČD: 10 5457 001 02 11 01		
Počet formátů: 5xA4	Měřítko: -			

Obsah:	<i>strana:</i>
1. Identifikační údaje stavby a investora	1
1.1. Zpracovatelé	1
1.2. Předmět řešení	1
2. Přehled výchozích podkladů	2
3. Stavební řešení	2
3.1. Stávající stav	2
3.2. Stavební úpravy	2
4. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	2
5. Výkaz výměr	2

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název akce : Oprava staničních řídících pracovišť – stanice Křižíkova – část Stavební úpravy

Stupeň : Dokumentace ke stavebnímu povolení + DVZ

Umístění stavby : stanice metra Křižíkova, trasa B

Investor : Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 217/42, 190 23 Praha 9

Inž.činnost : Inženýring dopravních staveb a.s., Na Moráni 360/3, Praha 2

Zhotovitel : METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Dopravní podnik hl.m.Prahy – Metro, Sliačská 1, 141 41 Praha 4

1.1. Zpracovatelé

Odpovědný projektant : Ing. Václav Křivánek

Vypracoval : Vítězslav Hansl

1.2. Předmět řešení

Stavební úpravy související s opravou místností Staničního řídícího pracoviště

2. Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro vypracování byla dostupná výkresová dokumentace a místní šetření.

Název akce	5457- Oprava SRP OSM – stanice Křižíkova – Stavební úpravy	stránka	/	celkem
Vypracoval	S52 – stavební - Vítězslav Hansl	1	/	2

TECHNICKÁ ČÁST

3. Stavební řešení

3.1. Stávající stav

V místnosti dvojitá podlaha není zhotovena, je zde pouze betonová podlaha.

3.2. Stavební úpravy

Bude zhotovena dvojitá podlaha výšky 200 mm. Podlaha bude typu „Strojtex“ a bude tvořena z rektifikovatelných podložek a desek cca 600x600 mm tl.30 mm s povrchovou úpravou z PVC tl. 2 mm. Podlaha musí být demontovatelná.

Stávající vchodové dveře do místnosti je nutné zachovat, čili za dveřmi bude ponechán prostor pro jejich otevírání, viz. Příloha 1.

Podlaha bude montována až po umístění zařízení místnosti, přičemž pokládka začne na opačné straně místnosti než je zařízení, desky u zařízení místnosti budou dle potřeby seříznuty.

Celý prostor místnosti staničního řídicího pracoviště bude vymalován.

Nosné rámy pod rozvaděče a ovládací pulty jsou součástí dodávky technologie.

4. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

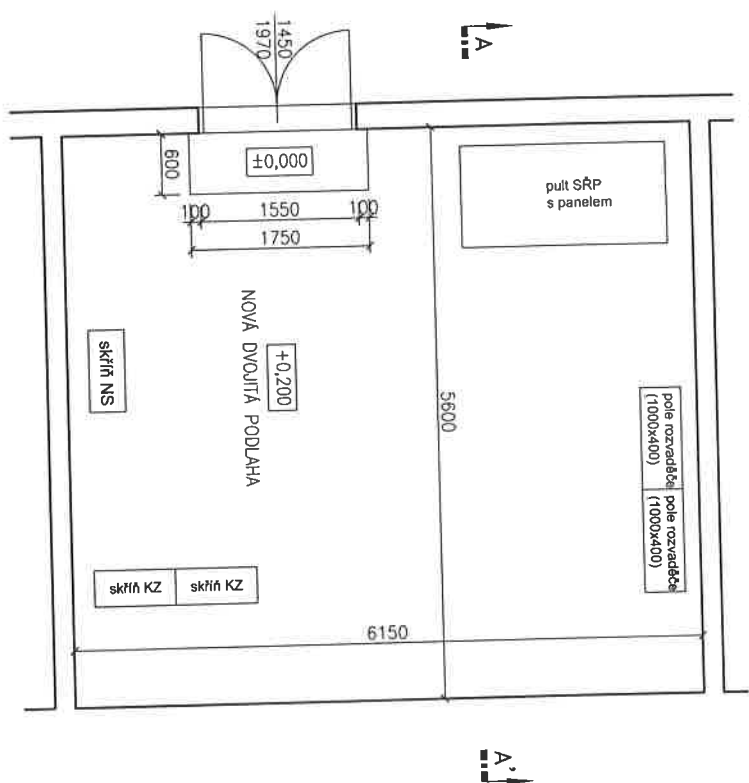
Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.361/2007Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

5. Výkaz výměr

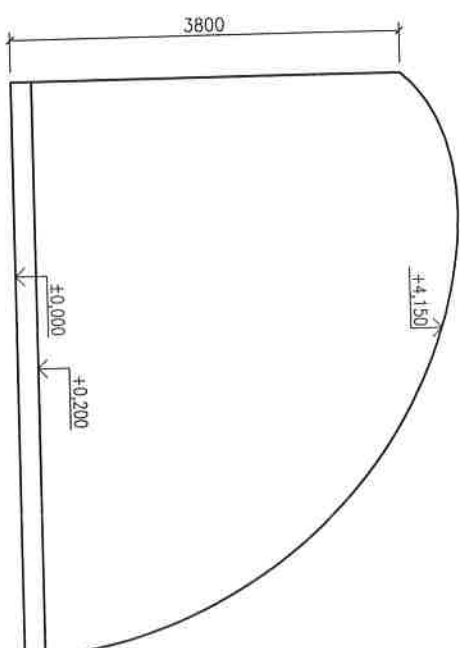
Vymalování	63,8	m ²
Příprava podkladu vč. příp. vyspravení	7,0	m ²
Dvojitá podlaha typu Strojtex	38,0	m ²

Název akce	5457- Oprava ŠRP OSM – stanice Křížíkova – Stavební úpravy	stránka	/	celkem
Vypracoval	S52 – stavební - Vítězslav Hansl	2	/	2

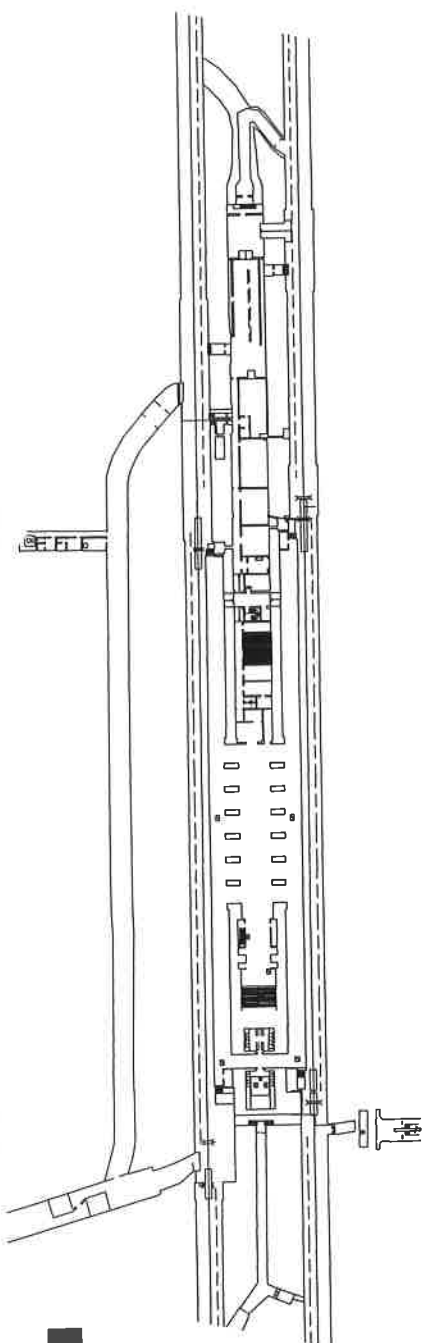
SCHEMATICKÝ PŮDORYS
NAVROHOVANÝ STAV
M1:50



SCHEMATICKÝ ŘEZ A-A'
M1:50



PŮDORYS STANICE KŘÍŽIKOVA
M1:1000



MÍSTNOST STANIČNÍHO ŘÍDICÍHO PRACoviŠTĚ

2017

Ceník jízd služebních vlaků

Druh vozidla	Typ	Cena za 1 hod.		Cena za výluky (5 hodin)	
		všední den	SO + NE	všední den	SO + NE
Hnací vozidlo	T 797.8	2 776,00 Kč		13 880,00 Kč	
	WŽB				
	MUV				
Hnané vozidlo		360,00 Kč		1 800,00 Kč	

Ceny jsou uvedeny bez DPH.

Účtuje se vždy celá výluka (5 hodin).

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42
jednotka Dopravního systému metra (13)

Ing. Ondřej Krulíkovský
vedoucí služby Stavby a tratě

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 **e-mail** dpp@dpp.cz **www.dpp.cz**
IČ 00005886 **DIČ** CZ00005886 **zápis v OR** vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 **číslo účtu** 1930731349/0800



Dopravní podnik
hlavního města Prahy