

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. Úvod
2. Základní údaje
3. Popis technologie
4. Energie
5. Výtahy - základní tech. parametry, specifikace

1. ÚVOD

Projektový díl č. “**SO 1.15 - Výtahy**” obsahuje skutečné provedení vybavení objektu „Novostavba“ prostředky vertikální dopravy osob mezi jednotlivými podlažími.

Projekt je zpracován v rozsahu skutečného provedení stavby a obsahuje výkresy dispozice technologie, detaily, technickou zprávu s popisem provedené technologie.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Všechny provedené osobní, resp. osobonákladní výtahy jsou elektrické, lanové, v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v prostoru šachty nad nejvyšším podlažím. Skříňka technologického rozváděče výtahu je vedle dveří v nejvyšším podlaží.

Nákladní výtahy jsou s hydraulickým pohonem, se strojovnou dole – v úrovni 2. suterénu. Skříňka technologického rozváděče výtahu je ve strojovně.

Výtahy V1 – V14 a V19, V20 jsou určeny pro dopravu zaměstnanců.

Výtahy V15 – V18 jsou určeny pro dopravu návštěvníků objektu.

Vertikály s dvojicí osobních výtahů V1/V2 + V4/V5 + V6/V7 + V 9/V10 jsou určeny pro dopravu pracovníků objektu a zajistí nástup zaměstnanců v ranní špičce do jednotlivých podlaží objektu a také potřebnou mezipatrovou přepravu během dne. Výtahy tvořit hlavní vertikální trasy přepravy zaměstnanců. Nástupním podlažím pro nástup zaměstnanců do práce je přízemí, resp. parking v 1. nebo 2. suterénu. Vertikály také zajistí z úrovně 1. a 2. suterénu návaznost na související stávající objekty “B – P – E” (v 1. a 2. suterénu navazují na objekt SO 1 podzemní chodby, které váží na další stávající objekty). Výtahy zajišťují dopravu mezi 2. suterénem až 5. patrem /jedná se o celkem osm podlaží, 2. suterén ⇔ 1. suterén ⇔ přízemí ⇔ 1. patro ⇔ 2. patro ⇔ 3. patro ⇔ 4. patro ⇔ 5. patro/.

Dva osobonákladní výtahy V3 a V8 jsou určeny pro potřeby osobonákladní a nákladní dopravy ze skladů a spisoven a slouží pro dopravu spotřebního materiálu v rámci zajištění provozních potřeb objektu, resp. pro dopravu spisů. Výtahy také slouží pro potřeby servisu a úklidu. Výtahy zajišťují dopravu mezi 2. suterénem až 6. servisním patrem /jedná se o celkem devět podlaží, 2. suterén ⇔ 1. suterén ⇔ přízemí ⇔ 1. patro ⇔ 2. patro ⇔ 3. patro ⇔ 4. patro ⇔ 5. patro ⇔ 6. servisní patro /.

Výtah V8 plní také funkci evakuačního výtahu a je v provozu i v případě výpadku el. energie. V případě výpadku el. energie výtah automaticky sjede do přízemí (zařízení je připojeno na NZE), otevře dveře a ukončí provoz. Dále bude provozován v evakuačním režimu.

V době dopravních špiček (ranní / odpolední špička při nástupu / odchodu zaměstnanců, doba oběda) jsou také výtahy V3 a V8 kapacitně využívány zaměstnanci v systému osobního transportu jako výše popsané osobní výtahy.

Dva osobní výtahy V11 a V12 jsou určeny pro potřeby věžeňské služby. Režimově slouží pro dopravu vězňů z úrovně 1. suterénu (dispozičně je zde

provozně související stání autobusu pro transport vězňů a cely) do soudních síní. Výtahy zajišťují dopravu mezi 1. suterénem až 4. patrem /jedná se o celkem šest podlaží, 1. suterén ⇔ přízemí ⇔ 1. patro ⇔ 2. patro ⇔ 3. patro ⇔ 4. patro/.

Dva osobonákladní výtahy V13 a V14 jsou určeny pro potřebu provozu gastronomie a slouží pro potřebu nákladní a osobní dopravy mezi zázemím přípravy gastronomického provozu v 1. suterénu a zázemím jídelny v 5. patře. Výtahy zajišťují dopravu mezi 1. suterénem až 5. patrem, zastávky mají redukovány na vybraná podlaží /1. suterén ⇔ přízemí ⇔ 2. patro (nouzová stanice) ⇔ 5. patro /.

Osobní výtahy V15 + V16 + V17 + V18 jsou určeny pro dopravu návštěvníků objektu. Nástupním podlažím pro nástup návštěvníků do objektu je přízemí, výtahy propojí celkem pět podlaží /přízemí ⇔ 1. patro ⇔ 2. patro ⇔ 3. patro ⇔ 4. patro/.

Nákladní výtah V19 je určen pro zajištění zásobování objektu. Je umístěn v technickém zázemí, v suterénech, dispozičně a provozně navazuje v úrovni 1. suterénu na zásobovací dvůr. Výtah zajistí potřeby servisu, úklidu a slouží pro dopravu spotřebního materiálu do skladů. Výtah zajišťuje dopravu mezi 1. suterénem až 2. suterénem.

Nákladní výtah V20 je určen pro zajištění provozu aukční síně. Je umístěn v technickém zázemí, jezdí mezi 1. suterénem a přízemím.

Technologické vybavení a řídicí systém osobních výtahů umožní přenos dat ze zařízení (výtahu) na ISŘ /integrovaný systém řízení provozních technologií/, přenos dat bude přes datovou linku.

Provoz výtahů se nepředpokládá i v případě výpadku el. energie (s výjimkou evakuačního). V případě výpadku el. energie výtahy automaticky sjedou do nejbližší spodní stanice (zařízení bude připojeno krátkodobě na NZE), otevřou dveře a ukončí provoz.

3. POPIS TECHNOLOGIE

Výtah **V1/V2 + V4/V5 + V6/V7 + V9/V10 - 630/1,00**, osobní, lanový, bez strojovny, pohon elektrický, frekvenčně řízený, obsluhuje úroveň – 2. suterén ⇔ 5. patro. Nástupiště jsou z jedné strany. Kapacita výtahu - 8 osob při dopravní rychlosti 1 m/s. Strojovna – v šachtě. Šachta pro dvojice výtahů je společná, stavebně provedená, betonová. Základní specifikace vybavení viz tabulky v příloze TZ.

Výtah **V3, V8 - 1000/1,00**, osobonákladní, lanový, bez strojovny, pohon elektrický, frekvenčně řízený, obsluhuje úroveň – 2. suterén ⇔ 6. patro. Nástupiště jsou z jedné strany. Kapacita výtahu - 13 osob při dopravní rychlosti 1 m/s. Strojovna – v šachtě. Základní specifikace vybavení viz tabulky v příloze TZ. V8 bude v evakuačním provedení.

Výtah **V11, V12 - 630/1,00**, osobní, lanový, bez strojovny, pohon elektrický, frekvenčně řízený, obsluhuje úroveň – 1. suterén ⇔ 4. patro. Nástupiště jsou z jedné strany. Kapacita výtahu - 8 osob při dopravní rychlosti 1 m/s. Strojovna – v šachtě. Šachta je samostatná, stavebně provedená, betonová. Základní specifikace vybavení viz tabulky v příloze TZ.

Výtah **V13/V14 - 630/1,00**, osobní, lanový, bez strojovny, pohon elektrický, frekvenčně řízený, obsluhuje úrovně – 1. suterén ⇔ 5. patro (pouze vybraná podlaží). Nástupiště jsou z obou stran, kabina je průchozí. Kapacita výtahu - 8 osob při dopravní rychlosti 1 m/s. Strojovna – v šachtě. Šachta je společná, stavebně provedená, betonová. Základní specifikace vybavení viz tabulky v příloze TZ.

Výtah **V15, V16, V17, V18 - 630/1,00**, osobní, lanový, bez strojovny, pohon elektrický, frekvenčně řízený, obsluhuje úrovně – přízemí ⇔ 4. patro. Nástupiště jsou z jedné strany, kabina je neprůchozí. Kapacita výtahu - 8 osob při dopravní rychlosti 1 m/s. Strojovna – v šachtě. Šachta je samostatná, stavebně provedená, prosklená. Základní specifikace vybavení viz tabulky v příloze TZ. Výtahové šachty výtahů V15 až V18 jsou prosklené – od 1. patra jsou vedeny venkovním prostorem atria, výtahové kabiny jsou také prosklené.

Výtah **V19 - 3200/0,33**, nákladní, pohon hydraulický, s bočními písty, obsluhuje úrovně 1. a 2. suterénu. Nákladiště je z jedné strany. Dopravní rychlost 0,33 m/s. Strojovna – samostatná místnost v dispoziční návaznosti na šachtu, v úrovni 2. suterénu. Šachta je samostatná, stavebně provedená, betonová.

Výtah **V20 - 2000/0,31**, nákladní, pohon hydraulický, s bočními písty, obsluhuje úrovně 1. suterénu a přízemí. Nákladiště je z jedné strany. Dopravní rychlost 0,31 m/s. Strojovna – samostatná místnost v dispoziční návaznosti na šachtu, v úrovni 2. suterénu. Šachta je samostatná, stavebně provedená, betonová.

3.1 Vazba zařízení na ISŘ budovy

Systém integrovaného řízení budovy má min. funkce dle specifikace v příloze TZ (signalizace poruch, alarmy, signalizace polohy, ovládání režimů provozu, provozních parametrů zařízení a stavu systému řízení výtahů). Technologické vybavení a řídicí systém výtah umožňují přenos dat ze systému výtahů na systém ISŘ (přenos dat bude přes datovou linku. Součástí dodávky systému výtahů je datová kabeláž a rozhraní integrace výtahů / ISŘ .

4. ENERGIE

Pro provoz výtahů je potřeba pouze el. energie 400/230V, 50 Hz.

Celkový instalovaný příkon

200,0 kW

Současnost **0,8**

Příkony jednotlivých zařízení jsou blíže specifikovány v kapitole 6.

5. VÝTAHY - ZÁKLADNÍ TECH. PARAMETRY – SPECIFIKACE

1	Označení:	V 01 / V 05 / V 07 / V 09 – R
2	Typ:	Osobní – Eurolift Funkce – služební
3	Počet:	4 ks
4	Nosnost:	630 kg / 8 osob
5	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
6	Zdvih:	24,9 m
7	Počet stanic/nástupišť:	8 / 8 – z jedné strany
8	Obsluhované úrovně:	2. sut. – 5. patro
9	Pohon:	Elektrický, frekvenčně řízený
10	Umístění pohonu:	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 2 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 11,8 kVA
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Obousměrné / jednosměrné sběrné s programováním, duplex V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	3500 x 1800 mm (spol s V 02 / V04 / V 06 / V10)
16	Provedení šachty	Plnostěnná (betonová) v celé výšce (oddělená pletivem v celé výšce mezi výtahy – dodávka stavba)
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1400 / 3300 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	-
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 x 1400 x 2200 mm
21	Provedení kabiny:	Neprůchozí – do betonové šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
23	Interiér kabiny	
	-Stěny:	Obklad – thermopal U 001, struktura 47, zrcadlo – celá zadní stěna, madlo – zadní stěna (konstr. připravenost pro event. instalaci sklopného sedátka na boční stěně - u madla)
	-Podlaha:	Strukturovaný nerez
	-Strop:	Nátěr – práškový, odstín jako stěny (RAL 9002), nepřímé osvětlení
	-Ovládací panel:	Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří
	-Madlo:	Nerez, na zadní stěně
	-Signalizace:	Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení, gong
	-Rozvaděč	V posledním podlaží – nátěr, odstín jako dveře a rám dveří

	<i>-Další vybavení:</i>	Vybavení dle vyhl. č.174/94 pro dopravu osob se sníženou pohyblivostí – předpříprava, sedátko (příprava pro event. instalaci), nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm nad podlahu – al , bod. osvětlení v nadpraží šach. a kab. dveří, předotevírání dveří, dveřní bezpečnostní clona
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – nerez panel mezi výtahy, ve stěně
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Polohová a směrová, příjezdový gong
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby –velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – datové výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

1	Označení:	V 02 / V 04 / V 06 / V 10 – L
2	Typ:	Osobní – Eurolift Funkce – služební
3	Počet:	4 ks
4	Nosnost:	630 kg / 8 osob
5	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
6	Zdvih:	24,9 m
7	Počet stanic/nástupišť:	8 / 8 – z jedné strany
8	Obsluhované úrovně:	2. sut. – 5. patro
9	Pohon:	Elektrický, frekvenčně řízený
10	Umístění pohonu:	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 2 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 11,8 kVA
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Obousměrné / jednosměrné sběrné s programováním, duplex V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	3500 x 1800 mm (spol s V 01 / V05 / V 07 / V9)
16	Provedení šachty	Plnostěnná (betonová) v celé výšce (oddělená pletivem v celé výšce mezi výtahy – dodávka stavba)
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1400 / 3300 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	-
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 x 1400 x 2200 mm
21	Provedení kabiny:	Neprůchozí – do betonové šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
23	Interiér kabiny	
	-Stěny:	Obklad – thermopal U 001, struktura 47, zrcadlo – celá zadní stěna, madlo – zadní stěna (konstr. připravenost pro event. instalaci sklopného sedátka na boční stěně - u madla)
	-Podlaha:	Strukturovaný nerez
	-Strop:	Nátěr – práškový, odstín jako stěny (RAL 9002), nepřímé osvětlení
	-Ovládací panel:	Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří
	-Madlo:	Nerez, na zadní stěně
	-Signalizace:	Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení, gong
	-Rozvaděč	V posledním podlaží – nátěr, odstín jako dveře a rám dveří

	<i>-Další vybavení:</i>	Vybavení dle vyhl. č.174/94 pro dopravu osob se sníženou pohyblivostí – předpříprava, sedátko (příprava pro event. instalaci), nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm nad podlahu – al , bod. osvětlení v nadpraží šach. a kab. dveří, předotevírání dveří, dveřní bezpečnostní clona
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – nerez panel mezi výtahy, ve stěně
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Polohová a směrová, příjezdový gong
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby –velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – datové výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

1	Označení:	V 03 – R
2	Typ:	Osobonákladní – Eurolift Funkce – služební
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	1000 kg / 13 osob
5	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
6	Zdvih:	28,5 m
7	Počet stanic/nástupišť:	9 / 9 – z jedné strany
8	Obsluhované úrovně:	2. sut. – 6. patro
9	Pohon:	Elektrický, frekvenčně řízený
10	Umístění pohonu:	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 2 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 15,2 kVA
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Obousměrné / jednosměrné sběrné s programováním, V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	1800 x 2800 mm
16	Provedení šachty	Plnostěnná (betonová) v celé výšce
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1400 / 3400 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	900 x 2100 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006 , resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	-
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 x 2100 x 2200 mm
21	Provedení kabiny:	Neprůchozí – do betonové šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	900 x 2100 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006 , resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
23	Interiér kabiny	
	-Stěny:	Obklad – thermopal U 001, struktura 47, zrcadlo – celá zadní stěna, madlo – zadní stěna, sklopné sedátko, plast – černošedá, na boční stěně - u madla
	-Podlaha:	Strukturovaný nerez
	-Strop:	Nátěr – práškový, odstín jako stěny (RAL 9002), nepřímé osvětlení
	-Ovládací panel:	Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří
	-Madlo:	Nerez, na zadní stěně
	-Signalizace:	Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení, gong
	-Rozvaděč	V posledním podlaží – nátěr, odstín jako dveře a rám dveří

	<i>-Další vybavení:</i>	Vybavení dle vyhl. č.174/94 pro dopravu osob se sníženou pohyblivostí, sedátko, nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm nad podlahu – al , bod. osvětlení v nadpraží šach. a kab. dveří, předotevírání dveří, dveřní bezpečnostní clona, Brailovo písmo
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – nerez v rámu dveří
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Polohová a směrová, příjezdový gong
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby –velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – datové výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

1	Označení:	V 08 – L
2	Typ:	Osobonákladní – Eurolift Funkce – služební / evakuační
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	1000 kg / 13 osob
5	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
6	Zdvih:	28,5 m
7	Počet stanic/nástupišť:	9 / 9 – z jedné strany
8	Obsluhované úrovně:	2. sut. – 6. patro
9	Pohon:	Elektrický, frekvenčně řízený
10	Umístění pohonu:	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 2 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 15,2 kVA
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Obousměrné / jednosměrné sběrné s programováním, V případě výpadku el. energie sjede výtah do přízemí, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA), vybavení pro evakuační řízení
15	Rozměry šachty (š x hl):	1800 x 2800 mm
16	Provedení šachty	Plnostěnná (betonová) v celé výšce
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1400 / 3400 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	900 x 2100 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006 , resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	-
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 x 2100 x 2200 mm
21	Provedení kabiny:	Neprůchozí – do betonové šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	900 x 2100 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006 , resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
23	Interiér kabiny	
	-Stěny:	Obklad – thermopal U 001, struktura 47, zrcadlo – celá zadní stěna, madlo – zadní stěna, sklopné sedátko, plast – černošedá, na boční stěně - u madla
	-Podlaha:	Strukturovaný nerez
	-Strop:	Nátěr – práškový, odstín jako stěny (RAL 9002), nepřímé osvětlení
	-Ovládací panel:	Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří
	-Madlo:	Nerez, na zadní stěně
	-Signalizace:	Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení, gong
	-Rozvaděč	V posledním podlaží – nátěr, odstín jako dveře a rám dveří

	<i>-Další vybavení:</i>	Vybavení dle vyhl. č.174/94 pro dopravu osob se sníženou pohyblivostí, sedátko, nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm nad podlahu – al , bod. osvětlení v nadpraží šach. a kab. dveří, předotevírání dveří, dveřní bezpečnostní clona Brailovo písmo
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína, evakuační ovládání
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – nerez v rámu dveří, evakuační ovládání ve stanovené stanici dle TZ PO /přízemí/
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Polohová a směrová, příjezdový gong
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby –velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – datové výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

1	Označení:	V 11 / V12 - R
2	Typ:	Osobní – Eurolift Funkce - věžeňská služba
3	Počet:	2 ks
4	Nosnost:	630 kg / 8 osob
5	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
6	Zdvih:	18,0 m
7	Počet stanic/nástupišť:	6 / 6 – z jedné strany
8	Obsluhované úrovně:	1. sut. – 4. patro
9	Pohon:	Elektrický, frekvenčně řízený
10	Umístění pohonu:	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 2 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 11,8 kVA
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Obousměrné / jednosměrné sběrné s programováním, V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	2200 x 1800 mm
16	Provedení šachty	Plnostěnná (betonová) v celé výšce
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1400 / 3300 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	800 x 2000 mm, automatické, centrální, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	-
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 x 1400 x 2200 mm
21	Provedení kabiny:	Neprůchozí – do betonové šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	800 x 2000 mm, automatické, centrální, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
23	Interiér kabiny	
	-Stěny:	Obklad – thermopal U 001, struktura 47 sklopného sedátko na boční stěně vzadu (V11, V12 konstrukční připravenost pro event. dod. montáž)
	-Podlaha:	Strukturovaný nerez
	-Strop:	Nátěr – práškový, odstín jako stěny (RAL 9002), nepřímé osvětlení
	-Ovládací panel:	Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří
	-Madlo:	-
	-Signalizace:	Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení
	-Rozvaděč	V posledním podlaží – nátěr, odstín jako dveře a rám dveří

	<i>-Další vybavení:</i>	Vybavení dle vyhl. č.174/94 pro dopravu osob se sníženou pohyblivostí – V11, u V12 – předpříprava pro event. doplnění), nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm nad podlahu – al
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – nerez panel v rámu dveří
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Polohová a směrová
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby –velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – datové výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

1	Označení:	V 13 – R
2	Typ:	Osobonákladní – Eurolift Funkce – pro gastronomii
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	630 kg / 8 osob
5	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
6	Zdvih:	21,6 m
7	Počet stanic/nástupišť:	4 / 4 – z obou stran (vč. nouzových dv.) – kabina průchozí
8	Obsluhované úrovně:	1. sut. / přízemí / nouz. dveře / 5. patro
9	Pohon:	Elektrický, frekvenčně řízený
10	Umístění pohonu:	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 2 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 11,8 kVA
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Jednosměrné / obousměrné sběrné s programováním, V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	3500 x 1950 mm
16	Provedení šachty	Plnostěnná (betonová) v celé výšce, (oddělená pletivem v celé výšce mezi výtahy – dodávka stavba)
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1400 / 3300 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, gastronerez – CNS 1820, rám dveří – dtto, práh – nerez
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	2. patro , 900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006 , resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 x 1400 x 2100 mm
21	Provedení kabiny:	Průchozí – do betonové šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, gastronerez – CNS 1820, rám dveří – dtto, práh – nerez
23	Interiér kabiny	
	-Stěny:	Gastronerez – CNS 1820 , rám dveří – dtto, boční i zadní stěna – svodidla na stěnách (tvrdé dřevo – přírodní dub) proti poškození od manipulačních vozíků
	-Podlaha:	Gastronerez – CNS 1820, strukturovaný
	-Strop:	Nátěr – práškový, stříbrný hliník RAL 9006, nepřímé osvětlení
	-Ovládací panel:	Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří
	-Madlo:	-
	-Signalizace:	Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení
	-Rozvaděč	V posledním podlaží – nerez

	<i>-Další vybavení:</i>	Okopové lišty 50 mm nad podlahu – gastronerez
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – nerez v rámu dveří
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Polohová a směrová, příjezdový gong
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby – velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – datové výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

1	Označení:	V 14 – R
2	Typ:	Osobonákladní – Eurolift Funkce – pro gastronomii
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	630 kg / 8 osob
5	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
6	Zdvih:	21,6 m
7	Počet stanic/nástupišť:	4 / 4 – z obou stran (vč. nouzových dv.) – kabina průchozí
8	Obsluhované úrovně:	1. sut. / přízemí / nouz. dveře / 5. patro
9	Pohon:	Elektrický, frekvenčně řízený
10	Umístění pohonu:	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 2 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 11,8 kVA
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Jednosměrné / obousměrné sběrné s programováním, V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	3500 x 1950 mm
16	Provedení šachty	Plnostěnná (betonová) v celé výšce, (oddělená pletivem v celé výšce mezi výtahy – dodávka stavba)
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1400 / 3300 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, gastronerez – CNS 1820, rám dveří – dtto, práh – nerez
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	2. patro , 900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006 , resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 x 1400 x 2100 mm
21	Provedení kabiny:	Průchozí – do betonové šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, gastronerez – CNS 1820, rám dveří – dtto, práh – nerez
23	Interiér kabiny	
	-Stěny:	Gastronerez – CNS 1820 , rám dveří – dtto, boční i zadní stěna – svodidla na stěnách (tvrdé dřevo – přírodní dub) proti poškození od manipulačních vozíků
	-Podlaha:	Gastronerez – CNS 1820, strukturovaný
	-Strop:	Nátěr – práškový, stříbrný hliník RAL 9006, nepřímé osvětlení
	-Ovládací panel:	Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří
	-Madlo:	-
	-Signalizace:	Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení
	-Rozvaděč	V posledním podlaží – nerez

	-Další vybavení:	Okopové lišty 50 mm nad podlahu – gastronerez
24	Doplňkové funkce v kabině:	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)	Ovladače – nerez v rámu dveří
26	Vnější signalizace (ve všech stanicích)	Polohová a směrová, příjezdový gong
27	Komunikační zařízení:	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby –velínem – telefonní linka s předvolbami
28	Monitorování stavu výtahu:	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – datové výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

1	<i>Označení:</i>	V 15 / V 18 – L
2	<i>Typ:</i>	Osobní – Eurolift Funkce – pro veřejnost
3	<i>Počet:</i>	2 ks
4	<i>Nosnost:</i>	630 kg / 8 osob
5	<i>Jmenovitá rychlost:</i>	1,0 m/s
6	<i>Zdvih:</i>	14,4 m
7	<i>Počet stanic/nástupišť:</i>	5 / 5 – z jedné strany
8	<i>Obsluhované úrovně:</i>	přízemí – 4. patro
9	<i>Pohon:</i>	Elektrický, frekvenčně řízený
10	<i>Umístění pohonu:</i>	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	<i>Frekvence pohybů</i>	Vysoká
12	<i>Přesnost zastavení:</i>	± 2 mm
13	<i>Energie – příkon:</i>	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 11,8 kVA
14	<i>Řízení:</i>	Mikroprocesorové, dle EN 81 Obousměrné / jednosměrné sběrné s programováním, duplex V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	<i>Rozměry šachty (š x hl):</i>	2000 x 2000 mm
16	<i>Provedení šachty</i>	Ocelová zasklená konstrukce – průhledná, čiré sklo
17	<i>Prohlubeň/horní přejezd:</i>	1900 / 3300 mm zachytávač protizávaží (přístupné prostory v suterénech)
18	<i>Šachetní dveře (š x v):</i>	900 x 2000 mm, automatické, centrální, nerez, reliéf “Dama – Karo 21” (rám dveří dtto), práh nerez
19	<i>Nouzové šachetní dveře (š x v):</i>	-
20	<i>Rozměry kabiny (š x hl x v):</i>	1100 x 1400 x 2200 mm
21	<i>Provedení kabiny:</i>	Neprůchozí – do prosklené šachty
22	<i>Kabinové dveře (š x v):</i>	900 x 2000 mm, automatické, centrální, nerez, reliéf “Dama – Karo 21” (rám dveří dtto) , práh nerez
23	<i>Interiér kabiny</i>	Prosklená kabina – čiré sklo, zvenku pohledové provedení do prosklené šachty - <i>Stěny:</i> Zadní – prosklená v celé výšce – madlo nerez ,obě boční – zadní cca 1/2 – prosklená v celé výšce, madlo nerez až k ovl. panelu – druhá strana madlo symetricky, obě boční – přední cca 1/2 – nerez, reliéf “Dama – Karo 21”, naproti ovl. panelu sklopné sedátko - <i>Podlaha:</i> Strukturovaný nerez - <i>Strop:</i> Nerez – vysoce leštěný zrc. podhled, nepřímé osvětlení - <i>Ovládací panel:</i> Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, Braillovo písmo, tlačítka ot. / zav. dveří - <i>Madlo:</i> Nerez, na zadní a bočních stěnách (1 + 1/2 + 1/2) - <i>Signalizace:</i> Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení, gong - <i>Rozvaděč</i> V posledním podlaží – nerez, reliéf “Dama – Karo 21”

	<i>-Další vybavení:</i>	Vybavení dle vyhl. č.174/94 pro dopravu osob se sníženou pohyblivostí, sedátko plast - černošedá, nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm nad podlahu – nerez, reliéf "Dama – Karo 21" , bod. osvětlení v nadpraží šach. a kab. dveří, předotevírání dveří, dveřní bezpečnostní clona
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – umístění – atyp na externím sloupku mezi dvojicí výtahů (nosný sloupek – dodávka stavba), nerez
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Polohová a směrová, příjezdový gong
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby – velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně, výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

1	Označení:	V 16 / V 17 – R
2	Typ:	Osobní – Eurolift Funkce – pro veřejnost
3	Počet:	2 ks
4	Nosnost:	630 kg / 8 osob
5	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
6	Zdvih:	14,4 m
7	Počet stanic/nástupišť:	5 / 5 – z jedné strany
8	Obsluhované úrovně:	přízemí – 4. patro
9	Pohon:	Elektrický, frekvenčně řízený
10	Umístění pohonu:	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 2 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 11,8 kVA
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Obousměrné / jednosměrné sběrné s programováním, duplex V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	2000 x 2000 mm
16	Provedení šachty	Ocelová zasklená konstrukce – průhledná, čiré sklo
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1900 / 3300 mm zachytávač protizávaží (přístupné prostory v suterénech)
18	Šachetní dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, centrální, nerez, reliéf “Dama – Karo 21” (rám dveří dtto), práh nerez
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	-
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 x 1400 x 2200 mm
21	Provedení kabiny:	Neprůchozí – do prosklené šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, centrální, nerez, reliéf “Dama – Karo 21” (rám dveří dtto) , práh nerez
23	Interiér kabiny	Prosklená kabina – čiré sklo, zvenku pohledové provedení do prosklené šachty -Stěny: Zadní – prosklená v celé výšce – madlo nerez ,obě boční – zadní cca 1/2 – prosklená v celé výšce, madlo nerez až k ovl. panelu – druhá strana madlo symetricky, obě boční – přední cca 1/2 – nerez, reliéf “Dama – Karo 21”, naproti ovl. panelu sklopné sedátko -Podlaha: Strukturovaný nerez -Strop: Nerez – vysoce leštěný zrc. podhled, nepřímé osvětlení -Ovládací panel: Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, Braillovo písmo, tlačítka ot. / zav. dveří -Madlo: Nerez, na zadní a bočních stěnách (1 + 1/2 + 1/2) -Signalizace: Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení, gong -Rozvaděč V posledním podlaží – nerez, reliéf “Dama – Karo 21”

	<i>-Další vybavení:</i>	Vybavení dle vyhl. č.174/94 pro dopravu osob se sníženou pohyblivostí, sedátko plast - černošedá, nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm nad podlahu – nerez, reliéf "Dama – Karo 21" , bod. osvětlení v nadpraží šach. a kab. dveří, předotevírání dveří, dveřní bezpečnostní clona
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – umístění – atyp na externím sloupku mezi dvojicí výtahů (nosný sloupek – dodávka stavba), nerez
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Polohová a směrová, příjezdový gong
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby – velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně, výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

1	Označení:	V 19
2	Typ:	Nákladní – sklady
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	3200 kg
5	Jmenovitá rychlost:	0,33 m/s
6	Zdvih:	3,3 m
7	Počet stanic/nástupišť:	2 / 2 – z jedné strany
8	Obsluhované úrovně:	2. sut. – 1. sut.
9	Pohon:	Hydraulický, bočně vedené písty
10	Umístění pohonu:	Strojovna – 2. sut., 2S.609
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 5 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 30 kW
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Jednoduché V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	3000 x 3500 mm
16	Provedení šachty	Plnostěnná (betonová) v celé výšce
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1500 / 3700 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	1800 x 2300 mm, automatické, centrální, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – nerez
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	-
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	2000 x 3000 x 2300 mm
21	Provedení kabiny:	Neprůchozí – do betonové šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	1800 x 2300 mm, automatické, centrální, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – nerez
23	Interiér kabiny -Stěny: -Podlaha: -Strop: -Ovládací panel: -Madlo: -Signalizace: -Rozvaděč	Nátěr – odstín jako thermopal U 001 (RAL 9002) boční i zadní stěna – svodidla na stěnách (tvrdé dřevo – přírodní dub) proti poškození od manipulačních vozíků Strukturovaný nerez Nátěr – práškový, odstín jako stěny (RAL 9002), nepřímé osvětlení Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří - Přetížení Strojovna 2S.609

	<i>-Další vybavení:</i>	Nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm nad podlahu – nerez
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – nerez v v rámu dveří
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Dle ČSN EN
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby – velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – beznap. výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

1	Označení:	V 20
2	Typ:	Nákladní – aukční síň
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	2000 kg
5	Jmenovitá rychlost:	0,31 m/s
6	Zdvih:	3,6 m
7	Počet stanic/nástupišť:	2 / 2 – z jedné strany
8	Obsluhované úrovně:	1. sut. – přízemí
9	Pohon:	Hydraulický, bočně vedené písty
10	Umístění pohonu:	Strojovna – 2. sut., 2S.608
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 5 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 22 kW
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Jednoduché V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	3000 x 3500 mm
16	Provedení šachty	Plnostěnná (betonová) v celé výšce
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1500 / 3300 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	1800 x 2000 mm, automatické, centrální, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – nerez
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	-
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	2000 x 3000 x 2000 mm
21	Provedení kabiny:	Neprůchozí – do betonové šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	1800 x 2000 mm, automatické, centrální, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – nerez
23	Interiér kabiny	
	-Stěny:	Nátěr – odstín jako thermopal U 001 (RAL 9002) boční i zadní stěna – svodidla na stěnách (tvrdé dřevo – přírodní dub)) proti poškození od manipulačních vozíků
	-Podlaha:	Strukturovaný nerez
	-Strop:	Nátěr – práškový, odstín jako stěny (RAL 9002), nepřímé osvětlení
	-Ovládací panel:	Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří
	-Madlo:	-
	-Signalizace:	Přetížení
	-Rozvaděč	Strojovna 2S.608

	<i>-Další vybavení:</i>	Nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm nad podlahu – nerez
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – nerez v rámu dveří
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Dle ČSN EN
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby – velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – beznap. výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu