



-	-	-	-	-		
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: left;">  <p>tel: +420 283 023 111 fax: +420 283 023 222</p> </div> <div style="text-align: center;"> <h2>TECHNISERV spol. s r.o.</h2> <p>Moskevská 86</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>www.techniserv.cz techniserv@techniserv</p> </div> </div>						
ZPRACOVATEL ČÁSTI		VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPEŇ	DZS
 TECHNISERV spol. s r.o.		Ing. M. Duran	Ing. Z. Havlena	Ing. Z. Havlena	Č. ZAKÁZKY	930000064
<b>Justiční areál Na Míčánkách, Rekonstrukce objektu F a půdní vestavby</b> <b>S0 05 Rekonstrukce budovy F</b> F – Dokumentace objektů 5.4.8 Výtah – strojní část					POČET FORM.	12 A4
					DATUM	04 /2010
					MĚŘÍTKO	-
					Č. KOPIE	ČÁST
Technická zpráva						<b>F.5.4.8</b>
						<b>1</b>

## Obsah

<b>1</b>	<b>Seznam příloh .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Technická zpráva .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>5</b>
<b>2.3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>5</b>
<b>2.4</b>	<b>Stávající stav .....</b>	<b>5</b>
<b>2.5</b>	<b>Nový stav .....</b>	<b>6</b>
2.5.1	Charakteristika objektu / provozu z hlediska výtahové technologie .....	6
<b>2.6</b>	<b>Specifikace .....</b>	<b>7</b>
<b>2.7</b>	<b>Energie .....</b>	<b>8</b>
<b>2.8</b>	<b>Požadavky na stavbu .....</b>	<b>8</b>
2.8.1	Požadavky na větrání šachty .....	9
2.8.2	Požadavky na profese elektro .....	9
<b>2.9</b>	<b>Hygiena a bezpečnost .....</b>	<b>10</b>
2.9.1	Hluk .....	11
<b>2.10</b>	<b>Použité normy .....</b>	<b>11</b>
<b>2.11</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>12</b>

# 1 Seznam příloh

1. Technická zpráva a specifikace		1sv.
2. Dispozice technologie	1:100	2 A4
3. Orientační řez	1:100	2 A4

## 2 Technická zpráva

### 2.1 Identifikační údaje

**Název stavby:** Justiční areál Na Míčáncích, Rekonstrukce objektu F a půdní vestavby  
Rekonstrukce objektu **F – SO 05**

**Stupeň dokumentace:**

**Místo stavby:** Ministerstvo spravedlnosti ČR  
Justiční areál Na Míčáncích  
28.pluku 1533/29/b  
100 83 Praha 10

**Investor:** Česká republika – Ministerstvo spravedlnosti  
se sídlem: Vyšehradská 16, 128 10 Praha 2  
IČ: 00025429

**Projektant:** Techniserv spol. s r.o.  
se sídlem: Baarova 231/36, 140 00 Praha 4  
provozovna: Moskevská 86, 101 00 Praha 10  
IČ: 44264020  
DIČ: CZ 44264020  
zástupce: Ing Jiří Jaroš – autorizovaný inženýr pro pozemní stavby  
číslo autorizace ČKAIT: 0000887

**Zakázkové číslo:** 930000064

## 2.2 Úvod

Projektový díl **F 5.4.8. Výtah-strojní část** obsahuje návrh nového osobního výtahu pro objekt **F (SO 05)**.

Projekt je zpracován ve stupni DVZ.

Tento projektový díl obsahuje technickou zprávu s popisem navržené technologie, základní specifikaci a výkresové přílohy.

Vzhledem k tomu, že stávající výtahy v areálu jsou Schindler a že jsou systémově napojeny na společný monitorovací systém Schindler Lobby Vision, je jako referenční typ do projektu technologie a stavby navržen výtah typu Schindler.

Navržené technologické vybavení je však referenční a slouží jako návrh standardního, minimálního vybavení. Skutečný dodavatel bude určen investorem dle výběrového řízení. Projekt je zpracován bez znalosti finálního dodavatele - je možné, že konkrétní dodavatel může dle svých zvyklostí a vybavení navrhopat určité modifikace řešení. Obdobně při použití jiného než zde uvažovaného zařízení nebo systému je pravděpodobné, že bude nutné provést modifikace v řešení obsaženém v tomto projektu, resp. v navazujících projektech (stavební a konstrukční část, elektro, apod.). Takové modifikace nemohou být uplatněny jako vady projektů.

## 2.3 Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Předchozí stupeň PD - DSP
- Požadavky investora
- Stavební podklady
- Technická dokumentace referenčního výtahu – požadavky na stavební připravenost pro instalaci výtahu v objektu.

Koncepce projektového dílu byla v průběhu projektových prací průběžně konzultována s investorem - uživatelem a do projektu byly zapracovány připomínky.

## 2.4 Stávající stav

Objekt je vybaven jedním lůžkovým výtahem, který je umístěn v nepůvodním přístavku budovy. Šachta má vnitřní půdorys cca 2200 x 2950 mm, výtah je průchozí - vstup je v úrovni 1.PP zvenku, další stanice jsou naproti (1.NP a 2.NP + půda). Strojovna je dole vedle šachty. Výtah obsluhuje celkem 4 podlaží – 1.PP / 1.NP / 2.NP.

## 2.5 Nový stav

V rámci stavebních rekonstrukce objektu je navržena kompletní demontáž výtahu - stávající výtahová technologie bude kompletně demontována = strojní technologie v šachtě a strojovně, vč. el. příslušenství ve strojovně i šachtě a následně bude provedena demolice šachty, vč. strojovny.

V návaznosti na provozní potřeby objektu je ve vnitřní dispozici rekonstruovaného objektu navržen zcela nový osobní výtah. Tento nový výtah bude zajišťovat bezbariérový přístup do všech podlaží objektu, bude sloužit pro dopravu osob – zaměstnanců a návštěvníků, případně nákladu (vozíky na spisy, resp. úklidové vozíky, apod.).

Výtah je navržen v lanovém provedení, bez strojovny (výtahový stroj umístěn v šachtě nad nejvyšší stanicí). Výtah bude komplexně odpovídat požadavkům ČSN EN 81-1 a souvisejícím českým technickým normám, zákonům a vyhláškám.

Výtah **bude** v evakuačním provedení – na signál EPS výtah dojede do definované stanice (1.PP) a bude připraven pro evakuaci. V 1.PP dveře výtahu ústí do CHÚC, kabina bude v příslušném provedení dle souvisejících požárních předpisů a českých technických norem pro evakuační výtahy.

V kabině bude umístěn reproduktor rozhlasu.

Pohon bude pro případ výpadku napájení z veřejné sítě napájen z NZE – diesel.

Pro případ poruchy bude v kabině obousměrné dorozumívací zařízení (telefonní linka) pro spojení uvízlé osoby s nepřetržitou vyprošťovací službou. Pro napojení dorozumívacího zařízení bude stavbou připravena zásuvka strukturované kabeláže.

Provoz výtahu bude monitorován ISŘ (MaR) – pro napojení na stávající monitorovací systém Schindler Lobby Vision bude stavbou připravena zásuvka strukturované kabeláže (data budou přenášena pracovní stanicí ve velině v hlavní budově) + dále bude v rozvaděči výtahu připraven beznapěťový (bezpotenciálový) kontakt pro signalizaci souhrnné poruchy pro ISŘ (MaR).

Velikost a provedení kabiny bude umožňovat přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace – provedení bude dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a souvisejících českých technických norem (kabina typu 1 dle ČSN EN 81-70, vzhledem ke stavebně-technickým možnostem objektu navržena varianta kabiny min. velikostního typu 1, která je přípustná pro rekonstrukce).

Výtah musí být označen podle provedení bezpečnostním značením dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN EN 81-73 (5.1.3, 5.3.8) a pro evakuační provedení dle ČSN 27 4014 (změna 1).

### 2.5.1 Charakteristika objektu / provozu z hlediska výtahové technologie

Z hlediska dodávky výtahu se jedná se o rekonstruovaný objekt.

Z hlediska výtahové technologie má objekt 5 podlaží - 1.PP / 1.NP / 2.NP / 3.NP / 4.NP – v těchto všech podlažích má výtah stanice, 1.PP je hlavním nástupním podlažím.

Z hlediska **PBŘ** stavby (požární ochrany) **není** obecně požadováno evakuační provedení, výtah však na základě požadavku investora **bude** proveden jako evakuační. Z hlediska požadavku norem nebude vyhovovat evakuačnímu provedení pouze velikost kabiny.

Výtahová šachta ústí do komunikačních chodeb objektu, z hlediska **PBŘ** stavby (požární ochrany) je požadována odolnost výtahových dveří ústících do CHÚC (1.PP) minimálně **EI 15 DP1-C** a u v ostatních podlažích **EW**. Dle **PBŘ** bude 1.PP hlavním podlažím = určené podlaží pro dojezd výtahu po signálu EPS (CHÚC). Výtah bude napojen na **EPS** – po signálu EPS výtah dojede automaticky do určeného podlaží, otevře dveře a ukončí běžnou činnost – dále zůstane připraven pro ev. evakuaci, kterou provede oprávněná osoba (ovládání přes klíčkový ovladač).

## 2.6 Specifikace

Součástí dodávky výtahové technologie bude :

- demontáž a ekologická likvidace stávající výtahové technologie
- dodávka a montáž nového výtahu
- elektroinstalace v šachtě
- žebřík do prohlubně
- zaintegrování do navazujících subsystémů stavby, vč. MaR
- integrace do stávajícího systému Schindler Lobby Vision
- zkoušky, oživení, komplexní uvedení do provozu, průvodní technická dokumentace, štítkování – piktogramy, zaškolení obsluhy a provozovatele výtahu.

### **SPECIFIKACE NOVÉ TECHNOLOGIE :**

<b>POČET NAVRŽENÝCH VÝTAHŮ:</b>	1 ks
<b>JMENOVITÁ NOSNOST:</b>	535 kg (7 osob)
<b>JMENOVITÁ RYCHLOST:</b>	1,0 m.s <sup>-1</sup>
<b>ZDVIH:</b>	14,4 m
<b>POČ.STANIC/NÁSTUPIŠŤ:</b>	5 / 5
<b>OBSLUHOVANÁ PODLAŽÍ:</b>	1.PP, 1.NP, 2.NP, 3.NP, 4.NP
<b>POHON:</b>	elektromechanický, trakční, bezpřevodový, s plynulou regulací frekvenčním měničem
Poloha strojovny:	bez strojovny, pohon umístěn přímo v šachtě
Příkon :	3,6 kW
Přívod :	3 NPE 50 Hz 400 V/TN-S a 1 NPE 50 Hz/TN-S
Počet startů:	120 hod <sup>-1</sup>
<b>ŘÍZENÍ:</b>	mikroprocesorové řízení pro 1 výtah, rozvaděč umístěn vedle dveří a v šachtě v nejvyšší stanici, typ řízení: obousměrný sběr
<b>KABINA:</b>	standardní
Počet vstupů:	1 - neprůchozí
Šířka :	1050 mm
Hloubka:	1250 mm
Výška:	2135 mm
Stěny:	nerez jemný brus
Strop:	nerez jemný brus, nepřímé osvětlení
Podlaha:	protiskluzová – Al – duralový plech s protiskluzovou úpravou
Doplňky interiéru:	madlo na boční stěně, sedátko, okopový plech, tlačítkový panel s digitálními ukazateli polohy kabiny a směru další jízdy, tlačítka s potvrzením volby, klíčkový ovladač v kabině (evakuační výtah)
<b>NÁSTUPIŠŤE:</b>	vnější ovládací panel (ve všech stanicích), nerez, tlačítka antivandal, signalizace směru a polohy (ve všech stanicích)
<b>DVEŘE:</b>	šachetní a kabinové automatické, teleskopické, bezpečnostní prvek - <u>světelná clona – celoplošná</u> (fotobuňky v celé výšce dveří) dle ČSN EN 81-70
Šířka:	800 mm
Výška	2100 mm
Kabinové dveře:	nerez jemný brus

Šachet. dveře a rám:	nerez jemný brus
Požární odolnost:	E <sup>W</sup> 15 DP1-C / EI <sup>15</sup> DP1-C (1.PP)
<b>KOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ:</b>	obousměrné dorozumívací zařízení umožňující dálkovou nouzovou signalizaci a odpovídající ČSN EN 81-28
<b>PŘÍPRAVA PRO KOM. ZAŘÍZENÍ:</b>	telefonní analogová linka
<b>ŠACHTA</b> (min. rozměry):	betonová (zajišťuje objednatel dle dispozic zhotovitele)
Šířka:	1500 mm
Hloubka:	1600 mm
Výška pod strop:	3000 mm
Prohlubeň	1060 mm
Prostředí:	normální dle ČSN 33 2000-5-51, s ohledem na ČSN EN 81 (požadovaná teplota +5° C až +40° C), (odvětrání přirozeně, odvětrání šachty bude řešeno potrubím a přirozenou ventilací mimo budovu)
<b>PROVEDENÍ :</b>	dle ČSN EN 81-1, nař. vlády č. 27/2003 Sb., souvisejících norem a vyhlášek a zákonů vztahujících se na dodávku, resp. provoz výtahu
<b>OSTATNÍ VYBAVENÍ:</b>	provedení dle vyhl. 398/2009 Sb. a dle souvisejících českých technických norem pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (vč. ČSN EN 81-70)  evakuační provedení dle ČSN 27 4014, vybavení pro automatický dojezd kabiny do určeného podlaží po signálu <u>EPS</u> (výtah bude napojen na systém EPS)  výtah musí být označen bezpečnostním značením dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. a ČSN EN 81-73 (5.1.3, 5.3.8)  reproduktor v kabině  výtah v případě výpadku napájení bude připojen na NZE – DA  žebřík, osvětlení a zásuvky v šachtě dodávka technologie
<b>POZNÁMKY:</b>	pohledové provedení podléhá schválení investorem ... design bude upřesněn v dalším stupni PD

## 2.7 Energie

Pro provoz výtahu je potřeba pouze el. energie 400/230V, 50 Hz. Celkový instalovaný příkon bude cca 3,6 kW.

## 2.8 Požadavky na stavbu

Základní normové požadavky na stavební provedení šachet a strojoven výtahů, resp. požadavky na el. instalaci, větrání apod. jsou specifikovány ČSN EN 81-1 a ČSN 27 4210.

Stavební připravenost bude provedena dle požadavků vybraného dodavatele výtahů.

Ve výtahové šachtě a strojovně nesmí být umístěna žádná vedení technického vybavení nebo jiná technická zařízení, která nejsou potřebná pro provoz a bezpečnost výtahu.

- šachta

- těleso šachty dle požadavku technologie, konstrukce šachty musí být provedena tak, aby odolala předpokládaným zatížením a silám od technologie
- po montáži stavba začistí mezeru mezi rámem dveří a pláštěm šachty
- požadavky na stavbu budou dále event. upřesněny dle požadavků konkrétního dodavatele technologie
- dno šachty - prohlubeň vodovzdorná, suchá, dno a stěny olejivzdorný nátěr do výšky 100 mm

### 2.8.1 Požadavky na větrání šachty

Větrání šachty bude řešeno „přirozeným“ odvětráním – odvětrání musí mít min. volnou plochu 1% plochy šachty dle ČSN EN 81-1, šachta bude větrána přes potrubí s napojením na venkovní prostor.

Poznámka : dle vyhlášky č.26/1999 Sb., resp. vyhlášky č. 268/2009 Sb. musí být výtahová šachta dostatečně větrána do prostoru mimo budovu a nesmí být využita pro větrání prostorů nesouvisejících s výtahem, požadovaná teplota v šachtě +5 až +40°C.

### 2.8.2 Požadavky na profese elektro

Předávací místo – nejvyšší stanice - volný konec přívodní kabeláže pro připojení na svorkovnici v technologickém rozvaděči - cca 4 m, požární odolnost přívodní kabeláže dle specifikace TZ PBŘ a příslušných norem.

#### ISŘ – MAR / BMS

Provoz zařízení bude monitorován v místnosti stálé obsluhy – velín.

Napojení zařízení na stávající systém Schindler Lobby Vison bude přes zásuvku strukturované sítě.

Dále bude v rozvaděči výtahu připraven beznapěťový (bezpotenciálový) kontakt pro signalizaci souhrnné poruchy pro ISŘ (MaR).

K rozvaděči výtahu budou stavbou dále přiveden signál pro výtah - beznapěťový kontakt :

- signalizace napájení z NZE (DA) pro výtah (přechod do režimu napájení ze sítě NZE)

## ELEKTROINSTALACE – SLABOPROUDÉ SYSTÉMY

### ZÁSUVKA STRUKTUROVANÉ SÍŤ

Výtah bude vybaven telefonem pro hlasovou komunikaci z kabiny do místa se stálou službou :

- stavba přivede telefonní linku k rozvaděči každého výtahu (analogový signál - VoIP se nepředpokládá)
- pro zařízení bude osazena stavbou dvojjásuvka – telefon / data

### EPS

- stavba přivede kabel EPS k rozvaděči výtahu

### VEŘEJNÝ ROZHLAS / EVAKUAČNÍ ROZHLAS

- stavba přivede kabel k rozvaděči výtahu

- reproduktor dodávka technologie

## ELEKTROINSTALACE – SILNOPROUDÉ SYSTÉMY

Hlavní přívod z dieselu pro výtahy (z DA jsou napojeny všechny výtahy) :

- stavba přivede kabel 5 x X mm<sup>2</sup> (X = průřez vodičů dle příkonu motoru) k rozvaděči každého výtahu
- silnoproudé rozvody pro osvětlení a zásuvky v šachtě budou součástí dodávky technologie – napájení bude provedeno odbočením z hlavního přívodu před hl. vypínačem stroje

## SIGNÁL CHODU DIESLU PRO VÝTAHY

- tento signál dává výtahům informaci, že je v provozu diesel
- stavba přivede signalizační kabel – signalizace přes bezpotenciálový kontakt

## OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠŤ

- osvětlení nástupišť - min. 50 lx na prahu šachetních dveří dle ČSN EN 81-1. ... + dle ČSN EN 12464-1
- prostor před servisním panelem - výtahovým rozváděčem min. 200 lx (nejvyšší stanice)
- ovládání osvětlení na nástupišti dle ČSN 33 2130, čl. 2.6.3 – vypínač v blízkosti dveří nebo obdobně dle ČSN.

## 2.9 Hygiena a bezpečnost

Provozem zařízení nebudou vznikat žádné škodliviny (plynné škodliviny, znečištěné odpadní vody a pevné odpady) ohrožující životní prostředí.

Technické řešení a vybavení výtahu bude v souladu s českými a evropskými normami (ČSN EN 81-1, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž elektrických výtahů).

Provedení zařízení bude vyhovovat v přiměřeném rozsahu požadavkům pro přepravu invalidních občanů dle vyhlášky č.398/2009 Sb, ve znění pozdějších změn.

Šachta bude přirozeně větrána dle ČSN EN 81-1.

Prostředí v šachtě bude normální dle ČSN 33 2000-3.

Řízení výtahu bude vybaveno kontrolou přetížení se zvukovou nebo světelnou signalizací. Pro spojení mezi kabinou výtahu a místem se stálou službou bude kabina výtahu vybavena tel. linkou.

Výtah bude vybavena příslušným informačním systémem – štítky, na viditelném místě budou umístěny pokyny pro bezpečné používání zařízení ve formě návodů, resp. piktogramů.

Veškerá zařízení budou vyhovovat příslušným ustanovením českých norem, bezpečnostním předpisům a jinými zákonnými ustanovením, která se vážou k předmětu dodávky. Provedení zařízení bude odpovídat svojí konstrukcí prostředí ve kterém bude umístěno, resp. používáno.

Montáž budou provádět pouze firmy k tomu kvalifikačně a odborně způsobilé a dle konkrétních požadavků i náležitě proškolené nebo certifikované od výrobce zařízení. Při instalaci budou

respektována příslušná zákonná ustanovení a normy, zejména týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

V průběhu výstavby budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména : individuální zkoušky, resp. komplexní zkouška. Rozsah a provedení zkoušek bude probíhat dle pokynů dodavatele, podrobnosti musí řešit plán zkoušek a zejména smlouva mezi dodavatelem technologie a investorem. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou podkladem pro zahájení komplexních zkoušek. Zdárně ukončené komplexní zkoušky budou podkladem pro převzetí stavby.

### 2.9.1 Hluk

Zařízení nezpůsobuje nadměrný hluk.

Předpokládaná max. hlučnost zařízení (všechny dále uvedené hodnoty jsou uvažovány z hlediska projektu jako maximální):

1. Pohon – měřeno 1,5 m od zdroje hluku

Trakční (lanový) výtahy se strojem v šachtě cca do 75 dB(A)

2. Dveře

a) provoz cca do 60 dB(A)

b) zamykání cca do 60 dB(A)

c) reverzace cca do 60 dB(A)

3. V jedoucí kabině cca do 60 dB(A)

4. Na nástupišti při průjezdu kabiny cca do 60 dB(A)

## 2.10 Použité normy

Jako základní normy pro projekt, resp. dodávku jsou závazné následující normy a vyhlášky :

- ČSN EN 81-1 (Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž elektrických lanových výtahů)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání bezbariérové užívání)
- Nařízení vlády 27/2003 Sb. v platném znění (např. změna 127/2004 Sb.), kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- NV 127/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy, v platném znění
- ČSN EN 12 015, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování, v platném znění
- ČSN EN 12 016, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost, v platném znění
- ČSN 27 4210, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů, nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách, v platném znění
- NV 24/2003 Sb., technické požadavky na strojní zařízení, v platném znění
- NV 616/2006 Sb., technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu, v platném znění
- ČSN EN 81-73, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru, v platném znění

- ČSN 27 4002, Bezpečnostní předpisy pro výtahy, provoz a servis výtahů, v platném znění
- ČSN EN 81-70, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 81-28, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů
- ČSN 27 4014, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy
- ČSN 27 4014 – Z1
- Všechny výrobky a zařízení použité při realizaci stavby musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 22/97 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších zákonů (71/2000, 205/2002, 226/2003) a souvisejícími nařízeními vlády ČR, zejména č. 17/2003 Sb., 616/2006 Sb., ve znění pozdějších zákonů a č.378/2001 Sb., kterými se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění pozdějších zákonů a zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a nařízení vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení. Všechny použité výrobky a zařízení musí všeobecně splňovat technické požadavky bezpečnosti a jakosti a být ve shodě s harmonizovanými českými technickými normami, zákony a vyhláškami.
- Vnější doplňkové označení výtahů – stanice budou plně vybaveny dle požadavku ČSN EN 81-73 a vyhlášky č. 23/2008.

## 2.11 Závěr

Definitivní povrchovou úpravu kabiny a barevné řešení, resp. technický standard (materiál, odstíny RAL apod.) odsouhlasí v předvýrobní fázi investor, resp. GP a architekt dle nabídkového katalogu dodavatele.

### Zpracovatel profesní části dokumentace

Techniserv, s.r.o.

Moskevská 86, 101 00 Praha 10

Ing. Martin Duran, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (registrační číslo ČKAIT 0008662)