

Platí pro objekty SO 02, SO 03 a SO 04

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. Úvod
2. Základní údaje
3. Popis technologie
4. Energie
5. Požadavky na stavbu
6. Hygiena a bezpečnost
7. Výtahy - základní tech. parametry - specifikace

1. ÚVOD

Díl č. „**SO 4.15 - Výtahy**“ obsahuje vybavení objektu „E“ prostředky vertikální dopravy osob mezi jednotlivými podlažími.

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace skutečného stavu obsahuje výkresy dispozice technologie, detaily, technickou zprávu s popisem technologie, tabulku základních technologických parametrů.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Všechny realizované osobní výtahy jsou elektrické, lanové, v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v prostoru šachty nad nejvyšším podlažím. Skříňka technologického rozváděče výtahu je vedle dveří v nejvyšším podlaží.

Výtahy, osobní V41, resp. osobonákladní V42, jsou určeny pro dopravu pracovníků a návštěvníků objektu „E“. Vytah osobonákladní současně zajistí také potřeby servisu, úklidu, resp. bude sloužit pro dopravu spotřebního materiálu v rámci zajištění provozních potřeb objektu. Výtahy zajišťují dopravu mezi 1. suterénem až 3. patrem /jedná se o pět podlaží, suterén ⇔ přízemí ⇔ 1. patro ⇔ 2. patro ⇔ 3. patro/.

Technologické vybavení a řídicí systém osobních výtahů umožní přenos dat ze zařízení (výtahu) na ISŘ /integrovaný systém řízení provozních technologií/, přenos dat bude přes datovou linku.

Provoz výtahů se nepředpokládá i v případě výpadku el. energie. V případě výpadku el. energie výtahy automaticky sjedou do nejbližší spodní stanice (zařízení bude připojeno krátkodobě na NZE), otevřou dveře a ukončí provoz.

3. POPIS TECHNOLOGIE

Výtah **V41 - 630/1,00**, osobní, lanový, bez strojovny, pohon elektrický. frekvenčně řízený, obsluhuje úrovně - suterén ⇔ přízemí ⇔ 1. patro ⇔ 2. patro ⇔ 3. patro. Nástupiště budou z jedné strany. Kapacita výtahu - 8 osob při dopravní rychlosti 1 m/s Provedení pro „imobily“, vyhovovat bude vyhlášce č. 174. Strojovna – v šachtě. Základní specifikace vybavení viz tabulky v příloze TZ.

Výtah **V42 - 1000/1,00**, osobonákladní, lanový, bez strojovny, pohon elektrický. frekvenčně řízený, obsluhuje úrovně - suterén ⇔ přízemí ⇔ 1. patro ⇔ 2. patro ⇔ 3. patro. Nástupiště budou z jedné strany. Strojovna – v šachtě. Základní specifikace vybavení viz tabulky v příloze TZ.

Základní řízení duplex, s možností účelového přivolání výtahu osobonákladního.

Šachta pro výtahy V41 a V42 bude společná, stavebně provedená, zděná.

3.1 Vazba zařízení na ISŘ budovy

Systém integrovaného řízení obsahuje následující funkce : signalizace poruch, alarmy, signalizace polohy, ovládání režimů provozu, provozních parametrů zařízení a stavu systému řízení výtahů. Technologické vybavení a řídicí systém výtahů umožňuje přenos dat ze systému výtahů na systém ISŘ (přenos dat je přes

datovou linku - příslušný typ datového rozhraní je upraven podle požadavku ISŘ). Z hlediska komunikace a vazby na ISŘ budovy, předpokládáme, že dodávku výtahů realizuje jeden dodavatel a řídicí systém výtahů bude jeden. Součástí dodávky systému výtahů bude datová kabeláž a rozhraní integrace výtahů / ISŘ bude ve velině objektu (SO 01 – novostavba). Před vlastní integrací dodavatel výtahů svůj systém oživí. Komunikační protokoly systému výtahů musí být otevřeny pro obousměrnou komunikaci a vazbu mezi ISŘ a výtahy.

4. ENERGIE

Pro provoz výtahů je potřeba pouze el. energie 400/230V, 50 Hz.

Celkový instalovaný příkon
Současnost **0,5**

15,0 kW

Příkony jednotlivých zařízení jsou blíže specifikovány v kapitole 7.

5. POŽADAVKY NA STAVBU

Šachta :

- nástupní stěna je po celé výšce šachty rovná, hladce omítnutá, max. úchylka od svislice na straně vstupu +0/-10 mm
- v horní části šachty výtahů je VZT zařízení zajišťující odvětrání výtahové šachty
- ve stropě šachty montážní nosníky pro montáž výtahových částí
- osvětlení šachet a nástupišť výtahů odpovídá ČSN EN 81-1, resp.ČSN EN 81-2
- montážní prostupy, dveřní otvory – byly provedeny podle stavebních výkresů a požadavků technologie
- společná šachta pro oba výtahy je vzájemně oddělena pletivem s oky 20 x 20 mm, po celé výšce.
- kotvení vodítek mezi šachtami je do svařeného nosného profilu 2xUE140 (průřez profilu cca 120 x 140 mm) v rozteči vodítek.

Elektro

- přívod el. proudu 3x400/230V kabelem pro každý výtah. El. instalace odpovídá ČSN EN 81-1
- protažení kabelu telefonu pro každý výtah (do nejvyššího podlaží – rozváděč technologie).

6. HYGIENA A BEZPEČNOST

Provozem všech výtahů nebudou vznikat žádné škodliviny (plynné škodliviny, znečištěné odpadní vody a pevné odpady) ohrožující životní prostředí.

Technické řešení a vybavení výtahů je v souladu s českými a evropskými normami (**ČSN EN 81-1** Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž elektrických výtahů).

Rozměry všech kabin osobních výtahů vyhovují požadavkům pro přepravu invalidních občanů dle **vyhlášky č.174 z 15.8 1994**.

Všechny osobní výtahy v případě výpadku el. energie sjedou do nejbližší stanice a otevřou dveře. Pro spojení mezi kabinou a velínem (místo se stálou službou) je kabina výtahu vybavena intercomem.

Šachta je nuceně větrána dle EN 81-1.

Řízení výtahu je doplněno o kontrolku přetížení se zvukovou nebo světelnou signalizací.

Veškerá zařízení vyhovují příslušným ustanovením českých norem, bezpečnostním předpisům a jinými zákonnými ustanovením, která se váží k předmětu dodávky. Provedení zařízení bude odpovídat svojí konstrukcí prostředí ve kterém bude umístěno, resp. používáno.

7. VÝTAHY - ZÁKLADNÍ TECH. PARAMETRY - SPECIFIKACE

1	Označení:	V 41
2	Typ:	Osobní – Schindler Funkce – služební / návštěvníci
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	630 kg / 8 osob
5	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
6	Zdvih:	14,85 m
7	Počet stanic/nástupišť:	5 / 5 – z jedné strany
8	Obsluhované úrovně:	1. sut. – 4. patro
9	Pohon:	Elektrický, frekvenčně řízený
10	Umístění pohonu:	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 2 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 11,8 kVA
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Obousměrné / jednosměrné sběrné s programováním, duplex V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	min. 3420 x cca 2660 mm (spol s V 42)
16	Provedení šachty	Plnostěnná (zděná) v celé výšce (oddělená pletivem v celé výšce mezi výtahy – dodávka stavba)
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1400 / min. 3400 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	-
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 x 1400 x 2200 mm
21	Provedení kabiny:	Neprůchozí – do zděné šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006, resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
23	Interiér kabiny	
	-Stěny:	Obklad – thermopal U 001, struktura 47, zrcadlo – celá zadní stěna, madlo – zadní stěna, sklopného sedátko na boční stěně - u madla
	-Podlaha:	Strukturovaný nerez
	-Strop:	Nátěr – práškový, odstín jako stěny (RAL 9002), nepřímé osvětlení
	-Ovládací panel:	Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří
	-Madlo:	Nerez, na zadní stěně
	-Signalizace:	Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení, gong
	-Rozvaděč	V posledním podlaží – nátěr, odstín jako dveře a rám dveří
	-Další vybavení:	Vybavení dle vyhl. č.174/94 pro dopravu osob se sníženou pohyblivostí, nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm

		nad podlahu – al , bod. osvětlení v nadpraží šach. a kab. dveří, předotevírání dveří, dveřní bezpečnostní clona
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – nerez panel mezi výtahy, ve stěně
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Polohová a směrová, příjezdový gong
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby – velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – datové výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu

Poznámka : definitivní povrchovou úpravu kabiny a barevné řešení (odstíny RAL apod.) odsouhlasí v předvýrobní fázi architekt dle nabídkového katalogu dodavatele

1	Označení:	V 42
2	Typ:	Osobní – Schindler Funkce – služební / návštěvní
3	Počet:	1 ks
4	Nosnost:	1000 kg / 13 osob
5	Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
6	Zdvih:	14,85 m
7	Počet stanic/nástupišť:	5 / 5 – z jedné strany
8	Obsluhované úrovně:	1. sut. – 4. patro
9	Pohon:	Elektrický, frekvenčně řízený
10	Umístění pohonu:	Strojovna v šachtě – nad úrovní nejvyššího podlaží
11	Frekvence pohybů	Vysoká
12	Přesnost zastavení:	± 5 mm
13	Energie – příkon:	3x 400/230 V, 50 Hz, s nulovým vodičem – 15,2 kVA
14	Řízení:	Mikroprocesorové, dle EN 81 Obousměrné / jednosměrné sběrné s programováním, duplex V případě výpadku el. energie sjede výtah do nejbližší stanice, otevře dveře, ukončí provoz (napájení přes DA)
15	Rozměry šachty (š x hl):	min. 3420 x cca 2660 mm (spol s V 41)
16	Provedení šachty	Plnostěnná (zděná) v celé výšce (oddělená pletivem v celé výšce mezi výtahy – dodávka stavba)
17	Prohlubeň/horní přejezd:	1400 / min. 3400 mm
18	Šachetní dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006 , resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
19	Nouzové šachetní dveře (š x v):	-
20	Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 x 2100 x 2200 mm
21	Provedení kabiny:	Neprůchozí – do zděné šachty
22	Kabinové dveře (š x v):	900 x 2000 mm, automatické, teleskopické, nátěr – odstín stříbrný hliník (RAL 9006 , resp. dle specifikace arch. objektu), rám dveří – odstín dtto, práh – al
23	Interiér kabiny	
	-Stěny:	Obklad – thermopal U 001, struktura 47, zrcadlo – celá zadní stěna, madlo – zadní stěna, sklopného sedátko na boční stěně - u madla
	-Podlaha:	Strukturovaný nerez
	-Strop:	Nátěr – práškový, odstín jako stěny (RAL 9002), nepřímé osvětlení
	-Ovládací panel:	Nerez, tlačítka antivandal se sv. signalizací, tl. ot. / zav. dveří
	-Madlo:	Nerez, na zadní stěně
	-Signalizace:	Polohová a směrová /interní a externí/, přetížení, gong
	-Rozvaděč	V posledním podlaží – nátěr, odstín jako dveře a rám dveří
	-Další vybavení:	Vybavení dle vyhl. č.174/94 pro dopravu osob se sníženou

		pohyblivosti, nouzové osvětlení, okopové lišty 50 mm nad podlahu – al , bod. osvětlení v nadpraží šach. a kab. dveří, předotevírání dveří, dveřní bezpečnostní clona
24	<i>Doplňkové funkce v kabině:</i>	Zvuková signalizace přetížení, ventilace – přirozená, dorozumívací zař. (intercom) do velína, klíčkové ovládání
25	<i>Vnější ovládací elementy (ve všech stanicích)</i>	Ovladače – nerez panel mezi výtahy, ve stěně. Tlačítko s klíčkovým ovládáním ve výchozí stanici (přízemí) pro možnost manuálního ovládání výtahu mimo systém duplex (např. při stěhování apod.) - nákladní provoz
26	<i>Vnější signalizace (ve všech stanicích)</i>	Polohová a směrová, příjezdový gong
27	<i>Komunikační zařízení:</i>	Propojení kabiny intercomem s místností stálé služby –velínem – telefonní linka s předvolbami
28	<i>Monitorování stavu výtahu:</i>	Provoz výtahů bude monitorován ve velíně – datové výstupy pro přenos informací o provozu do BMS objektu