

Kupní smlouva č. 175110185

SMLUVNÍ STRANY:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
jejímž jménem jedná: Ing. Tomáš DVOŘÁČEK
ředitel odboru vyzbrojování pozemních sil Sekce
vyzbrojování a akvizic MO
se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
bankovní spojení: ČNB, pobočka Praha, Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1
číslo účtu: 404881/0710
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
Ing. Norbert DRAB
tel.: 973 214 332, fax: 973 214 307
e-mail: drabn@army.cz
kontaktní osoba ve věcech technických a organizačních:
mjr. Mgr. Marek WITKOWSKI
tel.: 973 202 101, fax: 973 202 145
adresa pro doručování korespondence:
Ministerstvo obrany
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“) na straně jedné

a

2. DAJBYCH s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Plzni, v oddílu C, vložce
6277
se sídlem: U Mlýna 17/23, 326 00 Plzeň
jejímž jménem jedná: Ing. Petr DAJBYCH
IČ: 62622099
DIČ: CZ62622099
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 2999990001/5500
vyřizuje ve věcech smluvních: Ing. Petr DAJBYCH
tel.: 377 223 535, e-mail: petr.dajbych@dajbych.cz
vyřizuje ve věcech technických a organizačních:
Ing. Václav BUCHBAUER
tel.: 377 152 095, e-mail: vaclav.buchbauer@dajbych.cz
adresa pro doručování korespondence:
Na Výsluní 33, 326 00 Plzeň

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník (dále jen „OZ“) a podle § 2079 a násl. tohoto zákona uzavírají tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

ČLÁNEK I ÚČEL SMLOUVY

Účelem smlouvy je pořízení 4 ks osobních terénních vozidel s balistickou ochranou a výbavou pro skryté doprovody a přepravu osob TOYOTA Land Cruiser 200 pro Vojenskou policii k plnění úkolů ochrany a doprovodů určených chráněných osob v ČR i v zahraničních misích a plnění dalších specifických úkolů.

ČLÁNEK II PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem smlouvy veřejné zakázky (dále jen „VZ“) „Automobil osobní TOYOTA Land Cruiser 200 - nákup“ je pořízení následující techniky:
 - a) Prodávající se touto smlouvou zavazuje pro Vojenskou policii dodat kupujícímu 4 ks osobních terénních vozidel TOYOTA Land Cruiser 200 s balistickou ochranou a výbavou pro skrytou ochranu a doprovody určených chráněných osob, splňujících takticko – technické parametry, provozní a užitkové vlastnosti, výbavu a úpravy dle přílohy č. 1 odst. 1 této smlouvy a podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních předpisů dále jen „zboží“ a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Zboží bude vyrobeno dle výrobní dokumentace č. FB75186, 15-00372/3-CP-GBM-01;
 - b) současně se zbožím dodat průvodní a provozní dokumentaci (v tištěné i elektronické podobě - s použitím software Microsoft OFFICE – formát pdf.) v českém jazyce v rozsahu uvedeném v odst. č. 5 přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Kupující se zavazuje vozidla splňující veškeré požadavky dle této smlouvy od prodávajícího převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu dle čl. III této smlouvy.

ČLÁNEK III KUPNÍ CENA

1. Kupní cena (dále jen „cena“) za plnění dle této smlouvy byla stanovena v souladu s ustanoveními zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů ve výši.

Cena za 1 ks vozidla bez DPH činí: 7 598 900,- Kč

z toho DPH (sazba 21 %) činí : 1 595 769,- Kč

Cena za 1 ks vozidla včetně DPH činí: 9 194 669,- Kč

Celková cena bez DPH činí: 30 395 600,- Kč

z toho DPH (sazba 21 %) činí : 6 383 076,- Kč

Celková cena včetně DPH činí: 36 778 676,- Kč

(slovy: třicetšestmilionůsedmsetšedesátosmtisícšestsetšedesátšestkorunčeských).

2. Cena bez DPH je cenou nejvýše přípustnou a není možné ji překročit.

3. Celková cena dle odst. 1 tohoto článku smlouvy je konečná a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním dle této smlouvy.
4. K ceně bez DPH bude připočteno DPH v aktuální zákonné výši. V případě změny sazby DPH v důsledku změny právních předpisů bude pro fakturaci použita sazba DPH účinná v příslušný den zdanitelného plnění.

ČLÁNEK IV ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRODÁVAJÍCÍHO

Prodávající se touto smlouvou dále zavazuje:

1. zabezpečit, aby měla vozidla před zahájením Zkrácených vojenských zkoušek (dále jen „ZVZ“) podanou žádost ke schválení technické způsobilosti vojenského vozidla podle vyhlášky Ministerstva obrany č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel. K tomu u prvního vozidla provést schvalovací zkoušky technické způsobilosti (dále jen „SZTZ“) s tím, že vozidlo musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích jako vojenské vozidlo.
2. v souladu s požadavky na úpravu vozidel dle přílohy č. 1 této smlouvy provést doplnění dokumentace ve smyslu ČOS 051632 3. vydání v rozsahu stanoveném v odst. 5 přílohy č. 1 této smlouvy a dodat tuto dokumentaci kupujícímu v tištěné a elektronické verzi ve formátu PDF na CD v českém jazyce; Dále je prodávající povinen dodat vozidla spolu s veškerými doklady nezbytnými k jejich provozu, zejména s technickými průkazy a osvědčeními o technické způsobilosti, ve smyslu vyhlášky MO ČR č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.
3. dodat kupujícímu „Stanovisko Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“ vydané pro vozidla v souladu se zákonem č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, v platném znění (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“);
4. ke každému vozidlu dodat Certificate of Conformity (dále jen „CoC“) potvrzené Government Quality Assurance Representative (dále jen „GQAR“) od zahraničního výrobce zboží;
5. společně s vozidly dodat kupujícímu „ES prohlášení o shodě“ vydané pro vozidla v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcími právními předpisy;
6. pro zboží provést školení osob kupujícího účastnících se ZVZ před prováděním ZVZ (včetně členů komise);
7. před předáním zboží bezplatně poskytnout kupujícímu zboží uvedené v čl. X této smlouvy k provedení ZVZ a toto na vlastní náklady přepravit do a z místa konání ZVZ (Vojenský výcvikový prostor na území ČR – VÚ 8280 Prostějov, UVZ Hamry, VVP Dědice a VVP Libavá); Zboží určené k provedení ZVZ prodávající na své náklady repasuje a bude předmětem dodání zboží;

Prodávající se touto smlouvou dále zavazuje vyrobit vojenská vozidla (zboží), podle přílohy č. 1, včetně provedení plánovaného rozsahu zkoušek a typových revizí určených technických zařízení podmiňujícího používání vojenských vozidel v rezortu MO ČR.

ČLÁNEK V MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ

1. Místem dodání zboží dle čl. II odst. 1 této smlouvy je Vojenský útvar 7830 Praha, Vaníčková 1, 160 00 Praha 6.
2. Prodávající je povinen začít plnit své závazky vyplývající z čl. II odst. 1 této smlouvy neprodleně po podpisu této smlouvy a splnit je nejpozději do 30. listopadu 2017.

ČLÁNEK VI PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

1. Prodávající je povinen předat zboží zástupci kupujícího určenému pro přejímku zboží (dále jen „zástupce kupujícího“) v místě plnění dle čl. V odst. 1 této smlouvy za účasti zástupce uživatele. Zástupcem kupujícího je náčelník Vojenského zařízení 5512 Štěpánov, tel.: 973 408 001, fax 973 408 010, nebo jím pověřená osoba. Zástupcem uživatele pro účely této smlouvy je náčelník oddělení ochrany osob Velitelství ochranné služby VP, tel.: 973 202 101, mob.: 724 605 435, fax: 973 202 145 nebo jím pověřená osoba.
O předpokládaném termínu dodání zboží vyrozumí prodávající zástupce kupujícího i zástupce uživatele po provedení Zkrácených vojenských zkoušek (dále jen „ZVZ“) s výsledkem „vyhovující“, a to písemnou formou (faxem nebo e-mailem) nejpozději 10 (deset) kalendářních dnů před předpokládaným termínem dodání zboží.
2. Prodávající se zavazuje dodat zboží nové a nepoužité, které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce, zkompleťované z nových a nepoužitých, plně funkčních součástí, dílů, podskupin a skupin, ne vyrobené dříve než v roce 2016. Tyto skutečnosti prodávající doloží při dodání zboží příslušným dokladem od výrobce.
3. O předání a převzetí zboží je prodávající povinen vyhotovit ve třech výtiscích Předávací protokol a Dodací list, v nichž bude uvedeno množství a cena. Předávací protokol a Dodací list za kupujícího podepíše, po splnění všech podmínek stanovených touto smlouvou, zástupce kupujícího, který na něm současně doplní identifikátor dodávky IDED. Prodávající je povinen Předávací protokol a Dodací list označit číslem této smlouvy uvedeným kupujícím v jejím záhlaví. Jeden výtisk Předávacího protokolu a Dodacího listu obdrží zástupce kupujícího a dva výtisky obdrží prodávající s tím, že jeden z těchto výtisků je prodávající povinen přiložit k faktuře – daňovému dokladu.
4. Datum podpisu Předávacího protokolu a Dodacího listu oběma stranami se při dodržení podmínek této smlouvy považuje za datum předání předmětného zboží.
5. Určený zástupce kupujícího nepřevzme zboží, které vykazuje vady nebo je neúplné, převzetí odmítne písemně spolu s uvedením důvodů.
6. Prodávající se zavazuje při předání zboží předat průvodní a provozní dokumentaci (v tištěné i elektronické podobě na CD nosiči – software Microsoft OFFICE – formát pdf.) v českém jazyce v rozsahu uvedeném v odst. 5 přílohy č. 1 této smlouvy, doklady nezbytné k převzetí a užívání zboží včetně prohlášení o shodě v českém jazyce a CoC potvrzené GQAR od zahraničního výrobce zboží.
7. Prodávající v rámci předávání zboží předvede zástupci kupujícího jeho funkčnost a seznámí s jeho používáním včetně instruktaže s ovládáním a údržbou všech přidaných zařízení.

ČLÁNEK VII FAKTURAČNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za předmět plnění dle čl. II této smlouvy je splatná na základě faktury vystavené prodávajícím po řádném převzetí kupujícím v souladu s čl. VI této smlouvy a po splnění všech podmínek stanovených touto smlouvou. Zálohové platby nebudou poskytovány.
2. Splatnost faktury - daňového dokladu je 21 dnů ode dne jejího doručení kupujícím. Faktura - daňový doklad musí být kupujícím doručena do 17. prosince daného roku. Bude-li faktura - daňový doklad doručena kupujícím v období od 18. prosince do 18. ledna, prodlužuje se splatnost takové faktury - daňového dokladu o 30 dnů.
3. Zaplacením se rozumí úhrada celé fakturované částky. Za den úhrady faktury kupujícím se považuje den poukázání příslušné fakturované částky z bankovního účtu kupujícího s jejím směřováním na účet určený prodávajícím.
4. Faktura musí být vyhotovena ve dvou výtiscích (originál a kopie) a musí obsahovat náležitosti stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a § 435 OZ. Kromě toho musí obsahovat tyto údaje a náležitosti:
 - označení dokladu jako faktura - daňový doklad nebo opravný daňový doklad,
 - číslo smlouvy uvedené kupujícím v záhlaví smlouvy,
 - den vystavení faktury,
 - popis fakturovaného zboží,
 - razítko prodávajícího a podpis osoby oprávněné jednat za prodávajícího,
 - číslo bankovního účtu prodávajícího,
 - k faktuře musí být přiloženy v originálu tyto dokumenty: Předávací protokol potvrzený příslušným zástupcem kupujícího, Dodací list s uvedeným identifikátorem dodávky IDED a „Stanovisko Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „úřad“) k naplnění katalogizační doložky“.Na faktuře musí být dále uvedena tato adresa kupujícího:

Česká republika – Ministerstvo obrany
Tychonova 1
160 01 Praha 6
IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6.
5. Kupující je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti dle odst. 4 tohoto článku nebo není doložena požadovanými doklady, obsahuje neúplné nebo nesprávné cenové údaje a náležitosti, nebo není doručena v požadovaném množství výtisků. Kupující při vrácení faktury uvede důvody jejího vrácení. Prodávající doručí kupujícímu novou fakturu do 5 (pěti) kalendářních dnů ode dne doručení vrácené faktury prodávajícímu.
6. Oprávněným vrácením faktury prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží nová lhůta dle odst. 2 tohoto článku této smlouvy, a to ode dne doručení opravené faktury kupujícímu. Lhůta splatnosti faktury kupujícím je považována za dodržanou, je-li v této lhůtě faktura vrácena a odeslána prodávajícímu.

7. Budou-li u poskytovatele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude zástupce objednatele při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

ČLÁNEK VIII KATALOGIZACE

1. Prodávající bere na vědomí, že předmět obchodně - závazkového vztahu bude předmětem katalogizace podle zákona 309/2000 Sb. K tomu se prodávající zavazuje, že na všechny položky dodá Úř OSK SOJ v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů ke katalogizaci (dále jen „SPŮK“). Dále na všechny položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemích mimo NATO a Tier 2, dodá také návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“), zpracovaný katalogizační agenturou. Předání SPŮK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
2. Katalogizovány budou následující položky:
 - automobil osobní terénní **TOYOTA Land Cruiser 200** s balistickou ochranou a výbavou pro skryté doprovody a přepravu osob jako celek.
3. Položky zboží již katalogizované, nebudou předmětem katalogizace a prodávající uvede u tohoto zboží pouze číslo KČM. Na položky zboží katalogizované v zahraničí nebo vyrobené v zemi katalogizující podle zásad NATO prodávající vyplní pro předmět pořízení pouze Soubor povinných údajů pro katalogizaci ve formuláři umístěném na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew.

ČLÁNEK IX STÁTNÍ OVĚŘOVÁNÍ JAKOSTI

1. Smluvní strany berou na vědomí, že Úř OSK SOJ v souladu se zákonem č. 309/2000 Sb. požádá příslušný úřad státu výrobce o provádění státního ověřování jakosti (dále jen „GQA“ – Government Quality Assurance) výrobků vyráběných na území státu výrobce.
2. Provádění státního ověřování jakosti nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady a za případnou škodu vzniklou kupujícímu.
3. Prodávající se zavazuje zapracovat do smlouvy se zahraničním výrobcem následující ustanovení:
 - a) výrobce umožní zástupci příslušného úřadu – Government Quality Assurance Representative (GQAR) – provést státní ověřování jakosti podle alianční publikace NATO: AQAP 2131, Ed. 2 *NATO Quality Assurance Requirements For Final Inspection*;
 - b) výrobek se vyrobí a dodá podle dokumentace (Technical specification) TOYOTA LC 200 č. FB75186, 15;
 - c) výrobce – poskytovatel předloží GQAR na jeho vyžádání veškerou technickou dokumentaci k výrobku;
 - d) výrobce k dodávce přiloží Certificate of Conformity (CoC) na jednotlivé výrobky, které potvrdí GQAR;
 - e) výrobce předloží GQAR žádost o povolení odchylky a výjimky, které nemají vliv na takticko-technické parametry výrobku, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu;

- f) výrobce předloží GQAR žádost o posouzení odchylky a výjimky, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu a které se z uvedeného důvodu postoupí nabyvateli ke schválení;
 - g) výrobce umožní GQAR účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.
- 4. Prodávající se zavazuje předat návrh smlouvy se zahraničním výrobcem k posouzení ustanovení týkajícího se státního ověřování jakosti Úř OSK SOJ (nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6).
 - 5. Bezprostředně po uzavření smlouvy s výrobcem předá prodávající ověřenou kopii smlouvy mezi prodávajícím a výrobcem Úř OSK SOJ jako nutný podkladový materiál pro vyžádání státního ověřování jakosti u obdobného úřadu státu výrobce.

ČLÁNEK X

ZKRÁCENÉ VOJSKOVÉ ZKOUŠKY

- 1. Prodávající se zavazuje před dodáním zboží v předstihu min. 30 dnů bezplatně poskytnout kupujícímu 1 ks automobilu osobního terénního **TOYOTA Land Cruiser 200** s balistickou ochranou a výbavou pro skryté doprovody a přepravu osob 1 ks (dále jen „zboží určené ke ZVZ“) k provedení ZVZ a toto na vlastní náklady přepravit do a z místa konání VZ (Vojenský výcvikový prostor na území ČR – VÚ 8280 Prostějov, UVZ Hamry, VVP Dědice a VVP Libavá a VÚ 7830 Praha).
- Zboží určené k provedení ZVZ prodávající na své náklady repasuje a bude předmětem dodání zboží. Prodávající zabezpečí účast svého zástupce popř. zástupce servisní organizace po celou dobu přípravy, provádění a vyhodnocení zkoušek v místě konání ZVZ. Nařízení k provedení ZVZ zpracuje kupující. Předmětem ZVZ bude ověření, zda zboží splňuje požadavky kupujícího dle přílohy č. 1 této smlouvy. Vyhovující výsledek ZVZ je podmínkou pro převzetí zboží kupujícím. Kupující je oprávněn zboží v případě nevyhovujících výsledků ZVZ nepřevzít a odstoupit od smlouvy. V takovém případě prodávající není oprávněn uplatňovat nárok na úhradu nákladů, které v souvislosti s plněním smlouvy vynaložil.
- 2. Prodávající se zavazuje před provedením ZVZ zabezpečit školení osob kupujícího dle čl. IV odst. 6 této smlouvy a důsledně seznámit tyto se zkoušeným zbožím z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod.
 - 3. Potřebná doba pro provedení ZVZ se předpokládá v délce 5 (dnů).
 - 4. Kupující zabezpečí na své náklady provedení ZVZ, vyhodnocení ZVZ a vyhotovení závěrečné zprávy. ZVZ budou provedeny na základě programu ZVZ, jehož návrh bude předán prodávajícímu nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů od podpisu této smlouvy. Kupující se zavazuje zajistit provedení ZVZ na území ČR (Vojenský výcvikový prostor na území ČR – VÚ 8280 Prostějov, UVZ Hamry, VVP Dědice a VVP Libavá a VÚ 7830 Praha).
 - 5. Kupující předá prodávajícímu „Zprávu o výsledcích ZVZ“ do 10 (deseti) pracovních dnů od vyhodnocení ZVZ.
 - 6. Před zahájením ZVZ předloží prodávající ke schválení návrh TP, podanou žádost ke schválení technické způsobilosti vojenské techniky podle vyhlášky MO č. 274/1999 Sb. a kladná stanoviska vydaná příslušnými organizačními celky MO ČR pro ověření vojenského majetku, jmenovitě:

- a) stanovisko vydané Odborem státního dozoru Sekce dozoru a kontroly MO k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a výkonu vojenské činné služby, bezpečnosti určených technických zařízení energetické efektivity a požární bezpečnosti;
 - b) odborné hygienické stanovisko od Vojenského zdravotního ústavu Agentury vojenského zdravotnictví Praha;
 - c) stanovisko Hlavního ekologa MO.
7. Po dobu od převzetí zboží kupujícím k provedení ZVZ do doby předání zboží zpět prodávajícímu nese odpovědnost za škody na zboží kupující. V případě poškození zboží při provádění ZVZ v souladu se schválenými postupy (programem zkoušek), škoda vzniklá v souvislosti s prováděním ZVZ na tomto zboží a škoda tímto zbožím způsobená jde k tíži prodávajícího.
 8. V případě, kdy budou během ZVZ zjištěny vady zboží, je prodávající tyto povinen neprodleně na vlastní náklady odstranit.
 9. Prodávající zajistí pojištění zboží k provedení zkoušek a dalšího, prodávajícím zapůjčeného materiálu po celou dobu provádění zkoušek.
 10. Podmínkou zahájení jednotlivých druhů zkoušek organizovaných kupujícím je zpráva ze zkoušek předcházejících s hodnocením vyhovující.

ČLÁNEK XI VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY

1. Vlastnické právo se převádí z prodávajícího na kupujícího okamžikem převzetí zboží zástupcem kupujícího, potvrzením Předávacího protokolu a Dodacího listu dle čl. VI odst. 3 této smlouvy.
2. Jsou-li předmětem plnění takové výsledky činnosti, které jsou chráněny právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, zajistí prodávající kupujícímu bezúplatné, časově a územně neomezené nevýhradní právo užít tyto výsledky.
3. Prodávající odpovídá za případné porušení práv průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob při výrobě zboží. Prodávající je povinen předat zboží bez právních vad.
4. Nebezpečí škody na zboží přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem převzetí zboží zástupcem kupujícího a potvrzením Předávacího protokolu a Dodacího listu dle čl. VI odst. 3 této smlouvy.

ČLÁNEK XII ZÁRUČNÍ A REKLAMAČNÍ PODMÍNKY

1. Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po dni převzetí zboží zástupcem kupujícího a potvrzením Předávacího protokolu a Dodacího listu dle čl. VI odst. 3 této smlouvy. Délka záruční doby je 24 (dvacetčtyři) měsíců. V případě oprávněného uplatnění reklamace se během záruční doby pozastavuje po dobu trvání reklamačního řízení.
2. Reklamací se rozumí podání písemné zprávy kupujícím (dále jen „oznámení o reklamaci“), za nějž v této věci jedná náčelník Vojenského útvaru 5104 Praha tel.: 973 215 801, fax 973 215 901, nebo jím pověřené osoby (dále jen „zástupci kupujícího“). Reklamace je uplatněna dnem odeslání oznámení o reklamaci faxem na číslo 377 221 877, popř. e-mailem na adresu daniel.maglic@dajbych.cz. Den odeslání oznámení o reklamaci na adresu prodávajícího se považuje za den zahájení reklamačního řízení.

3. V případě, že vada na zboží vznikla v ČR, kupující je povinen ode dne uplatnění reklamace zpřístupnit prodávajícímu reklamované zboží v sídle vojenského útvaru nebo vojenského zařízení, které má zboží v užívání. Není-li možné provést odstranění vady reklamovaného zboží v sídle příslušného vojenského útvaru nebo vojenského zařízení, kupující předá zboží k odstranění vady prodávajícímu. O předání věci k odstranění vady bude sepsán mezi předávajícím a přebírajícím protokol.
4. V případě, že vada na zboží vznikla v zahraničí, garantuje prodávající provedení opravy v autorizovaném servisu TOYOTA v zahraničí. O předání věci k odstranění vady bude sepsán mezi předávajícím a přebírajícím protokol.
5. Jde-li o vadu, kterou lze odstranit, má kupující právo, aby byla vada bezplatně a řádně prodávajícím odstraněna nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne zahájení reklamačního řízení, nedohodnou-li se smluvní strany písemně na jiné lhůtě plnění. Jde-li o vadu, kterou nelze odstranit a která brání tomu, aby zboží mohlo být řádně užíváno, nebo jde-li o vadu, jejíž odstranění by vzhledem k povaze vady bylo neúměrné, má kupující právo na výměnu reklamovaného zboží, případně právo odstoupit od smlouvy.
6. Kupující bere na vědomí, že případné výrobcem stanovené technické prohlídky budou zabezpečeny prodávajícím u servisní organizace v ČR.
7. Veškeré náklady spojené s identifikací a odstraňováním vady jdou v případě oprávněné reklamace k tíži prodávajícího.
8. Prodávající poskytne seznam servisních míst v ČR a prohlašuje, že je schopen zabezpečit pozaruční servis zboží a dostupnost náhradních dílů na vozidlo minimálně 10 roků po ukončení výroby daného typu vozidla.
9. Veškeré náklady v případě oprávněné reklamace jdou k tíži prodávajícího. Jestliže se prodávající do 5 (pěti) pracovních dnů od zahájení reklamačního řízení nevyjádří k oznámení o reklamaci, platí, že reklamační je oprávněná v plném rozsahu.

ČLÁNEK XIII VADY ZBOŽÍ A NÁROKY Z VAD ZBOŽÍ

Odpovědnost za vady a nároky z vad na zboží se řídí ustanoveními § 2099 až 2117 OZ.

ČLÁNEK XIV SMLUVNÍ SANKCE

1. Prodávající se zavazuje, že v případě prodlení s řádným dodáním zboží dle čl. II odst. 1 této smlouvy v termínu plnění dle čl. V odst. 2 této smlouvy uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží včetně DPH za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího s úhradou faktury zaplatí kupující prodávajícímu úrok z prodlení v zákonné výši z fakturované částky za každý započatý den prodlení.
3. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vady dle čl. XII odst. 5 této smlouvy zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny reklamovaného zboží včetně DPH za každý započatý den prodlení až do odstranění vady.
4. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k jejich zaplacení povinné straně.

5. Smluvní pokutu hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná samostatně vedle smluvní pokuty v plné výši.

ČLÁNEK XV ZÁNİK SMLUVNÍHO VZTAHU

Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:

- a) dohodou smluvních stran, spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně a prokazatelně vynaložených nákladů,
- b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení některou ze smluvních stran s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí:
 - nedodání zboží řádně a včas,
 - nedodržení ujednání o poskytnutí záruky a reklamací dle čl. XII této smlouvy,
 - nedodržení povinností prodávajícího dle čl. IV této smlouvy,
 - nevyhovující výsledek SZTZ nebo ZVZ,
- c) jednostranným odstoupením od Smlouvy pro případ vyhlášení insolvenčního řízení vůči majetku prodávajícího, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči prodávajícímu insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě insolvenčního řízení.

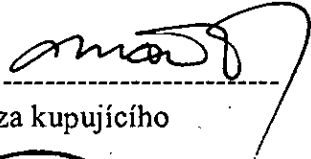
V případě jednostranného odstoupení od smlouvy nemá smluvní strana, která smlouvu podstatně porušila, právo na náhradu účelně a prokazatelně vynaložených nákladů.

ČLÁNEK XVI ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 1. Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí OZ a předpisy souvisejícími.
- 2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., je vyhotovena ve dvou výtiscích o 11 listech a 3 přílohách o 8 listech, z nichž každý má stejnou platnost. Každá ze smluvních stran obdrží 1 výtisk.
- 3. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, jejichž obsah bude oběma smluvními stranami schválen a podepsán.
- 4. Nedílnou součástí smlouvy ke dni jejího podpisu jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 - Takticko – technické požadavky automobilu osobního terénního TOYOTA Land Cruiser 200 s balistickou ochranou a výbavou pro skryté doprovody a přepravu osob – 5 listů.
 - Příloha č. 2 - Katalogizační doložka – 1 list.
 - Příloha č. 3 - Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti – 2 listy.

5. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují smluvní strany pod ní své podpisy.

V Praze dne 16. 8. 2017

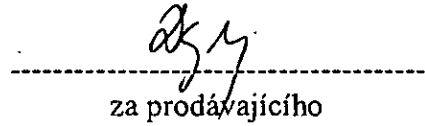


za kupujícího

Ing. Tomáš DVOŘÁČEK



V Praze dne 16. 8. 2017



za prodávajícího

Ing. Petr DAJBÝCH
jednatel společnosti

DAJBÝCH

IČ: 626 22 099 ①
prov.: Na Výsluní 33, 326 00 Písek
tel.: 377 223 535, fax: 377 221 877

Takticko – technické požadavky automobilu osobního terénního
TOYOTA Land Cruiser 200 s balistickou ochranou a výbavou
pro skryté doprovody a přepravu osob

1. Pro vozidla jsou vyžadovány následující parametry:

Typ:	Toyota Land Cruiser 200 4x4 – LHD
Motor:	1 VD – FTV – 4461 cc, diesel 8 válců
Převodovka:	6 – ti stupňovou automatickou převodovku.
Brzdy:	přední i zadní brzdy diskové s vnitřním chlazením.
Pneumatiky a kola:	Radial: 275/75 R18 s vyšším zátěžovým koeficientem (hliníkový ráfek)
Podvozek:	Heavy duty vinuté pružiny: přední/zadní
Počet dveří:	5
Počet plnohodnotných sedadel:	5
Palivová nádrž:	93 litrů + přídatná nádrž na min 45 litrů
Max. celková hmotnost:	max. 6 402 kg
Max. rychlost:	min. 170 km/h

Aktivní bezpečnost:

Multiterénní ABS (protiblokovací systém brzd);

BA (brzdový asistent);

EBD (elektronická distribuce brzdové síly);

Posilovač řízení;

A-TRC (protiprokluzový systém);

Pasivní bezpečnost:

dvoufázový čelní airbag pro řidiče;

mezinápravový diferenciál TORSEN LSD;

Zabezpečení:

imobilizér s mechanickým připojováním imobilizačního čipu;

alarm (náklon a vniknutí do vozidla);

dvojitý zámek a automatické zamykání dveří + zamykání na klíč;

Exteriér:

barva karoserie bílá, v barevné řadě výrobce vozidla,

nátěrový systém v provedení výrobce vozidla;

vnější zpětná zrcátka – elektrická, nastavitelná, sklopná, v barvě karoserie;

zadní spoiler;

boční náslapy ke snadnějšímu (rychlejšímu) nasedání a sesedání posádky;

přední mlhová světla;

rezervní kolo – pod vozem, se zámekem;

střešní lišty

Komfort a pohodlí:

Kožené potahy sedadel nehořlavé

Výškově stavitelné sedadlo řidiče (manuálně)

Tempomat

Smart Entry a Smart Start (startování tlačítkem)

Optitronové měřicí přístroje – standardní vybavení vozidel Toyota LC200

Multi informační displej

Min. dvou zónová automatická klimatizace

Výškově a podélně nastavitelný volant – manuálně

Volant s ovládáním audia a multi informačního displeje

Pylový filtr

Osvětlení vstupu do vozu

Parkovací senzory (2 přední rohové a 4 zadní)

Audio, komunikace a informace:

Audiosystém – min. rádio AM/FM/LW + CD přehrávač

Anténa zabudovaná ve skle

Dále jsou vyžadovány tyto úpravy a bezpečnostní prvky:

Diskrétně pancéřované opláštění vozidla integrované do originální karosérie

Boční proti explosivní ochrana stěn vozidla a zesílené panty dveří

Balistická skla

Balistická přepážka mezi blokem motoru a prostorem pro osádku

Pancéřování podlahy, akumulátoru a palivové nádrže

Balistická ochrana prostoru posádky podle STANAG 4569 - (odpovídá úrovni VR9, což je nejvyšší stupeň balistické ochrany):

min. *LEVEL II*

7,62x39, API BZ

AK-47 Kalashnikov, 7,62x39, VM / WK

5,56x45 – M13, SS109 – Remington 223

SIG 542 FALFN 7,62x51 NATO, „0“, Mil-Ball

Průhledné části – balistické sklo

(LEVEL II - 90°)

Vícevrstvá skla stejných plošných rozměrů jako originální s úpravou SF (proti úletkům);

všechna okna pevná (nestahovatelná);

čelní a zadní sklo vyhřívané;

tónovaná skla – tmavá (zadní boční dveře a v nákladovém prostoru); *

** Hodnota zatmavení musí odpovídat ustanovení vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.*

Neprůhledné části – stěny – balistická ocel:

balistická přepážka mezi blokem motoru a prostorem pro osádku

přední a zadní boční dveře

sloupky a překrytí spár dveří a oken

čelní a boční plášť

(LEVEL II - 90°)

zadní část posádkového prostoru

balistické žaluzie chladiče motoru – montovaná (ukrytá) za čelní maskou vozidla

střecha vozidla

podlaha

palivová nádrž

(dvojitá exploze ručního granátu DM – 51;)

akumulátor;

Boční proti explosivní ochrana stěn *(15 kg TNT)*

Pneumatiky vozidla (včetně rezervy) vybavit systémem RUN FLAT *(obruče pro dojezd vozidla v případě úniku tlaku z pneumatik.*

Systém hašení motoru a palivové nádrže – protipožární systém motorového prostoru s možností automatického i manuálního spuštění, které je zabezpečeno proti nechtěnému spuštění.

Zesílené pérování vozidla přizpůsobené zvýšené pohotovostní hmotnosti vozidla

Výstražné zařízení (VRZ):

- skryté VRZ, doplněné výstražným světlem modré barvy, umístěno tak, aby nebyly viditelné ani ovládací prvky ve vozidle,

- skryté umístění pomocných zábleskových světel (LED technologie) v přední masce vozidla (pod maskou, bez vyřezávání mřížky) a za zadním sklem se světlem modré barvy, za zadním sklem odstíněna tak, aby nedocházelo k rozptylu světla na vnitřní straně okna,
- zábleskový magnetický maják se světlem modré barvy pro rychlost minimálně do 250 km/h,
- možnost iniciace sirény VRZ ovladačem na volantu (lze integrovat do ovladače výstražného zvukového znamení vozidla),
- ovládání majáku, doplňkových světel a sirény dálkovým ovládáním s propojovacím krouceným kabelem, umístěným v dosahu řidiče i spolujezdce, (umístění a způsob upevnění podléhá schválení uživatelem),
- sestava VRZ s certifikací podle EHK 65 a EHK 10.

IR světloomet osvětlující prostor před vozidlem, IR světla vpředu zapuštěná na krajích do nárazníku, vzadu IR světla zapuštěná do nárazníku

Čelní pancéřový kryt chladiče;

Přední a zadní ocelový ochranný nárazník – montovaný (ukrytý) za plastový nárazník

Diskrétní střílny v obou předních a obou zadních bočních dveřích (za vnějším opláštěním dveří) – pozice střílny u řidiče nesmí být umístěna tak, aby nebyla na hraně volantu a nebránila zasunutí zbraně

Montáž zadní střílny v pátých dveřích

Uložení WBS vzadu v kufru na levé straně

Střešní výlez s poklopem – pūlený, otevírání do stran s dostatečnou těsností proti vodě (min IPX6) a tlakové vlně (při explozi v blízkosti vozidla vozidla)

Střešní nosič – (celá střecha)

Druhou palivovou nádrž na min 45 litrů

Interkom – hovorové zařízení pro komunikaci mezi vnitřkem a vnějškem vozidla

Sirénu

Mechanismus startování s eliminací účinku rušiče

Zvýšenou účinnost alternátoru, tak aby umožňoval připojení přídatných spotřebičů (min 260 A/12 V)

- elektroinstalace 12 V připravena pro připojení rušiče RC IED a spojovacích prostředků;
- v kabině (středový panel) umístěny 2ks zásuvek 12 V (zapalovač) a 1ks 24 V;
- v zavazadlovém prostoru umístěny 2ks zásuvek 12 V (zapalovač) a 1ks 24 V;

Prostupy z kabiny vozidla pro protažení kabeláže spojovacích prostředků a rušiče.*

Systém deaktivace předních (bočních airbagů) a nouzové deaktivace elektronických částí vozidla k zajištění plnohodnotné mobility vozidla v nouzové situaci (poškození tlakovou vlnou, nárazem);

Sedačku v nákladovém prostoru včetně bezpečnostních pásů (buď RECARO, kterou je možné ihned vyndat nebo pohodlnější sklopnou)

Víčko nádrže zajistit proti neoprávněné manipulaci

Sedadla všech členů posádky vozidla v nehořlavém provedení;

Vysoké sání vzduchu do motoru umístěným tak, aby nedocházelo k nasávání prachu zvířeného vozidlem

Naviják do 8 t;

Vymezovače otevření dveří s možností aretace při otevření (s plynovou vzpěrou mezi panty, která napomáhá s otevřením a drží dveře v otevřené poloze i v náklonu)

Úchyty na truhlíky s municí v nákladovém prostoru

**Přesné umístění a výrobní provedení úprav a bezpečnostních prvků bude předmětem konzultace a fyzické ukázky již zavedeného vozidla TOYOTA LC 200 (KČM 0080960000146), v místě plnění u uživatele VÚ 8280 Prostějov. Vozidlo bude připraveno k provedení ukázky po předchozím telefonickém dohovoru minimálně 10 pracovních dnů před požadovaným termínem. Jednání musí proběhnout před započítáním zástavby. O předmětném jednání k detailnímu provedení vozidel bude vyhotoven písemný protokol, který bude odsouhlasen dodavatelem a uživateli. Uživatel VÚ 7830 není schopen poskytnout nezbytné měřicí zařízení. Kontaktní osoba za VÚ 7830 je náčelník oddělení ochrany osob Velitelství ochranné služby VP (tel.: 973 202 101, mob.: 724 605 435). Adresa: VÚ 7830, Vaničkova 1, 160 00 Praha 6.*

Výbava vozidla

vozidlo musí být vybaveno povinnou výbavou pro provoz na pozemních komunikacích; auto lékárna, výstražný trojúhelník, vyprošťovací / tažný popruh, souprava autožárovek a pojistek, 2x zelenožlutá reflexní vesta, sada nářadí pro montážní úpravy a pro odstranění drobných závad na vozidle osádkou (navrhne dodavatel), vozidlo musí být vybaveno min 1 ks kanystru na PHM (20 l) včetně nalévacího hrdla, vozidlo musí být vybaveno zvedákem, podložkou pod zvedák a klíči na kola pro nouzovou výměnu kola,

1 ks ruční akumulátorové svítilny napájené ze sítě vozidla,

nejméně 1 ks přenosného hasicího přístroje

vozidlo musí být vybaveno 4 ks sněhových řetězů s obalem.

2. Požadavky na asistenci firmy

Prodávající je povinen zabezpečit osobní asistenci firmy v rámci veškerých zkoušek.

3. Požadavek na zabezpečení údržby

Požaduje se, v dodané dokumentaci uvést podmínky a způsoby provádění základní, technické údržby a servisních prohlídek. Podmínky údržby a oprav musí být v souladu s platnými předpisy a dokumenty, které řeší používání vojenské techniky a materiálu v AČR. Údržbu je nutné provádět v rozsahu stanoveném technologickými postupy při jednotlivých druzích údržby, při dodržení zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a ekologie.

4. Požadavek na konzervaci, dobu a podmínky skladování

Konstrukce vozidel musí umožnit jejich ukládání a skladování v rozsahu od 30 dnů do 1 roku v souladu s platnými technologiemi a prostředky zavedenými do používání v AČR pro ukládání a skladování výzbroje, techniky a materiálu AČR v souladu s platnými předpisy a směrnicemi pro oblast ukládání a skladování. Technologie ukládání a způsob skladování musí být uvedeny v provozní dokumentaci.

5. Požadovaná dokumentace v rámci dodávky

Současně s každým vozidlem se požaduje dodat průvodní a provozní dokumentaci v souladu s ČOS 051632, 3. vydání v rozsahu:

- Příručka pro obsluhu, obsahující popis a používání všech zařízení a systémů vozidla;
- Návodů pro obsluhu a údržbu pancéřovaného vozidla;
- Pokyny pro záběh techniky;
- Seznam záložních součástí, nářadí a příslušenství (výbavy);
- Směrnice pro reklamační řízení;
- Osvědčení o jakosti a kompletnosti vozidla;
- Záruční list;

- Servisní knížka se seznamem servisních míst na území ČR;
- Technický průkaz vojenského vozidla nebo doklady nutné k vystavení vojenského technického průkazu;
- Certifikát požadované balistické odolnosti vozidla, vydaný akreditovanou autoritou;
- Certifikát kvality pancéřovaného vozidla, vydaný akreditovanou autoritou.

Výše uvedenou dokumentaci dodat v tištěné podobě a v elektronické podobě (ve formátu PDF na vhodném paměťovém médiu) v jazyce českém s hypertextovými odkazy, umožňujícími rychlou orientaci a vyhledávání jednotlivých částí obsahu.

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „smlouva“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se prodávající zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů²;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OKM SPÚK v termínu 60 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou³ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁴ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději 30 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodat bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/ po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 213 913

INTERNET:

www.okm.army.cz

WAP: <http://wap.okm.army.cz>

FAX: 973 213 930

E-MAIL:

katalogizace@army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. červenci 2013.

² Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

³ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁴ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.int/structur/AC/135/wclcomc.htm.

Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti

1. Rozsah státního ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že při plnění této smlouvy se na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou uplatní státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).
2. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě výroby v zahraničí Úřad ve smyslu § 19 odst. 2 zákona požádá o státní ověřování jakosti obdobný úřad nebo orgán (Government Quality Assurance Representative) státu, kde se výrobek vyrábí (dále jen „zahraniční úřad“). V takovém případě prodávající předá Úřadu neprodleně smlouvu se zahraničním výrobcem a dokumentaci výrobku, kterou schválil kupující v anglickém jazyce nebo v jazyce používaném v zemi výrobce výrobku.
3. Státní ověřování jakosti provede zástupce zahraničního úřadu - u prodávajícího, který výrobek vyrábí v zahraničí.
4. Státní ověřování jakosti nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady výrobku.
5. V rámci státního ověřování jakosti se uskuteční konečná kontrola podle § 27 až 29 zákona.
6. Proávající je povinen Úřadu umožnit provést konečnou kontrolu podle ČOS 051631, 2. vydání Požadavky NATO na ověřování jakosti při výstupní kontrole - AQAP 2131, Ed. 2 NATO Quality Assurance Requirements For Final Inspection.
7. Proávající se zavazuje smluvně sjednat se subdodavateli podmínky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této smlouvě.

2. Podmínky pro provádění státního ověřování jakosti

8. Proávající předloží zástupci Úřadu - zahraničního úřadu^{6a)} seznam subdodavatelů a jimi realizovaných subdodávek a ten určí, u kterých subdodavatelů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených subdodavatelů prodávající předá zástupci Úřadu - zahraničního úřadu^{6a)} příslušné subdodavatelské smlouvy bezprostředně po jejich uzavření.
9. Pokud si to zástupce Úřadu - zahraničního úřadu vyžádá, předloží mu prodávající plán kvality k posouzení a doplnění. Případné připomínky zástupce, které se vztahují k jeho činnosti, prodávající zapracuje do tohoto plánu.^{6a)}
10. Proávající na žádost Úřadu - zahraničního úřadu^{6a)}:
 - a) bezplatně poskytne k používání nezbytně nutné místnosti v místě výkonu činnosti zástupce Úřadu - zahraničního úřadu^{6a)}, které jsou vybavené inventářem, opatřené telefony pro vnitřní, městskou a meziměstskou síť apod.;
 - b) zajistí parkovací místo pro služební vozidlo zástupce Úřadu - zahraničního úřadu^{6a)} v místě výkonu jeho činnosti;
 - c) bezplatně poskytne nezbytně nutné prostory pro státní ověřování jakosti, např. kontrolní místnosti, laboratoře, zkušebny, skladiště a jiné prostory s odborným personálem a v odůvodněných případech i v mimopracovní době.

^{6a)} Uplatnění článku upřesní Úřad při projednávání zadávací dokumentace

11. Prodávající umožní zástupci Úřadu - zahraničního úřadu⁷⁾ přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u prodávajícího. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.
12. Prodávající vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.
13. Pracoviště řízení jakosti prodávajícího předává výrobky ke konečné kontrole zástupci Úřadu - zahraničního úřadu⁷⁾ až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a smlouvy.
14. Prodávající bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu - zahraničního úřadu⁷⁾ všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku a že kupující zmocnil Úřad - zahraniční úřad⁷⁾ k vyřizování žádostí prodávajícího o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku v tomto rozsahu⁷⁾:

Předloží-li prodávající žádost:		Úřad - příslušný zahraniční úřad ⁷⁾ žádost		
		pouze vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky	x		---
	výjimky	x		
	změny	x		
Skupina B	odchylky		x	
	výjimky		x	
	změny		x	---

Poznámky: 1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.
2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.
3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona.

15. Zahraniční výrobce k dodávce přiloží Certificate of Conformity na jednotlivé výrobky, které potvrdí zahraniční úřad.
16. Výrobce umožní Úřadu - zahraničnímu úřadu⁷⁾ účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.
17. Z důvodu eliminace časových rizik může prodávající dohodnout s Úřadem podmínky k přípravě provedení SOJ. Do ukončení VZ, do schválení příslušné technické dokumentace a do nabytí právní moci Rozhodnutí o provedení SOJ bude u prodávajícího probíhat činnost zástupce Úřadu (ZSOJ) na základě dohodnutých podmínek k přípravě provedení SOJ.

⁷⁾ Uvede se text podle skutečného zmocnění uvedeného v podkladových materiálech k žádosti o státní ověřování jakosti